

INDYCAR



**GUIA DEL CAMPIONAT 2023.
GRATUÏTA. EXHAUSTIVA. EN CATALÀ.**

Editorial

per Jordi Domènec Montané

Una altra manera de competir

Vaig començar a seguir la Fórmula 1 als 8 anys, i uns quatre anys després, tot i ja saber de l'existència de les 500 milles d'Indianapolis, vaig veure la meva primera cursa de la CART, quan Eurosport encara les feia en anglès amb els comentaris de Ben Edwards i Jeremy Shaw.

D'això ja en fa 25 anys. En tot aquest temps, un aficionat català ha hagut de veure les curses en francès, en anglès, buscant streams il·legals del canal americà si ningú es dignava a emetre-les i finalment ara les gaudim –posant el so en versió original per no sentir-ho en castellà– a Movistar Deportes.

Pel que fa al paper, la CART, la IRL i al final la IndyCar sempre han estat mers peus de pàgina només quan s'acostaven les 500 milles d'Indianapolis. Si, les coses han canviat sobretot a partir de la participació de Fernando Alonso al Brickyard i de l'èxit d'Àlex Palou, però encara hi tenim un espai erm pel que fa al català i nosaltres venir a omplir-lo, tant amb el web com amb aquesta guia que us presentem per primer cop.

El món en general, i el món de l'automobilisme en particular, està canviant. Vivim en una societat de consum ràpid, de 10 segons de cançó, de vídeos curts. I particularment en l'esport del motor, des que la publicitat del tabac va ser prohibida, es depèn més que mai dels fabricants o d'una bona estratègia de màrqueting.

Alguns veiem amb certa perplexitat l'operació de neteja dimatge que són la Fórmula E o l'Extreme E per donar credencials verdes a les marques. O l'excessiva mercantilització de la Fórmula 1, que s'ha llançat als braços de les històries forçades –quan no directament falses o irreals– de Netflix quan no obvia la història de l'esport per córrer en llocs on paguen molt (i cobren molt als espectadors) però toleren poc.

Davant d'aquest panorama, la IndyCar, amb tots els seus defectes entre els quals hi podem comptar una temporada massa comprimida en el temps i una falta crònica de promoció, és un glop d'aigua al desert. La IndyCar és una competició honesta, propera al públic, amb varietat de circuits, amb grans pilots i equips, que competeix en pistes sense quilòmetres d'escapatòries d'asfalt i que en definitiva, no ens fa sentir als aficionats de base com gent de segona classe.

La IndyCar és el secret més ben guardat i serà el nostre objectiu acostar-vos-el a casa en el nostre idioma.



IndyCar en Català

Des de 2022

indycarencatala.cat

facebook.com/indycarencatala

Editors

Jordi Domènec, Just Serrainat,

Joanen Fugueras, Núria Casas-Salat,

Àlex March, Salvador Mateu

Director tècnic

Guillem Solà

Disseny

Jordi Domènec i Nicolás Carrasco

Fotografia

Penske Entertainment Corporation

Fundador

Jordi Domènec



Editorial	2
Guies ràpides	4
IndyCar per a novells	10
Equips	11
Pneumàtics	82
Curses	83
Campions	146



Team Penske

12



Will Power



Chevrolet



Team Penske

2



Josef Newgarden

Chevrolet



Team Penske

3



Scott McLaughlin

Chevrolet



Arrow McLaren

5



Patricio O'Ward

Chevrolet



Arrow McLaren

6



Felix Rosenqvist

Chevrolet



Arrow McLaren

7



Alexander Rossi

Chevrolet



Meyer Shank Racing

06



Hélio Castroneves

Honda



Meyer Shank Racing

60



Simon Pagenaud

Honda

Tothom amb xassís Dallara i pneumàtics Firestone



Chip Ganassi Racing

8



Marcus Ericsson



Chip Ganassi Racing

9



Scott Dixon



Chip Ganassi Racing

10



Alex Palou



Chip Ganassi Racing

11



M. Armstrong (R) / T. Sato



AJ Foyt Enterprises

14



Santino Ferrucci



AJ Foyt Enterprises

55



Benjamin Pedersen (R)



Dale Coyne Racing with HMD

18



David Malukas



Dale Coyne Racing with Rick Ware

51



Sting Ray Robb (R)

(R) Rookie

Tothom amb xassís Dallara i pneumàtics Firestone



Andretti Autosport with Curb-A.

26



Colton Herta



Honda



Andretti Autosport

27



Kyle Kirkwood



Honda



Andretti Autosport

28



Romain Grosjean



Honda



Andretti Steinbrenner Autosport

29



Devlin DeFrancesco



Honda



Ed Carpenter Racing

20



Conor Daly



Chevrolet



Ed Carpenter Racing

21



Rinus VeeKay



Chevrolet



Juncos Hollinger Racing

77



Callum Ilott



Chevrolet



Juncos Hollinger Racing

78



Agustín Canapino (R)



Chevrolet

Tothom amb xassís Dallara i pneumàtics Firestone

(R) Rookie



15



Rahal Letterman Lanigan Racing

Graham Rahal

Honda



30



Rahal Letterman Lanigan Racing

Jack Harvey

Honda



45



Rahal Letterman Lanigan Racing

Christian Lundgaard

Honda



24



Dreyer & Reinbold with Cusick

Stefan Wilson

Chevrolet



33



Ed Carpenter Racing

Ed Carpenter

Chevrolet



44



Rahal Letterman Lanigan Racing

Katherine Legge

Honda



66



Arrow McLaren

Tony Kanaan

Chevrolet



98



Andretti Herta with Marco and Curb..

Marco Andretti

Honda

En groc pilots que no fan temporada completa

1	St. Petersburg	5/3	18.00
2	Texas	2/4	18.00
3	Long Beach	16/4	21.00
4	Barber	30/4	21.00
5	Indianapolis	13/5	21.00
6	Indy 500	28/5	17.00
7	Detroit	4/6	21.00
8	Road America	18/6	18.00
9	Mid-Ohio	2/7	21.00

10	Toronto	16/7	21.00
11	Iowa	22/7	21.00
12	Iowa	23/7	21.00
13	Nashville	6/8	21.00
14	Indianapolis	12/8	18.00
15	Gateway	27/8	21.00
16	Portland	3/9	21.00
17	Laguna Seca	10/9	21.00

Curses a EUA excepte Toronto, a Canadà.

Taronja = ovals / Gris = urbans /

Groc = circuits “normals”

Hores

catalanes

IndyCar per a novells

Per si no heu vist mai cap cursa de la IndyCar, en aquesta pàgina us en fem cinc cèntims!

El campionat

La NTT INDYCAR SERIES és el nom oficial del campionat principal de l'automobilisme de fórmula americà. Es caracteritza per tenir curses en ovals, circuits normals i circuits urbans, i per tenir com a joia de la corona les 500 milles d'Indianapolis.

Els cotxes

Els equips de la IndyCar no es fabriquen ells mateixos els cotxes, sinó que els compren a un subministrador de xassís. Fins al 2007 hi havia varietat, però des de llavors tots els cotxes són de la marca italiana Dallara. Actualment es fa servir el xassís DW12 que va entrar en servei el 2012, però modificat amb el kit aerodinàmic universal IR18. Pel que fa als motors, són V6 de 2200 cc biturbo, i els equips poden ser subministrats per Honda o Chevrolet.

Els pneumàtics i les seves normes

Firestone subministra els pneumàtics de tota la graella. Als circuits ovals els equips tenen un sol tipus de pneumàtic i no es corre en pluja, mentre que als normals i urbans hi ha pneumàtic dur (negre) i pneumàtic tou (vermell) i els dos s'han de fer servir durant la cursa.

També hi ha un pneumàtic de pluja, marcat amb el color gris.

La puntuació

Tots els pilots puntuuen a la IndyCar. El sistema actual de puntuació és de 50 punts per al guanyador, 40 per al segon, 35 per al tercer i 32 per al quart. Del cinquè al desè cada posició suma dos punts menys (28-26-24-22-20); i de l'onzè al vint-i-cinquè es suma un punt menys per posició (19-18-17-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5).

A partir del vint-i-sisè lloc la resta de participants en sumen 5.

Hi ha un punt extra per liderar almenys una volta, un punt extra per fer la pole i dos punts extra per liderar el major nombre de voltes a la cursa.

A més, a les 500 milles d'Indianapolis la qualificació també té punts: els 9 primers sumen 9-8-7-6-5-4-3-2-1 punts.

Les aturades i l'estrategia

Els cotxes de la IndyCar fan servir etanol com a combustible, i fan repostatges a les aturades. Per tant, l'estrategia de combustible és un factor a tenir en compte, amb pilots que volen fer una aturada menys però han d'estalviar, i d'altres que s'aturaran un cop més però aniran al màxim tota l'estona.

Per altra banda, les banderes grogues són importants estratègicament, ja que quan surten, es tanquen els boxs fins que tothom és darrere del cotxe de seguretat. Per tant els equips les han de tenir en compte i mirar de no caure enganxats.

Aquest tema s'inverteix als ovals doncs normalment una aturada amb bandera verda significa perdre una o dues voltes; per tant si el líder no s'ha aturat però la resta sí, una bandera groga li assegura un gran avantatge.



Team Penske	12
Arrow McLaren	20
Meyer Shank Racing	28
Chip Ganassi Racing	32
AJ Foyt Enterprises	40
Dale Coyne Racing w. HMD / w. Rick Ware	46
Andretti Autosport	52
Ed Carpenter Racing	60
Juncos Hollinger Racing	66
Rahal Letterman Lanigan Racing	70
Dreyer & Reinbold w. Cusick Motorsports	78



Penske

Objectiu: continuar el domini

A can Penske l'objectiu no varia mai gaire. Ja fa més de 50 anys que guanyen arreu del món. Però des de la compra del campionat i d'Indianapolis per Roger Penske, l'equip no havia guanyat el títol fins que Will Power ho va aconseguir l'any passat. De fet també Josef Newgarden i Scott McLaughlin també van arribar amb opcions a l'última cursa.

I es que probablement l'alineació de pilots és probablement la més forta del campionat. Els tres poden guanyar a qualsevol circuit i és d'esperar que repeteixin la competitivitat si els abandonaments no els castiguen.

Pel que fa a l'equip, estabilitat total arreu, tant en membres com patrocinadors.

**TEAM
PENSKE®**

Motor: Honda HI23T (V6 biturbo de 2200 cc)

Pilots: Will Power, Josef Newgarden i Scott McLaughlin

Patrocinadors: Chevrolet, DEX Imaging, Hitachi, Verizon, Menards, PPG, Puma, Shell, Pennzoil, Sonsio, Xpel, Snap-On, Nikon, CarShop, Gallagher, Cintas, Coca Cola, Mazak, Siemens.

Web: teampenske.com

Facebook: Team Penske

Twitter: @Team_Penske

Instagram: @team_penske

Fundació: 1966

Fundador i propietari: Roger Searle Penske

President: Tim Cindric

Estratega Power: Ron Ruzewski

Estratega Newgarden: Tim Cindric

Estratega McLaughlin: Kyle Moyer

Penske, salvant les distàncies, és el Ferrari de la IndyCar. Roger Penske, primer com a pilot i després com a propietari, porta més de 60 anys involucrat en tot tipus de competicions de motor.

Malgrat que la IndyCar ha estat sempre la "feina principal" de Penske, l'equip del "Capità" ha guanyat curses i/o campionats a la Fórmula 1, la NASCAR, la resistència o els Supercars australians.

Penske és l'equip amb més victòries i campionats de la història del certamen nord-americà, i molts dels èxits van ser aconseguits en el seu moment amb xassís propi, pràctica que l'equip va abandonar l'any 2000.

A més, des de finals de 2019 Roger Penske és també el propietari de la IndyCar mateixa i del circuit d'Indianapolis, lloc on els seus cotxes hi han vençut 18 vegades.

55

17

822

294

231

131

618

1968

Debut a la IndyCar

1971

Primera Indy 500 amb Mark Donohue

1977

Primer títol amb Tom Sneva

1994

1-2-3 per primer cop al campionat

2000

Victòria número 100

2006

Primer títol IRL amb Hornish Jr

2019

Compra d'Indianapolis i IndyCar

3 Mears 2 Sneva A. Unser de Ferran Newgarden
Power 1 Sullivan Unser Jr Hornish Jr Pagenaud

309 Castroneves 221 Power 192 Mears 113 Pagenaud
106 Fittipaldi 101 Unser Jr 98 Newgarden 90 Sullivan 81 Briscoe
76 Tracy 71 de Ferran 64 Hornish Jr 60 A. Unser 53 Sneva...

62 Power 53 Castroneves 39 Mears 18 Sullivan 15 B. Unser
De Ferran Newgarden 12 Tracy Briscoe Pagenaud 10 Sneva
Fittipaldi 7 Hornish Jr 4 Donohue Unser Jr 3 Montoya...

38 Power 30 Castroneves 28 Mears 22 Newgarden 12 Sullivan
Unser Jr 11 B. Unser Fittipaldi Tracy Pagenaud 9 de Ferran
8 Hornish Jr 7 Briscoe 4 Montoya 3 Donohue Sneva A. Unser...

29 Castroneves 28 Power 17 Newgarden 14 Fittipaldi
11 Briscoe 7 de Ferran 6 Tracy 4 Unser Jr Hornish Jr
Pagenaud 3 Mears Montoya 1 McLaughlin

91 Castroneves 87 Power 73 Mears 40 Fittipaldi 37 Newgarden
31 de Ferran 30 Sullivan 27 Pagenaud 26 Briscoe 25 Unser Jr
24 Tracy 22 Sneva 21 B. Unser Hornish Jr 17 A. Unser...

Temporades

Títols
de pilots

Curses

Pole positions

Victòries

Voltes ràpides

Podis

2



Newgarden, quan tot va bé, és pràcticament imbatible. Però des del seu segon campionat el 2019 les seves temporades són o tot o res. Victòries o abandonaments, gairebé mai per errors seus. Per tant, és un rival temible.



Nashville, Tennessee
22 de desembre de 1990 (32 anys)
1,81 m i 64 kg
Casat amb un fill

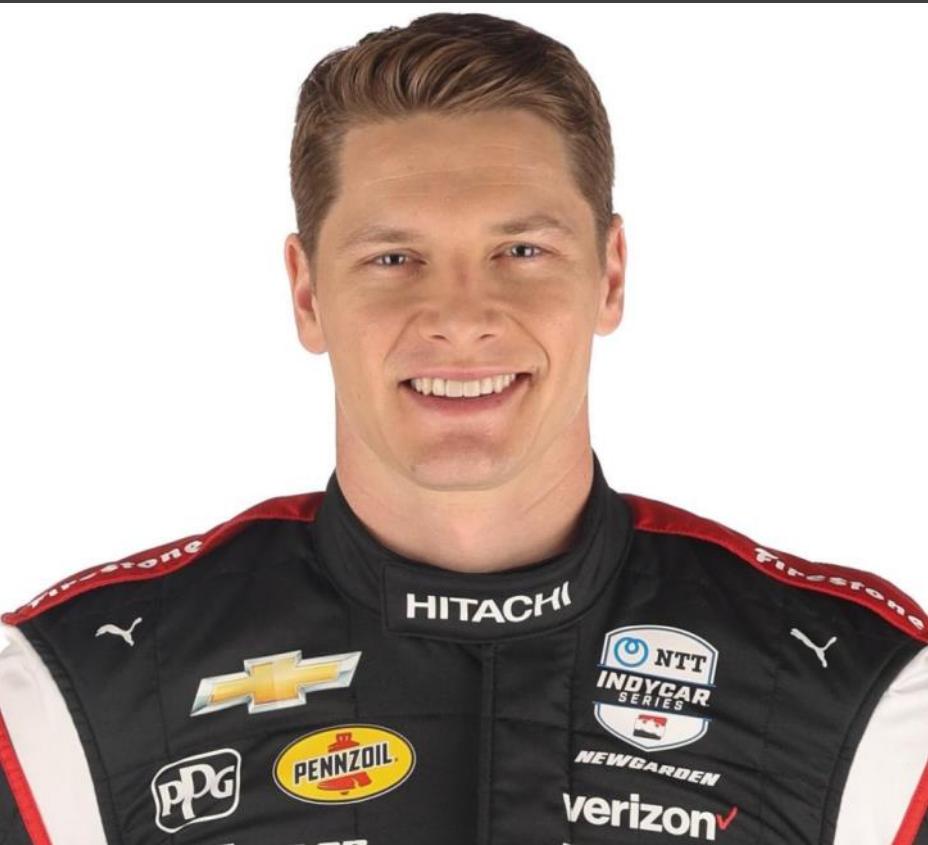
Web: josefnewgarden.com
FB: Josef Newgarden
TW: @josefnewgarden
IG: @josefnewgarden

181 curses
16 pole positions
25 victòries
25 voltes ràpides
47 podis
5265 punts
2 campionats

Debut: St. Petersburg 2012
1r punt: St. Petersburg 2012
1r podi: Baltimore 2013
1a pole: Milwaukee 2015
1a victòria: Alabama 2015
1a volta ràpida: Sao Paulo 2012

Any	Categoría	Equip	Pos	Pts	GP	PP	V	VR	P
2007	Skip Barber	RT LLC	6	326	14	3	2	3	4
07/08	S. Barber S	RT LLC	29	61	2	1		1	1
2008	Skip Barber	RT LLC	2	372	14	6	3	3	5
	F1600 ON	RT LLC		NE		2			
	S. Barber E	RT LLC		NE		1			
	S. Bar. MW	RT LLC	35	69	1			1	1
	IMSA Lites	Batos Racing	19	16	2			1	1
2009	FFord UK	JTR	2	550	25	4	9	8	16
	FPAudi	MotorSport Vision	18	64	3		2		2
2010	GP3	Carlin	18	8	15	1			
2011	Indy Lights	Sam Schmidt Msports	1	533	14	3	5	4	10
2012	IndyCar	Sarah Fisher Hartman	23	200	15			3	
2013	IndyCar	Sarah Fisher Hartman	14	348	19			1	
2014	IndyCar	Sarah Fisher Hartman	13	406	18		2	1	
2015	IndyCar	CFH Racing	7	431	16	1	2		4
2016	IndyCar	Ed Carpenter Racing	4	502	16		1	3	4
2017	IndyCar	Team Penske	1	642	17	1	4	5	9
2018	IndyCar	Team Penske	5	560	17	4	3	2	3
2019	IndyCar	Team Penske	1	641	17	2	4	4	7
2020	IndyCar	Team Penske	2	521	14	3	4	1	6
2021	IndyCar	Team Penske	2	511	16	4	2	2	5
2022	IndyCar	Team Penske	2	544	17	1	5	3	6

Josef Nicolai Newgarden



3



A la seva segona temporada McLaughlin ja va lluitar pel títol, confirmant les expectatives que Penske havia posat en ell. Quan surt al capdavant el neozelandès pot dominar fàcilment, i és candidat a guanyar en qualsevol circuit.

Any	Categoría	Equip	Pos	Pts	GP	PP	V	VR	P
2010	V8 Sup DS	Stone Bros Racing	12	678	14				
10-11	NZV8	Racing Projects	8	755	21		1		1
	V8 Sup DS	Stone Bros Racing	4	1461	17		1	1	4
2012	SuperT NZ	MPC Motorsport	1	3474	17	3	6	4	10
2013	V8 Sup DS	Stone Bros Racing	1	1761	18		4	3	12
	Supercars	Tekno / Garry Rogers	33	422	4				
2014	SuperT NZ	S. McLaughlin Racing	5	2744	21	3	1	2	7
	Supercars	Garry Rogers Msport	10	1934	36		2	2	3
2015	Supercars	Garry Rogers Msport	5	2509	38	10	4	5	10
	PCC Aus	Porsche	NE	NE	2				2
2016	Supercars	Garry Rogers Msport	8	2205	36	5			5
	PCC Aus	Porsche	NE	NE	2				1
2017	Supercars	Garry Rogers Msport	3	2806	29	2	2	2	9
	STCC	Polestar Cyan Racing	13	36	2				1
2018	Supercars	DJR Team Penske	2	3021	26	16	8	7	17
	IGTC	YNA Autosport	23	4	1				
2019	Supercars	DJR Team Penske	1	3872	31	16	18	10	22
	Supercars	DJR Team Penske	1	2576	31	15	13	1	21
2020	IndyCar	Team Penske	35	8	1				
	IndyCar	Team Penske	14	305	16				1
2021	IndyCar	Team Penske	4	510	17	3	3	1	7

Scott Thomas McLaughlin



Christchurch, Nova Zelanda
10 de juny de 1993 (29 anys)
1,80 m i 70 kg
Casat

Web: scott-mclaughlin.com
FB: Scott McLaughlin
TW: @smclaughlin93
IG: @smclaughlin93

34 curses
3 pole positions
3 victòries
1 voltes ràpides
8 podis
795 punts
0 campionats

Debut: St. Petersburg 2020
1r punt: St. Petersburg 2020
1r podi: Texas 2021
1a pole: St. Petersburg 2022
1a victòria: St. Petersburg 2022
1a volta ràpida: Nashville 2022

12



Una consistència que mai havia tingut va donar a Will Power el seu segon títol, que a més es va convertir en l'home rècord de les pole positions. L'australià ha millorat en un moment on molts ja pensen en la retirada...



Toowoomba, Austràlia
1 de març de 1981 (42 anys)
1,77 m i 71 kg
Casat amb un fill

Web: 12willpower.com
FB: Will Power 12
TW: @12WillPower
IG: @12willpower

268 curses
68 pole positions
41 victòries
31 voltes ràpides
94 podis
7819 punts
2 campionats

Debut: Austràlia 2005
1r punt: Austràlia 2005
1r podi: Mèxic 2006
1a pole: Austràlia 2006
1a victòria: Las Vegas 2007
1a volta ràpida: Portland 2006

Any	Categoría	Equip	Pos	Pts	GP	PP	V	VR	P
2003	British F3	Diamond / Fortec	14	40	18				1
2004	British F3	Alan Docking Racing	9	111	24				5
2005	FR3.5	Carlin	7	64	14	3	2		4
2006	ChampCar	Walker Racing	22	17	2				
05/06	A1GP	Alan Docking Racing	13	51	2				1
2007	ChampCar	Walker Racing	6	213	14	1	1	1	1
2008	ChampCar	Walker Racing	4	262	14	5	2	1	5
2009	IndyCar	KV Racing Technology	12	331	17		1	1	1
2010	IndyCar	Team Penske	19	215	6	2	1		3
2011	IndyCar	Team Penske	2	597	17	8	5	4	9
2012	IndyCar	Team Penske	2	555	16	8	6	2	9
2013	IndyCar	Team Penske	2	465	15	5	3	3	6
2014	IndyCar	Team Penske	4	498	19	3	3	3	4
2014	IndyCar	Team Penske	1	671	18	4	3	2	7
2015	IndyCar	Team Penske	3	493	16	6	1	2	3
2016	IndyCar	Team Penske	2	532	15	2	4	2	7
2017	IndyCar	Team Penske	5	562	17	6	3	2	7
2018	IndyCar	Team Penske	3	582	17	4	3	3	8
2019	IndyCar	Team Penske	5	550	17	3	2	2	6
2020	IndyCar	Team Penske	5	396	14	5	2		5
2021	IndyCar	Team Penske	9	357	16	1	1	1	4
2022	IndyCar	Team Penske	1	560	17	5	1	2	9

William Stephen Power





El 2022 va ser un any memorable per a Will Power, que va aconseguir el seu segon títol de la IndyCar (a dalt, amb la copa Astor) i a més va superar el rècord històric de pole positions de Mario Andretti, vigent des de l'any 1993. A baix, Power i Andretti comparteixen un moment televisiu al traçat de Laguna Seca, circuit on l'australià va passar la marca de l'italoamericà.



Any	Pilots	Xassís	Motor	Pn	Cu	PP	V	VR	P
1968	12 Donohue	Eagle	Chevrolet	G	3				
1969	66 Donohue	Lola T150	Offy/Chevy	G	5				
1970	66/68 Donohue	Lola T153	Ford/Chevy	G	4	1			2
1971	66/68 Donohue 68 Hobbs	Lola/McL M16	Ford/Offy	G	8	2	2		2
1972	7 Bettenhausen 7 Johncock 66 Donohue 66 Hiss	McLaren M16B	Offy	G	8	1	2		5
1973	5 Bettenhausen 12 Allison 66 Donohue	Eagle	Offy	G	15	1	1		5
1974	8 Bettenhausen 8/68 Hiss	Eagle/McLaren	Offy	G	9				1
1975	16 Allison 68 Snea	McLaren M16D	Offy	G	11	1	1		4
1976	6/68 Andretti 68 Snea	McLaren M16E	Offy	G	12				3
1977	8 SNEVA 9 Andretti	McL M24/PC5	Cosworth	G	14	2	2		7
1978	1 SNEVA 7 Andretti 7/71 Mears	Penske PC6	Cosworth	G	18	7	4		17
1979	9 MEARS 12 B. Unser 99 Andretti	Penske PC7	Cosworth	G	14	8	8		17
1980	1 Mears 11 B. Unser 12 Andretti	Penske PC9	Cosworth	G	12	6	6		15
1981	3 B. Unser 6 MEARS 7/41 Alsup	Penske PC9B	Cosworth	G	11	5	6		12
1982	1 MEARS 4 Cogan	Penske PC10	Cosworth	G	11	10	4		8
1983	1/2 Mears 7 A. UNSER	Pen PC11/PC10B	Cosworth	G	13	1	2		10
1984	1/2 A. Unser 6 Mears 6 Rutherford 6 Thackwell	March 84C/PC12	Cosworth	G	16	3	1		6
1985	1/5 Mears 4/5 Sullivan 5/11 A. UNSER	March 85C	Cosworth	G	15	5	4		13
1986	1/4 Mears 1/4 Sullivan 11 A. Unser	March 86C/PC15	Cos/Chevy	G	17	6	2		10
1987	3 Sullivan 8 Mears 6/9/25 A. Unser 25 Ongais	March 86C/PC16	Cos/Chevy	G	15		2		9
1988	5 Mears 9 SULLIVAN 1/60 A. Unser	Penske PC17	Chevrolet	G	15	13	6	1	13
1989	1 Sullivan 1 Ge. Brabham 4 Mears 25 A. Unser	Penske PC18	Chevrolet	G	15	6	5		11
1990	1 Fittipaldi 2 Mears 7 Sullivan	Penske PC19	Chevrolet	G	16	9	4		16
1991	3 Mears 5 Fittipaldi 17 Tracy	Penske PC20	Chevrolet	G	17	8	3		10
1992	4 Mears 4 A. Unser 4/7 Tracy 5 Fittipaldi	Penske PC21	Chevrolet	G	16	3	4	4	11



Any	Pilots	Xassís	Motor	Pn	Cu	PP	V	VR	P
1993	4 Fittipaldi 12 Tracy	Penske PC22	Chevrolet	G	16	4	8	3	17
1994	2 Fittipaldi 3 Tracy 31 UNSER JR	Penske PC23	Ilmor/Merc	G	16	10	12	6	29
1995	1 Unser Jr 2 Fittipaldi	Penske PC24	Mercedes	G	16		5	4	9
1996	2 Unser Jr 3 Tracy 3/9 Magnussen 9 Fittipaldi	Penske PC25	Mercedes	G	16	3	3	5	
1997	2 Unser Jr 3 Tracy	Penske PC26	Mercedes	G	17	2	3	2	5
1998	2 Unser Jr 3 Ribeiro	Penske PC27	Mercedes	G	19				2
1999	2 Unser Jr 2/3 Marques 3 Rodríguez 3 Barron	Penske/Lola	Mercedes	G	20				
2000	2 DE FERRAN 3 Castroneves	Reynard 2KI	Honda	F	20	8	5	5	11
2001	1 DE FERRAN 3 Castroneves	Reynard 01I	Honda	F	21	8	5	5	12
	66 de Ferran 68 Castroneves	Dallara IR01	Oldsmobile	F	2		1		2
2002	3 Castroneves 6 de Ferran 6 Papis	Dallara IR02	Chevrolet	F	15	5	4		14
2003	3 Castroneves 6 de Ferran 6 Barron	Dallara IR03	Toyota	F	16	4	5		16
2004	3 Castroneves 6 Hornish Jr	Dallara IR04	Toyota	F	16	5	2	3	8
2005	3 Castroneves 6 Hornish Jr	Dallara IR04	Toyota	F	17	5	3		10
2006	3 Castroneves 6 HORNISH JR	Dallara IR04	Honda	F	14	10	8	3	13
2007	3 Castroneves 6 Hornish Jr	Dallara IR07	Honda	F	17	7	2	2	9
2008	3 Castroneves 6 Briscoe	Dallara IR07	Honda	F	18	7	4	6	16
2009	3 Castroneves 6 Briscoe 3/12 Power	Dallara IR07	Honda	F	17	8	6	5	18
2010	3 Castroneves 6 Briscoe 12 Power	Dallara IR07	Honda	F	17	13	9	6	17
2011	3 Castroneves 6 Briscoe 12 Power	Dallara IR07	Honda	F	18	8	6	3	15
2012	2 Briscoe 3 Castroneves 12 Power	Dallara DW12	Chevrolet	F	15	8	6	4	12
2013	2 Allmendinger 3 Castroneves 12 Power	Dallara DW12	Chevrolet	F	19	4	4	4	9
2014	2 Montoya 3 Castroneves 12 POWER	Dallara DW12	Chevrolet	F	18	9	5	7	17
2015	1 Power 2 Montoya 3 Castroneves 22 Pagenaud	Dallara Aerokit	Chevrolet	F	16	13	3	7	15
2016	2 Montoya 3 Castroneves 12 Power 12 Servià 22 PAGENAUD	Dallara Aerokit	Chevrolet	F	16	11	10	3	22
2017	1 Pagenaud 2 NEWGARDEN 3 Castroneves 12 Power 22 Montoya	Dallara Aerokit	Chevrolet	F	17	11	10	11	25
2018	1 Newgarden 3 Castroneves 12 Power 22 Pagenaud	Dallara IR18	Chevrolet	F	17	8	6	6	13
2019	2 NEWGARDEN 3 Castroneves 12 Power 22 Pagenaud	Dallara IR18	Chevrolet	F	17	8	9	7	14
2020	1 Newgarden 3 Castroneves 3 McLaughlin 12 Power 22 Pagenaud	Dallara IR18	Chevrolet	F	14	8	7	2	14
2021	2 Newgarden 3 McLaughlin 12 Power 22 Pagenaud	Dallara IR18	Chevrolet	F	16	5	3	3	13
2022	2 Newgarden 3 McLaughlin 12 POWER	Dallara IR18	Chevrolet	F	17	9	9	6	20



Més enllà de Mark Donohue, que va ser com un germà per a Roger Penske, dos pilots han marcat els últims 40 anys de l'equip. A l'esquerra, Rick Mears celebrant les seves quartes Indy 500. Va guanyar també tres títols amb Penske, va córrer 15 temporades a l'equip i de fet encara ara, avui en dia, és empleat de l'equip, donant consell als pilots i actuant en general com la veu de l'experiència.

A la foto de la dreta, Hélio Castroneves amb el seu segon trofeu a Indianapolis. Castroneves és el pilot que més temporades ha corregut amb Penske, 21, i en aquests anys, tot i no guanyar el campionat, va guanyar 3 de les seves 4 Indy 500. Però tot s'acaba, i Castroneves, descontent amb no fer temporades senceres, se'n va anar a Meyer Shank.



McLaren

Objectiu: complir la promesa

Arrow McLaren (ja en els seus moments com a Schmidt Peterson) sempre ha estat a prop de donar el pas a competidor top, però la consistència hi ha fallat en els moments decisius.

L'equip ha crescut força des de l'entrada de l'equip de Fórmula 1, i l'aposta pel fitxatge de Alexander Rossi (i possiblement el d'Àlex Palou?) demostra que no tenen por a gastar-se els diners en talent.

Però fins ara el que ha fallat ha estat la consistència que dèiem. Pato O'Ward va ser a prop del títol de 2021 però fallades mecàniques li van costar car, i és un tema que no acaba de solucionar-se. Podran fer el pas per plantar cara definitivament a Penske i Ganassi?



Motor: Chevrolet Indycar V6 (V6 biturbo de 2200 cc)

Pilots: Pato O'Ward, Felix Rosenqvist, Alexander Rossi i Tony Kanaan

Patrocinadors: Chevrolet, Arrow, Velo, NTT Data, Mission, Aero, Castore, Electrolit, Lucas Oil, Medallia, Stratasys, Tezos, Onsemi, Smarts-top.

Web: mclaren.com/racing/indycar

Facebook: Arrow McLaren SP IndyCar

Twitter: @ArrowMcLarenSP

Instagram: @arrowmclarens

Fundació: 1964 (McLaren), 2001 (SP)

Fundador: Bruce McLaren (McLaren), Sam Schmidt (SP)

Propietaris: McLaren, Arrow, Sam Schmidt i Ric Peterson

Mànager: Gavin Ward

Estratega O'Ward: per confirmar

Estratega Rosenqvist: Billy Vincent

Estratega Rossi: Brian Barnhart

Arrow McLaren és la unió de dos equips ben diferents. Per una banda tenim McLaren amb la seva llarga història. L'equip dirigit per Teddy Mayer va guanyar 3 Indy 500 amb els seus propis xassís. Però la cosa als Estats Units va acabar amb l'arribada de Ron Dennis el 1980, centrant tots els esforços de l'equip a la Fórmula 1.

I per l'altra Schmidt Peterson Motorsports, equip de la IRL fundat per Sam Schmidt, expilot que va quedar tetraplègic en un accident l'any 2000. Amb el suport financer d'Arrow, Davey Hamilton i Ric Peterson, l'equip amb el temps va anar creixent fins a guanyar curses i atreure pilots com Simon Pagenaud o James Hinchcliffe.

Amb un cap americà com Zak Brown, l'equip de Woking va comprar una part del de Schmidt Peterson el 2020, i McLaren va tornar. Malgrat haver esborrat les inicials SP del nom, Schmidt i Peterson segueixen formant part de l'equip.

33

0

342

29

29

8

86

97 Rutherford 71 Hinchcliffe 52 Pagenaud 47 O'Ward 46 Aleshin
31 Rosenqvist 16 Tagliani Jakes Ericsson 14 Hearn Wickens
13 Askew 11 Revson 8 Briscoe 7 Johncock 6 Lazzaro 5 Hamilton...

15 Rutherford 4 O'Ward 3 Revson 2 Tagliani 1 Pagenaud
Aleshin Hinchcliffe Wickens Rosenqvist

18 Rutherford 4 Pagenaud
O'Ward 3 Hinchcliffe

4 O'Ward 1 Tagliani
Hinchcliffe Muñoz Ericsson

41 Rutherford 13 O'Ward 10 Pagenaud Hinchcliffe 4 Wickens
2 Aleshin 1 Revson Johncock J. Lazier Jakes Askew Rosenqvist

1970

Debut de McLaren a l'IndyCar

1972

Primera victòria a les 500 milles

1979

Última temporada de McLaren

2001

Fundació de Sam Schmidt Motorsports

2013

Primera victòria amb Simon Pagenaud

2020

McLaren compra una part de l'equip

2021

O'Ward tercer al campionat

Temporades

**Títols
de pilots**

Curses

Pole positions

Victòries

Voltes ràpides

Podis

5



"Pato" i McLaren són sempre a prop però mai del tot. El mexicà ja va lluitar pel títol el 2021 i sembla a punt per competir, però les avaries han tallat el seu progrés. Si l'equip ho pot arreglar, O'Ward pot ser candidat.

Any	Categoría	Equip	Pos	Pts	GP	PP	V	VR	P
2012	Kàrtинг								
2013	Pac F2000	Dave Freitas Racing	5	165	5	2	4	5	5
	FR1.6 NEC	Provily Racing	7	117	6				
	Lat F2000	Paradise Racing	12	44	6				
2014	F4 France	Auto Sport Academy	7	143	15		1		2
2015	Pro Mazda	Team Pelfrey	6	250	16		1		3
15-16	NACAM F4	Martiga EG	3	247	12	2	6	5	11
2016	Pro Mazda	Team Pelfrey	2	393	16	5	7	8	9
	Mazda PL	Performance Tech	15	32	2				1
2017	Indy Lights	Team Pelfrey	16	58	4				1
	IMSA PC	Performance Tech	1	283	8		7	8	8
	NA EC PC	Performance Tech	1	56	4		3	4	4
2018	Indy Lights	Andretti Autosport	1	491	17	9	9	4	13
	IMSA PC	Performance Tech	41	41	2				
	IndyCar	Harding Racing	31	44	1				
	IMSA LMP3	Charles Wicht Racing	30	35	1		1		1
2019	IndyCar	Carlin	26	115	7		1		1
	SF	Team Mugen	18	3	3				
	F2	MP Motorsport	26		2				
2020	IndyCar	Arrow McLaren SP	4	416	14	1	1	1	4
2021	IndyCar	Arrow McLaren SP	3	487	16	3	2	2	5
2022	IndyCar	Arrow McLaren SP	7	480	17	1	2	2	4



Patricio O'Ward Junco

Monterrey, Mèxic

6 de maig de 1999 (23 anys)

1,73 m i 68 kg

Solter

Web: patricioowardshop.com

FB: Patricio O'Ward

TW: @PatricioOWard

IG: @patriciooward

55 curses

5 pole positions

5 victòries

6 voltes ràpides

13 podis

1518 punts

0 campionats

Debut: Sonoma 2018

1r punt: Sonoma 2018

1r podi: Road America 2 2020

1a pole: Road America 2 2020

1a victòria: Texas 2 2021

1a volta ràpida: Indianapolis 2019



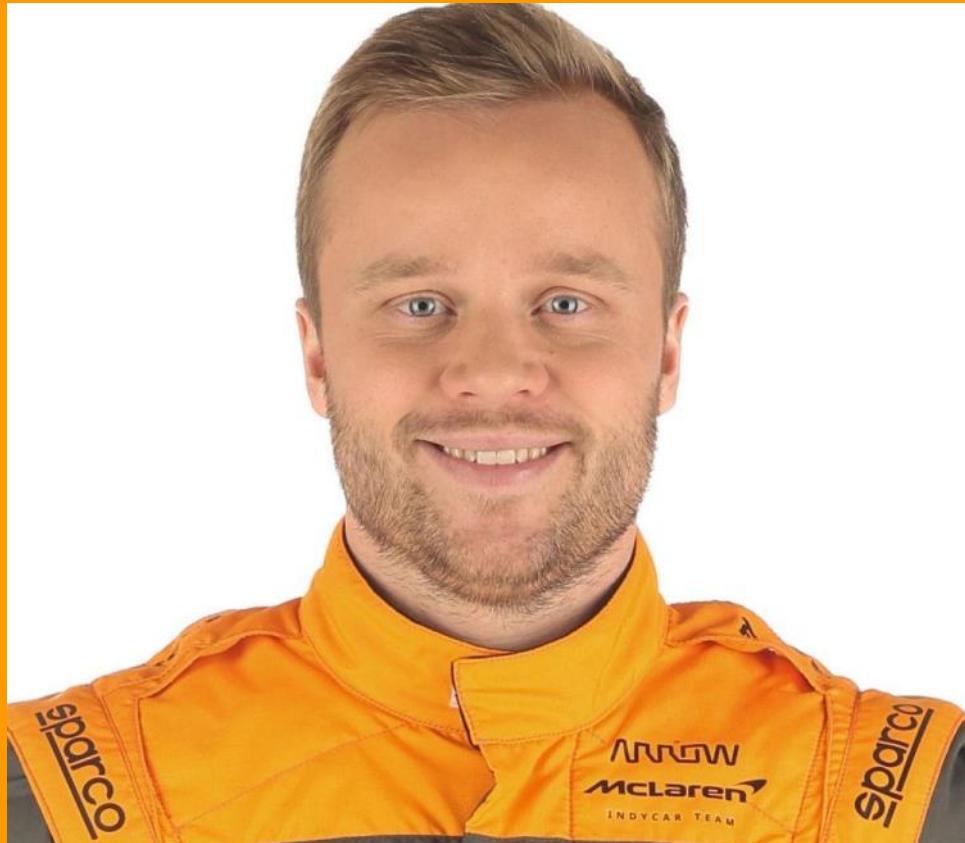
6



Rosenqvist va estar a punt de perdre el seu lloc a l'equip, però els problemes contractuals d'Àlex Palou li han donat un any de pròrroga. Ha de mirar d'estar a l'alçada d'O'Ward i Rossi per continuar tenint futur a la IndyCar.

Any	Categoría	Equip	Pos	Pts	GP	PP	V	VR	P
2014	F3 Euro	Mücke Motorsport	8	198	33	1	1	3	2
	FA1	Performance Racing	5	73	4	1	2	2	3
2015	F3 Euro	Prema Powerteam	1	518	33	16	13	13	24
2016	Indy Lights	Belardi Auto Racing	12	185	10	3	3	3	3
	Blancpain S	AKKA ASP	7	51	10	1	1	1	3
	Blancpain E	AKKA ASP	23	18	1				1
	IGTC	AKKA ASP	7	25	1				1
	DTM	ART Grand Prix	25	5	8				
	ADAC GT	Team Zakspeed	37	13	2				
	IMSA PC	Starworks Motorsport	31	1	1				
16-17	FE	Mahindra Racing	3	127	12	3	1	2	5
2017	SF	Team LeMans	3	28,5	7			2	3
	PCC Scandi	Mtech Competition	NE	NE	4	4	3	3	3
17-18	FE	Mahindra Racing	6	96	12	3	2	1	2
2018	Super GT	Team LeMans	10	41	7				1
	IMSA PC	Jackie Chan DCR JOTA	55	20	1				
	Blancpain E	Ram Racing	24	5	1				
18-19	FE	Mahindra Racing	25		1				
2019	IndyCar	Chip Ganassi Racing	6	425	17	1			2
2020	IndyCar	Chip Ganassi Racing	11	306	14		1	2	1
2021	IndyCar	Arrow McLaren SP	21	205	14				
2022	IndyCar	Arrow McLaren SP	8	393	17	2			1

Karl Felix Helmer Rosenqvist



Värnamo, Suècia
7 de novembre de 1991 (31 anys)
1,69 m i 62 kg
En parella

Web: felixracing.se
FB: [Felix Rosenqvist Official](#)
TW: [@frosenqvist](#)
IG: [@frosenqvist](#)

62 curses
3 pole positions
1 victòries
2 voltes ràpides
4 podis
1196 punts
0 campionats

Debut: St. Petersburg 2019
1r punt: St. Petersburg 2019
1r podi: Mid-Ohio 2019
1a pole: Indianapolis 2019
1a victòria: Road America 2 2020
1a volta ràpida: Texas 2020

7



Després de 7 temporades amb Andretti i Honda, Rossi canvia d'aires per tornar a optar al títol, després de quedar-ne a prop el 2018 i 2019. Veurem com li va el canvi al californià, pilot incisiu i calculador però de sang calenta...



Auburn, Califòrnia
25 de setembre de 1991 (31 anys)
1,86 m i 70 kg
En parella

Web: alexanderrossi.com
FB: Alexander Rossi Official
TW: @AlexanderRossi
IG: @alexanderrossi

114 curses
7 pole position
8 victòries
4 voltes ràpides
28 podis
3163 punts
0 campionats

Debut: St. Petersburg 2016
1r punt: St. Petersburg 2016
1r podi: Indy 500 2016
1a pole: Watkins Glen 2017
1a victòria: Indy 500 2016
1a volta ràpida: Indianapolis 2016

Any	Categoría	Equip	Pos	Pts	GP	PP	V	VR	P
2007	FBMW Am	Team Apex Racing	3	410	14	1	3	2	5
2008	FBMW Am	Eurointernational	1	249	15	10	10	9	11
2006	FBMW Euro	Eurointernational	NE	NE	2				
	IFM	Hitech / ISR Racing	4	52	16		3	1	5
09-10	GP2 Asia	Ocean / Meritus	9	12	8				
2010	GP3	ART Grand Prix	4	38	14	2	2	1	5
	FR3.5	ISR Racing			1				
2011	FR3.5	Fortec Motorsport	3	156	17		2	1	5
2012	FR3.5	Arden Caterham	11	63	17		4	1	
2013	GP2	EQ8 Caterham Racing	9	92	20	1	1		4
	WEC LMP2	Greaves Motorsport	19	20	1				
2014	GP2	Caterham / Campos	21	12	12				
	IMSA PC	DeltaWing	65	16	1				
2015	GP2	Racing Engineering	2	181,5	22	1	3		7
	F1	Manor-Mercedes	20		5				
2016	IndyCar	Andretti Herta w. Curb	11	430	16		1	2	1
2017	IndyCar	Andretti Herta w. Curb	7	494	17	1	1	1	3
2018	IndyCar	Andretti Autosport	2	621	17	3	3	1	8
2019	IndyCar	Andretti Autosport	3	608	17	2	2		7
2020	IndyCar	Andretti Autosport	9	317	14			1	5
2021	IndyCar	Andretti Autosport	10	324	16				1
2022	IndyCar	Andretti Autosport	9	381	17	1	1		3

Alexander Michael Rossi



66



**(només Indy 500)*

Tony Kanaan ja fa 3 anys que no corre a temps sencer i per al 2023 tornarà a ser present només a les 500 milles d'Indianapolis, cursa que va guanyar l'any 2013..

Any	Categoría	Equip	Pos	Pts	GP	PP	V	VR	P
2001	CART	Mo Nunn Racing	9	93	19	1		2	1
2002	CART	Mo Nunn Racing	12	99	19	2		1	2
2003	IRL	Andretti Green Racing	4	476	16	3	1	5	6
2004	IRL	Andretti Green Racing	1	618	16	2	3		11
2005	IRL	Andretti Green Racing	2	548	17	1	2	2	9
2006	IRL	Andretti Green Racing	6	384	14		1	2	3
2007	IRL	Andretti Green Racing	3	576	17	2	5	2	7
2008	IndyCar	Andretti Green Racing	3	513	17	2	1	3	7
2009	IndyCar	Andretti Green Racing	6	386	17				3
2010	IndyCar	Andretti Autosport	6	453	17		1	1	3
2011	IndyCar	KV Racing Technology	5	366	18	2			3
2012	IndyCar	KV Racing Technology	9	351	15			1	3
2013	IndyCar	KV Racing Technology	11	397	19		1	2	4
2014	IndyCar	Chip Ganassi Racing	7	544	18		1	1	6
2015	IndyCar	Chip Ganassi Racing	8	431	16				3
2016	IndyCar	Chip Ganassi Racing	7	461	16			3	2
2017	IndyCar	Chip Ganassi Racing	10	403	17		2	1	
2018	IndyCar	AJ Foyt Enterprises	16	312	17				
2019	IndyCar	AJ Foyt Enterprises	15	304	17			1	
2020	IndyCar	AJ Foyt Enterprises	24	106	6				
2021	IndyCar	Chip Ganassi Racing	28	96	4				
2022	IndyCar	Chip Ganassi Racing	26	78	1				1

Antoine Rizkallah Kanaan Filho



Salvador, Brasil
31 de desembre de 1974 (48 anys)
1,68 m i 66 kg
Casat amb quatre fills

Web: tonykanaan.com.br
FB: Tony Kanaan
TW: @tonykanaan
IG: @tkanaan

388 curses
16 pole positions
17 victòries
29 voltes ràpides
79 podis
8172 punts
1 campionat

Debut: Homestead 1998
1r punt: Motegi 1998
1r podi: Laguna Seca 1998
1a pole: Long Beach 1999
1a victòria: Michigan 1999
1a volta ràpida: Laguna Seca 1998



Johnny Rutherford (a dalt) és el nom més associat a McLaren a la IndyCar. El pilot va guanyar dues de les seves tres Indy 500 amb McLaren.

Però varen ser Penske i Tom Sneva (a baix) els que es varen endur els títols amb el xassís McLaren, i l'equip va deixar la IndyCar un cop Marlboro i Project Four van entrar a l'equip de Fórmula 1 i van centrar tots els esforços a Europa.



Any	Pilots	Xassís	Motor	Pn	Cu	PP	V	VR	P
1970	73/75 Revson 75 Williams	McLaren M15	Offy	G	2				
1971	85 Hulme 85 Johncock 86 Revson	McLaren M16	Offy	G	3	1		1	
1972	12 Revson 12/24/86 Johncock	McLaren M16B	Offy	G	6			1	
1973	7 Rutherford 15 Revson	McLaren M16C	Offy	G	13	4	2	5	
1974	3 Rutherford 73 Hobbs	McLaren M16D	Offy	G	13	1	4	4	
1975	2 Rutherford	McLaren M16E	Offy	G	12	1	2	7	
1976	2 Rutherford	McLaren M16E	Offy	G	13	2	3	7	
1977	2 Rutherford	McLaren M24	Cosworth	G	14	5	4	6	
1978	4 Rutherford	McLaren M24	Cosworth	G	18	1	2	7	
1979	4 Rutherford	McLaren M24	Cosworth	G	14	2	2	5	
<i>McLaren abandona la IndyCar el 1979</i>									
<i>Es funda Sam Schmidt Motorsports el 2001</i>									
2001	44 Lazzaro 99 Hamilton 99 Hearn 99 J. Lazier 99 Barron	Dallara IR01	Oldsmobile	F	13				1
2002	20/99 Hearn 20 Ray 55/99 Lazzaro 99 Dismore	Dallara IR02	Chevrolet	F	14				
2003	99 Hearn	GForce GF09	Toyota	F	1				
2004	33 Hearn	GForce GF09B	Toyota	F	1				
2005	70 Hearn	Panoz GF09C	Chevrolet	F	1				
2006	88 Daré	Dallara IR04	Honda	F	1				
2007	99 B. Lazier	Dallara IR07	Honda	F	1				
<i>No participen</i>									
2009	99 Lloyd	Dallara IR07	Honda	F	1				
2010	99 Bell	Dallara IR07	Honda	F	1				
2011	77 Tagliani 77 Wheldon 88 Howard 99 Bell 17 Plowman...	Dallara IR07	Honda	F	18	2		1	
2012	77 Pagenaud 99 Bell	Dallara DW12	Honda	F	15			4	
2013	55 Vautier 77 Pagenaud 81 Legge	Dallara DW12	Honda	F	19		2	3	
2014	5 Villeneuve 7 Aleshin 77 Pagenaud	Dallara DW12	Honda	F	18	1	2	4	
2015	5 Hinchcliffe 5 Briscoe 5/43 Daly 7 Jakes 77 Aleshin	Dallara Aerokit	Honda	F	16		1	1	2
2016	5 Hinchcliffe 7 Aleshin 77 Servià	Dallara Aerokit	Honda	F	16	1		4	
2017	5 Hinchcliffe 7 Aleshin 7 Saavedra 7 Harvey 77 Howard	Dallara Aerokit	Honda	F	17		1	3	
2018	5 Hinchcliffe 6 Wickens 6 Muñoz 7 Howard	Dallara IR18	Honda	F	17	1	1	1	6
2019	5 Hinchcliffe 7 Ericsson 7 Daly 77 Servià	Dallara IR18	Honda	F	17		2	2	
2020	5 O'Ward 7 Askew 7 Castroneves 66 Alonso	Dallara IR18	Chevrolet	F	14	1		1	5
2021	5 O'Ward 7 Rosenqvist 7 Askew 7 Magnussen 86 Montoya	Dallara IR18	Chevrolet	F	16	2	2	2	5
2022	5 O'Ward 6 Montoya 7 Rosenqvist	Dallara IR18	Chevrolet	F	17	2	2	1	5



El primer "retorn" de McLaren va ser la participació de Fernando Alonso a les 500 milles d'Indianapolis del 2017, en un cinquè cotxe d'Andretti Autosport.

El cotxe es va decorar a l'estil dels McLaren dels 70 de Rutherford i Alonso va liderar voltes però va abandonar.



Meyer Shank

Objectiu: consistència

La primera temporada de l'equip Meyer Shank Racing amb dos cotxes a temporada sencera va ser un pèl decepcionant. No falta experiència a l'apartat de pilots, amb Castroneves i Pagenaud acumulant gairebé 600 curses entre els dos.

Per tant cal pensar que la mediocritat del 2022 va ser deguda als problemes de creixement d'un equip que en només 3 temporades ha passat de no fer la temporada completa a córrer el campionat amb dos cotxes.

L'equip és punter a la resistència, on hi té més temporades d'experiència. Per tant, cal esperar que amb el temps les victòries arribin regularment. Ara bé, serà amb els pilots actuals?



Motor: Honda HI23T (V6 biturbo de 2200 cc)

Pilots: Hélio Castroneves i Simon Pagenaud

Patrocinadors: Honda, AutoNation, SiriusXM, Arctic Wolf, Clopay, Poly, Curb, Aero, Liberty, CAP Fixtures.

Web: meyershankracing.com

Facebook: Meyer Shank Racing

Twitter: @MeyerShankRac

Instagram: @meyershankracing

Fundació: 1989

Fundador: Michael Shank

Propietaris: Michael Shank, Jim Meyer i Liberty Media

Mànager: Michael Shank

Estratega Castroneves: Adam Rovazzini

Estratega Pagenaud: Michael Shank

Michael Shank va fundar el seu propi equip com a mitjà per a competir ell mateix, amb el qual va arribar a competir a la IRL el 1997. Paral·lelament tenia equip a la Fórmula Atlantic, fent còrrer pilots com Sam Hornish Jr.

L'equip va fer-se gran a la resistència a partir de 2004, i el 2017 van fer els primers passos a l'IndyCar, categoria en la qual ara ja són fixes amb dos cotxes i dos pilots. Castroneves va aconseguir el 2021 la primera victòria de l'equip, ni més ni menys que a les 500 milles d'Indianapolis.

1989

Fundació de l'equip

2017

Debut a la IndyCar

2019

Primer podi amb Jack Harvey

2021

Victòria a l'Indy 500 amb Castroneves

2022

Dos cotxes a temps complet

Any	Pilots	Xassís	Motor	Pn	Cu	PP	V	VR	P
2017	50 Harvey	Dallara Aerokit	Honda	F	1				
2018	60 Harvey	Dallara IR18	Honda	F	6				
2019	60 Harvey	Dallara IR18	Honda	F	10				1
2020	60 Harvey	Dallara IR18	Honda	F	14				
2021	06 Castroneves 60 Harvey	Dallara IR18	Honda	F	16	1			1
2022	06 Castroneves 60 Pagenaud	Dallara IR18	Honda	F	17	1	1		

6

0

64

0

1

0

3

47 Harvey 23 Castroneves 17 Pagenaud

1 Castroneves

1 Harvey Castroneves Pagenaud

Temporades

**Títols
de pilots**

Curses

Pole positions

Victòries

Voltes ràpides

Podis

06



Un dels millors pilots sense títol, Castroneves va tornar al calendari sencer després de 4 temporades només fent algunes curses (i guanyant 3 24h de Daytona). Cal esperar un millor any per mantenir la flama viva als 47...



Sao Paulo, Brasil
10 de maig de 1975 (47 anys)
1,73 m i 69 kg
En parella, una filla

Web: heliocastroneves.com
FB: H3lio
TW: @h3lio
IG: @heliocastroneves

374 curses
54 pole positions
31 victòries
35 voltes ràpides
94 podis
8758 punts
0 campionats

Debut: Homestead 1998
1r punt: Motegi 1998
1r podi: Milwaukee 1998
1a pole: Milwaukee 1999
1a victòria: Detroit 2000
1a volta ràpida: Vancouver 1998

Any	Categoría	Equip	Pos	Pts	GP	PP	V	VR	P
2001	CART	Team Penske	4	141	20	3	3	5	4
2002	IRL	Team Penske	2	511	15	1	2		7
2003	IRL	Team Penske	3	484	16	3	2		8
2004	IRL	Team Penske	4	446	16	5	1		5
2005	IRL	Team Penske	6	440	17	2	1		3
2006	IRL	Team Penske	3	473	14	6	4	2	6
2007	IRL	Team Penske	6	446	17	7	1	2	5
2008	IndyCar	Team Penske	2	629	17	4	2	2	11
2009	IndyCar	Team Penske	4	433	16	2	2	1	4
2010	IndyCar	Team Penske	4	531	17	2	3	1	5
2011	IndyCar	Team Penske	11	312	18		1	2	
2012	IndyCar	Team Penske	4	431	15	1	2		3
2013	IndyCar	Team Penske	2	550	19	1	1	1	5
2014	IndyCar	Team Penske	2	609	18	4	1	3	6
2015	IndyCar	Team Penske	5	453	16	4		4	5
2016	IndyCar	Team Penske	3	504	16	2		1	4
2017	IndyCar	Team Penske	4	598	17	3	1	2	3
2018	IndyCar	Team Penske	32	40	2				1
2019	IndyCar	Team Penske	29	33	2				
2020	IndyCar	Penske / Arrow McL.	27	57	3				
2021	IndyCar	Meyer Shank Racing	22	158	6		1		1
2022	IndyCar	Meyer Shank Racing	18	263	17				

Hélio Alves de Castro Neves



60



Pagenaud ja va fer de mata-gegants amb Schmidt Peterson, i vol tornar-ho a fer amb Meyer Shank. L'any passat va aconseguir l'únic podi de l'equip però tant ell com Castroneves van ser massa inconsistents.

Any	Categoría	Equip	Pos	Pts	GP	PP	V	VR	P
2004	FR2.0 Euro	Graff Racing	2	246	17	2	2	2	5
	FR2.0 Fra	Graff Racing	6	142	6		3	5	4
2005	FR3.5	Saulnier Racing	16	30	16				
2006	F Atlantic	Walker Racing	1	258	12	1	1	1	6
2007	ChampCar	Walker Racing	8	232	14			1	
2008	ALMS	De Ferran Motorsports	9	85	8	1		1	2
2009	ALMS	De Ferran Motorsports	2	162	10	7	5	5	7
	LMS	Team Peugeot Total	19	11	1	1	1		1
2010	LMS	Team Peugeot Total	21	18	1	1	1		1
	ALMS	Highcroft Racing	1	182	9	2	3	2	7
2011	IndyCar	DRR / HVM Racing	31	56	3				
2012	IndyCar	Sam Schmidt Msports	5	387	15				4
2013	IndyCar	Schmidt Peterson	3	508	19		2	1	3
2014	IndyCar	Schmidt Peterson	5	565	18	1	2	3	3
2015	IndyCar	Team Penske	11	384	16	1			2
2016	IndyCar	Team Penske	1	659	16	7	5		8
2017	IndyCar	Team Penske	2	629	17	1	2	2	6
2018	IndyCar	Team Penske	6	492	17				2
2019	IndyCar	Team Penske	2	616	17	3	3	1	4
2020	IndyCar	Team Penske	8	339	14		1	1	3
2021	IndyCar	Team Penske	8	383	16				2
2022	IndyCar	Meyer Shank Racing	15	314	17		1	1	

Simon Pagenaud



Montmorillon, França
18 de maig de 1984 (38 anys)
1,78 m i 76 kg
Casat amb un fill

Web: simon-pagenaud.com
FB: Simon Pagenaud
TW: @simonpagenaud
IG: @simonpagenaud

199 curses
13 pole positions
15 victòries
10 voltes ràpides
38 podis
5551 punts
1 campionat

Debut: Las Vegas 2007
1r punt: Las Vegas 2007
1r podi: Long Beach 2012
1a pole: Houston 1 2014
1a victòria: Detroit 2 2013
1a volta ràpida: Long Beach 2007



Ganassi

Objectiu: tornar a guanyar

Després de dos campionats seguits, l'any passat cap dels pilots de Ganassi va arribar amb masses opcions de títol a la última cursa, tot i que de nou van ser els grans rivals de Penske.

Però en equips de la mida de Ganassi només val guanyar. Ericsson va destapar-se com a candidat per primer cop, Dixon sempre hi és però en alguna cursa van ser anònims, i Palou va veure's afectat pel seu sarau contractual.

Sense grans canvis més enllà de la tornada de Jimmie Johnson a la NASCAR i l'arribada de Marcus Armstrong i Takuma Sato, l'equip tornarà a competir pel títol, probablement amb més d'un pilot. Continuaran tots a l'equip?



Motor: Honda HI23T (V6 biturbo de 2200 cc)

Pilots: Scott Dixon, Marcus Ericsson, Àlex Palou, Marcus Armstrong i Takuma Sato

Patrocinadors: Honda, The American Legion, PNC Bank, Richard Mille, Huski Chocolate, Ridgeline, Bryant, Hylant

Web: chipganassiracing.com

Facebook: [Chip Ganassi Racing Teams](#)

Twitter: [@CGRTeams](#)

Instagram: [@chipganassiracing](#)

Fundació: 1990

Fundador i propietari: Floyd "Chip" Ganassi Jr

Mànager: Mike Hull

Estratega Ericsson: Mike O'Gara

Estratega Dixon: Mike Hull

Estratega Palou: Barry Wanzer

Estratega Armstrong/Sato: Blair Julian

Chip Ganassi va ser pilot abans de associar-se a l'equip de Pat Patrick, del qual en va heretar l'estructura el 1990. Va aconseguir podis amb Eddie Cheever i Arie Luyendyk però no va ser fins l'arribada de Michael Andretti el 1994 que arribaren les victòries.

Ganassi va guanyar 4 campionats CART consecutius entre 1996 i 1999 amb Jimmy Vasser, Alex Zanardi i Juan Pablo Montoya, i també les 500 milles d'Indianapolis del 2000, en el que va ser el primer pas cap a canviar a la IRL, l'any 2003.

Des del 2003 Scott Dixon ha format part de l'equip i és el pilot icònic de l'equip amb 6 campionats i una Indy 500, tot i que Dario Franchitti també en va aconseguir 3 i dues Indy 500.

Amb Dixon acostant-se a l'edat del retir, Ganassi busca el seu proper pilot talismà.

33

14

579

98

123

119

323

6 Dixon 3 Franchitti 2 Zanardi
1 Vasser Montoya Palou

345 Dixon 118 Kimball 111 Vasser 85 Franchitti 72 Kanaan
52 Briscoe 51 Zanardi 49 Cheever Wheldon 47 Ericsson
41 Montoya Junqueira 33 Rahal Chilton Palou 29 Johnson...

31 Dixon 17 Franchitti 14 Montoya 10 Zanardi
7 Vasser 6 Junqueira 3 Wheldon 2 Scheckter Palou
1 Luyendyk Herta Bräck Briscoe Kimball Rosenqvist

51 Dixon 15 Zanardi 13 Franchitti 11 Montoya 9 Vasser
7 Wheldon 4 Palou 3 Junqueira Ericsson 2 Mi. Andretti
1 Bräck Ward Kanaan Kimball Rosenqvist

36 Dixon 17 Zanardi 12 Montoya 9 Wheldon 7 Franchitti
6 Kanaan Palou 5 Vasser 4 Junqueira 3 Ericsson 2 Bräck Scheckter
Manning Briscoe Kimball Rosenqvist 1 Ward Chilton

129 Dixon 36 Franchitti 28 Zanardi 25 Vasser 17 Wheldon
14 Palou 13 Montoya Kanaan 7 Junqueira 6 Kimball Ericsson 4
Cheever Rahal 3 Luyendyk Mi. Andretti Gidley Bräck...

1990

Fundació de l'equip

1994

Primera victòria amb Michael Andretti

1996

Primer títol CART amb Jimmy Vasser

2000

Guanya la Indy 500 amb Montoya

2003

Canvi a IRL i primer títol de Dixon

2020

Sisè campionat de Scott Dixon

2021

Àlex Palou campió

Temporades

**Títols
de pilots**

Curses

Pole positions

Victòries

Voltes ràpides

Podis

8



Marcus Ericsson va ser molt consistent a la primera part del 2022, però va acabar sense opcions reals de lluitar pel títol. Si afegeix més podis a la consistència tornarà a ser un candidat pel campionat.



Kumla, Suècia
2 de setembre de 1990 (32 anys)
1,74 m i 64 kg
En parella

Web: marcusericsson.com
FB: Marcus Ericsson Official
TW: @Ericsson_Marcus
IG: @ericsson_marcus

63 curses
0 pole positions
3 victòries
4 voltes ràpides
7 podis
1500 punts
0 campionats

Debut: St. Petersburg 2019
1r punt: St. Petersburg 2019
1r podi: Detroit 2 2019
Millor posició en quali:
2n, Gateway 2022
1a victòria: Detroit 1 2021
1a volta ràpida: Toronto 2019

Any	Categoría	Equip	Pos	Pts	GP	PP	V	VR	P
2004	Kàrting								
2005	Kàrting								
2006	Kàrting								
2007	FBMW UK	Fortec Motorsport	1	676	18	11	7	6	13
2008	F3 UK	Fortec Motorsport	5	141	22	2		4	5
2009	F3 J	TOM'S	1	112	16	5	5	9	11
	F3 UK	Räikkönen Robertson	11	65	6	1	2		3
09/10	GP2 Asia	ART / Super Nova	24		4				
2010	GP2	Super Nova Racing	17	11	20		1		1
2011	GP2	iSport International	10	25	18				2
	GP2 Asia	iSport International	6	9	4				1
2012	GP2	iSport International	8	124	24		1	1	5
2013	GP2	DAMS	6	121	22	2	1	3	5
2014	F1	Caterham-Renault	19		16				
2015	F1	Sauber-Ferrari	18	9	19				
2016	F1	Sauber-Ferrari	22		21				
2017	F1	Sauber-Ferrari	20		20				
2018	F1	Sauber-Ferrari	17	9	21				
2019	IndyCar	Schmidt Peterson	17	290	16		1	1	
2020	IndyCar	Chip Ganassi Racing	12	291	14		1		
2021	IndyCar	Chip Ganassi Racing	6	435	16		2	1	3
2022	IndyCar	Chip Ganassi Racing	6	506	17		1	1	3

Marcus Ericsson

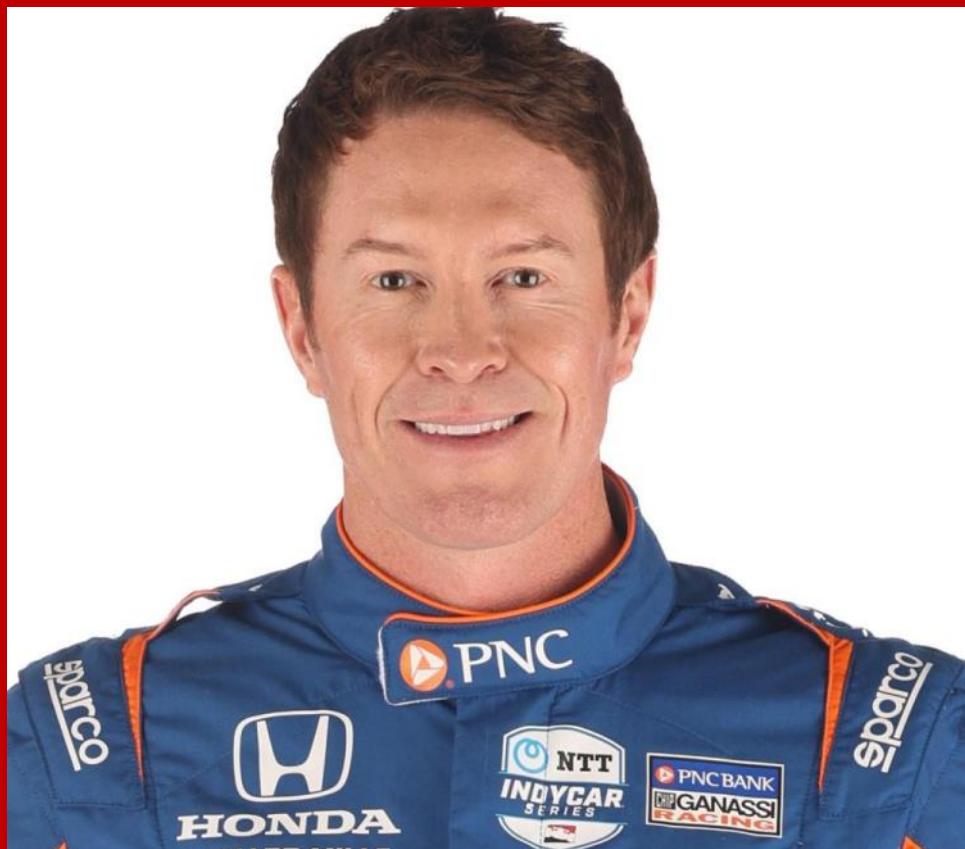


9



Dixon és llegenda viva de l'IndyCar. Mentre el neozelandès continua en actiu, no se'l pot descartar mai per guanyar més títols, i segueix sent el principal actiu de l'equip Ganassi, ja que l'únic pilot que l'ha superat marxarà...

Scott Ronald Dixon



Brisbane, Austràlia
22 de juliol de 1980 (42 anys)
1,78 m i 73 kg
Casat amb tres fills

Web: scottdixon.co.nz
FB: Scott Dixon
TW: @scottdixon9
IG: @scottdixon9

357 curses
31 pole positions
52 victòries
36 voltes ràpides
131 podis
10785 punts
6 campionats

Debut: Monterrey 2001
1r punt: Nazareth 2001
1r podi: Nazareth 2001
1a pole: Motegi 2003
1a victòria: Nazareth 2001
1a volta ràpida: Phoenix 2003

10



Després d'un any turbulent, Palou continua a Ganassi per marxar el 2024 a Arrow McLaren amb aspiracions de Fórmula 1. Si el de fora la pista no el distreue, Palou pot guanyar títols, però podrà evitar les distraccions?



Sant Antoni de Vilamajor, Espanya
1 d'abril de 1997 (25 anys)
1,75 m i 64 kg
Casat

Web: alex-palou.com
FB: Alex Palou Montalbo
TW: @AlexPalou
IG: @alexpalou

47 curses
1 pole position
4 victòries
7 voltes ràpides
15 podis
1244 punts
1 campionat

Debut: Texas 2020
1r punt: Texas 2020
1r podi: Road America 1 2020
1a pole: Portland 2021
1a victòria: Barber 2021
1a volta ràpida: Gateway 2020

Any	Categoría	Equip	Pos	Pts	GP	PP	V	VR	P
2007	Kàrtинг								
2008	Kàrtинг								
2009	Kàrtинг								
2010	Kàrtинг								
2011	Kàrtинг								
2012	Kàrtинг								
2013	Kàrtинг								
2014	EF Open	Campos Racing	3	242	16	3	3	4	11
	F3 Espanña	Campos Racing	2	105	6	1	1	1	5
	BRDC F4	S. Walkinshaw Racing	23	48	3				
2015	GP3	Campos Racing	10	51	18		1	1	1
2016	GP3	Campos Racing	15	22	18				1
	Ferrari Ch	StileF Squadra Corse	7	39	2	2	1	1	2
2017	F3 J	Threebond w. Drago	3	102	20	5	3	3	10
	FV8 3.5	Teo Martín Motorsport	10	68	6	3	1	1	3
	F2	Campos Racing	21	5	4				
2018	F3 Euro	Hitech Bullfrog GP	7	204	30		2	7	
2019	Super GT	Team Goh	15	20	7	1			1
	SF	Nakajima Racing	3	26	7	3	1	2	1
2020	IndyCar	Dale Coyne with Goh	16	238	14		1	1	1
2021	IndyCar	Chip Ganassi Racing	1	549	16	1	3	3	7
2022	IndyCar	Chip Ganassi Racing	5	510	17		1	3	6

Àlex Palou Montalbo



Any	Categoría	Equip	Pos	Pts	GP	PP	V	VR	P
2008									
2009	Kàrtинг								
2010	Kàrtинг								
2011	Kàrtинг								
2012	Kàrtинг								
13-14	Toyota 86	Neale Motorsport	8	316	7				
14-15	Toyota 86	Neale Motorsport	7	482	8	2	3	1	5
	FFord NZ	-	NE	NE	3	1	1		2
15-16	Toyota 86	Neale Motorsport	17	150	3			1	2
2016	F3 UK Autu	Double R Racing	NE	NE	3			1	
	FR2.0 Euro	R-ace GP	NE	NE	2				
	FR2.0 NEC	R-ace GP	24	23	2				
2017	F4 Italia	Prema Powerteam	1	283	21	6	4		13
	F4 ADAC	Prema Powerteam	2	241	21	2	3	1	11
	Toyota NZ	M2 Competition	4	792	15	1	3		8
2018	F3	Prema Theodore	5	260	30	3	1	3	10
	Toyota NZ	M2 Competition	3	901	15	1	2	1	10
2019	F3	Prema Racing	2	148	16	1	3	4	7
	Toyota NZ	M2 Competition	2	346	15	2	5	5	10
2020	F2	ART Grand Prix	13	52	24				2
2021	F2	DAMS	13	49	23		1		2
2022	F2	Hitech GP	13	93	28		3		4

11



Armstrong fa com tants altres i veient les poques oportunitats a Europa, fa el salt a Estats Units amb un gran equip. El pilot neozeelandès farà només les curses en circuits normals i urbans, deixant els ovals per a Takuma Sato.



Marcus John Armstrong



Christchurch, Nova Zelanda
29 de juliol de 2000 (23 anys)
1,73 m i 64 kg
Solter

Web: marcusarmstrong.co.nz
FB: Marcus Armstrong
TW: @marcusarmstrng
IG: @marcusarmstrong

0 curses
0 pole positions
0 victòries
0 voltes ràpides
0 podis
0 punts
0 campionats

Debuta aquest any

11



Acostant-se al final de la seva carrera, Sato ha decidit fer un pas al costat i córrer només als ovals, amb l'objectiu clar de guanyar per tercer cop les 500 milles d'Indianapolis. I Ganassi n'és el vigent campió....

Any	Categoría	Equip	Pos	Pts	GP	PP	V	VR	P
2004	F1	BAR-Honda	8	34	18				1
2005	F1	BAR-Honda	23	1	16				
2006	F1	Super Aguri-Honda	23		18				
2007	F1	Super Aguri-Honda	17	4	17				
2008	F1	Super Aguri-Honda	21		4				
2009									
2010	IndyCar	KV Racing Technology	21	214	17				
2011	IndyCar	KV Racing Technology	13	282	17	2			
2012	IndyCar	Rahal Letterman L...	14	281	15				2
	FNippon	Team Mugen	15		3				
2013	IndyCar	AJ Foyt Enterprises	17	322	19	2	1	1	2
	SF	Team Mugen	18	0,5	4				
2014	IndyCar	AJ Foyt Enterprises	18	350	18	2			
14-15	FE	Amlin Aguri	24	2	1				1
2015	IndyCar	AJ Foyt Enterprises	14	323	16				1
2016	IndyCar	AJ Foyt Enterprises	17	320	16				
2017	IndyCar	Andretti Autosport	8	441	17	2	1	1	1
2018	IndyCar	Rahal Letterman L...	12	351	17		1		2
2019	IndyCar	Rahal Letterman L...	9	415	17	2	2	1	4
2020	IndyCar	Rahal Letterman L...	7	348	14	1	1	1	2
2021	IndyCar	Rahal Letterman L...	11	324	16				1
2022	IndyCar	Dale Coyne w. R. Ware	19	258	17				



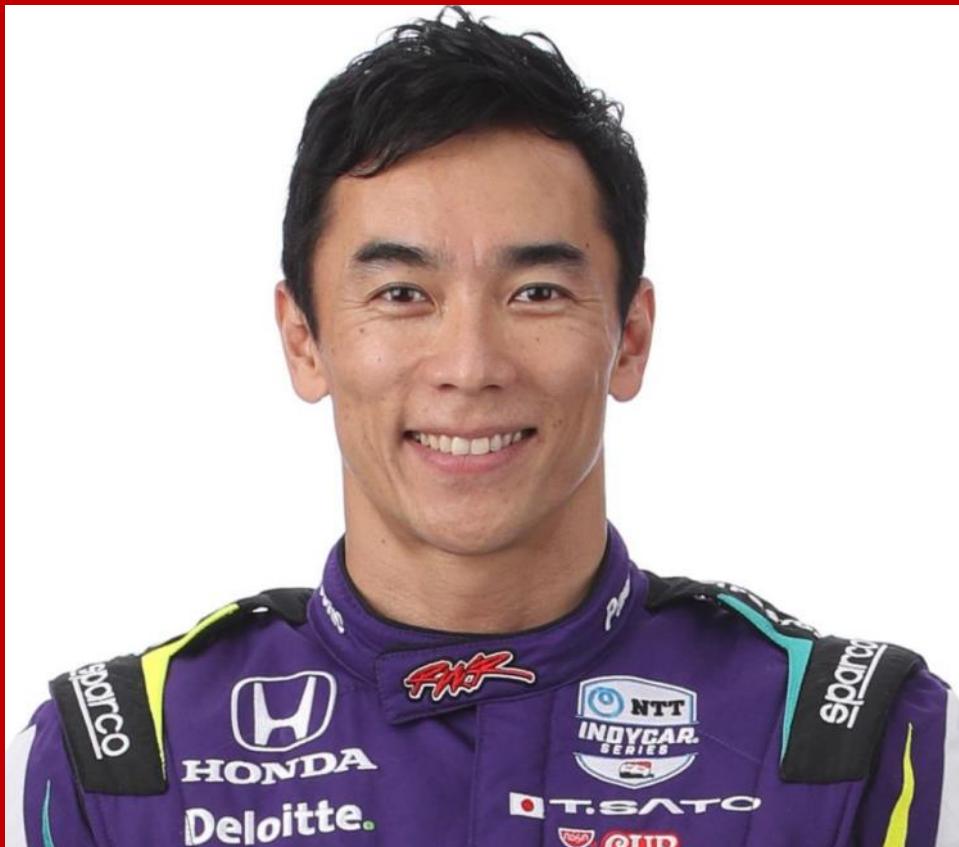
Takuma Sato

Tokyo, Japó
28 de gener de 1977 (46 anys)
1,64 m i 59 kg
Casat amb dos fills

Web: verstappen.nl
FB: Max Verstappen
TW: @Max33Verstappen
IG: @maxverstappen1

215 curses
10 pole positions
6 victòries
6 voltes ràpides
14 podis
4237 punts
0 campionats

Debut: Sao Paulo 2010
1r punt: Sao Paulo 2010
1r podi: Sao Paulo 2012
1a pole: Iowa 2011
1a victòria: Long Beach 2013
1a volta ràpida: Pocono 2013



Any	Pilots	Xassís	Motor	Pn	Cu	PP	V	VR	P
1990	15/25 Cheever	Penske/Lola	Chevrolet	G	16				2
1991	8 Cheever	Lola T91/00	Chevrolet	G	17				1
1992	6 Luyendyk 6 Gordon 6 Theys 9 Cheever	Lola T91-92/00	Ford	G	16				1
1993	10 Luyendyk	Lola T93/06	Ford	G	16	1			3
1994	8 Mi. Andretti 88/89 Gugelmin	Reynard 94I	Ford	G	16		2		3
1995	4 Herta 4 Groff 12 Vasser	Reynard 95I	Ford	G	17	1			5
1996	4 Zanardi 12 VASSER	Reynard 96I	Honda	F	16	10	7	7	11
1997	1 Vasser 4 ZANARDI 4 Luyendyk	Reynard 97I	Honda	F	17	4	6	6	12
1998	1 ZANARDI 12 Vasser	Reynard 98I	Honda	F	19	2	10	7	20
1999	4 MONTOYA 12 Vasser	Reynard 99I	Honda	F	20	8	7	7	11
2000	1 Montoya 12 Vasser	Lola B2K/00	Toyota	F	20	7	4	7	8
	9 Montoya 10 Vasser	GForce GF05	Oldsmobile	F	1		1		1
2001	4 Junqueira 12 Minassian 12 Gidley	Lola B01/00	Toyota	F	21	1	1	1	4
	33 Stewart 44 Vasser 49 Minassian 50 Junqueira	GForce GF05B	Oldsmobile	F	1				
2002	4 Junqueira 12 Bräck 44 Dixon	Lola B02/00	Toyota	B	19	5	3	5	10
	9 Ward 22 Bräck 33 Junqueira	GForce GF05B	Chevrolet	F	15	1	1	1	1
2003	9 DIXON 10 Scheckter	GForce GF09	Toyota	F	16	7	3	5	9
2004	1 Dixon 10 Manning	GForce GF09	Toyota	F	16			2	1
2005	9 Dixon 10 Manning 10 J. Lazier 10 Pantano 33 Briscoe	Panoz GF09B	Toyota	F	17	1	1	2	1
2006	9 Dixon 10 Wheldon	Panoz/Dallara	Honda	F	14	3	4	5	13
2007	9 Dixon 10 Wheldon	Dallara IR07	Honda	F	17	3	6	6	16
2008	9 DIXON 10 Wheldon	Dallara IR07	Honda	F	18	7	8	3	16
2009	9 Dixon 10 FRANCHITTI 99 Lloyd	Dallara IR07	Honda	F	17	7	10	6	19
2010	9 Dixon 10 FRANCHITTI 99 Bell	Dallara IR07	Honda	F	17	2	6	3	15
2011	9 Dixon 10 FRANCHITTI 38 Rahal 83 Kimball	Dallara IR07	Honda	F	18	4	6	7	21
2012	9 Dixon 10/50 Franchitti 38 Rahal 83 Kimball 83 Pantano	Dallara DW12	Honda	F	15	5	3	1	12
2013	8 Briscoe 9 DIXON 10 Franchitti 10 Tagliani 83 Kimball	Dallara DW12	Honda	F	19	6	5	1	12
2014	8 Briscoe 9 Dixon 10 Kanaan 83 Kimball	Dallara DW12	Chevrolet	F	18	1	3	5	11
2015	8 Karam 9 DIXON 10 Kanaan 8/17 Saavedra 83 Kimball	Dallara Aerokit	Chevrolet	F	16	2	3	3	10
2016	8 Chilton 9 Dixon 10 Kanaan 42/83 Kimball	Dallara Aerokit	Chevrolet	F	16	2	2	8	6
2017	8 Chilton 9 Dixon 10 Kanaan 83 Kimball	Dallara Aerokit	Honda	F	17	2	1	3	8
2018	9 DIXON 10 Jones	Dallara IR18	Honda	F	17		3	3	11
2019	9 Dixon 10 Rosenqvist	Dallara IR18	Honda	F	17	1	2	2	12
2020	8 Ericsson 9 DIXON 10 Rosenqvist	Dallara IR18	Honda	F	14		5	5	8
2021	8 Ericsson 9 Dixon 10 PALOU 48 Johnson 48 Kanaan	Dallara IR18	Honda	F	16	4	6	4	16
2022	1 Kanaan 8 Ericsson 9 Dixon 10 Palou 48 Johnson	Dallara IR18	Honda	F	17	1	4	4	13



Target va ser patrocinador de l'equip durant un quart de segle, i els cotxes vermellos amb els "llamps" grocs de Jimmy Vasser, Alex Zanardi i Juan Pablo Montoya van ser els protagonistes del primer tetracampionat de l'equip entre 1996 i 1999. Dixon i Franchitti repetirien la fita entre 2008 i 2011.



Foyt

Objectiu: més competitivitat

El nom AJ Foyt evoca un pilot llegendari, però el seu equip no ho és tant. Des del seu últim campionat com a pilot/propietari el 1979, i exceptuant els primers 4 anys de la IRL on hi havia menys competència, l'equip ha guanyat dues curses, i regularment solen ser el pitjor dels equips a temps complet.

En aquesta llarga travessa del desert des de l'últim títol amb Kenny Bräck el 1998, hi ha hagut flaixos d'esperança, amb pilots com Takuma Sato o Sébastien Bourdais.

Ara, l'equip espera renéixer de la mà de dos pilots joves en Ferrucci i Pedersen. Un podi seria un èxit, i tot el que vingui de més seran extres molt benvinguts.



Motor: Chevrolet IndyCar V6 (V6 biturbo de 2200 cc)

Pilots: Santino Ferrucci i Benjamin Pedersen

Patrocinadors: Chevrolet, Sexton Properties, Jon Hart, Mobex, Aero.

Web: foytracing.com

Facebook: [Foyt Racing](#)

Twitter: [@ajfoytracing](#)

Instagram: [@ajfoytracing](#)

Fundació: 1965

Fundador i propietari: Anthony Joseph Foyt, Jr.

President: Larry Foyt

Estratega Ferrucci: &&

Estratega Pedersen: &&

L'equip d'AJ Foyt és el més veterà del campionat, complint aquest any la seva cinquanta-novena temporada al més alt nivell de la competició de fòrmules americana.

El propi Foyt, pilot llegendari que va guanyar 7 títols, 4 500 milles d'Indianapolis a més de tenir també èxit a Le Mans i Daytona, va competir-hi durant 28 temporades fins la seva retirada el 1993.

Amb el canvi a l'IRL l'equip va recuperar una mica del seu èxit amb els campionats de Scott Sharp i Kenny Bräck. Però l'equip no guanya un títol des de 1998 ni unes 500 milles d'Indianapolis des de 1999, i de fet farà 10 anys que no guanya una cursa.

Tothom vol tornar a veure un equip Foyt competitiu. El patriarca ha fet ja 88 anys, i estaria bé que pogués veure alguna victòria del seu equip mentre encara pot anar als circuits.

58

5

756

52

48

7

111

3 Foyt 1 Sharp Bräck

279 Foyt 69 Sato 49 Foyt IV 41 Snider Kellett 40 Kanaan 39 Meira
34 Manning Leist 32 Hawksworth 31 Salazar 25 Boat 22 Cheever
21 Bräck 19 Bourdais 18 Daly 17 Gordon Muñoz Kirkwood...

41 Foyt 8 Boat 2 Sato 1 Sharp

39 Foyt 4 Bräck 1 McElreath
Sharp Boat Daré Sato

3 Boat 2 Bräck 1 Ray Sato

73 Foyt 8 Bräck 5 Boat 3 Hamilton Salazar Sato
2 McCluskey Sharp Gordon Daré 1 Leonard McElreath
Groff Beechler Manning Meira Conway Kanaan

1965

Fundació de l'equip

1967

Primer títol amb l'equip propi

1979

Últim títol i victòria de Foyt

1993

AJ Foyt es retira del pilotatge

1998

Últim campionat amb Kenny Bräck

1999

Última victòria a la Indy 500

2013

Última victòria a la IndyCar

Temporades

**Títols
de pilots**

Curses

Pole positions

Victòries

Voltes ràpides

Podis

14



Ferrucci és tot un personatge fora de la pista. A Europa se'l recorda més per la polèmica a la Fórmula 2, però a la IndyCar ha demostrat tenir el nivell, especialment als ovals. Serà ell el revulsiu per a l'equip Foyt?



Woodbury, Connecticut
31 de maig de 1998 (24 anys)
1,65 m i 53 kg
En parella

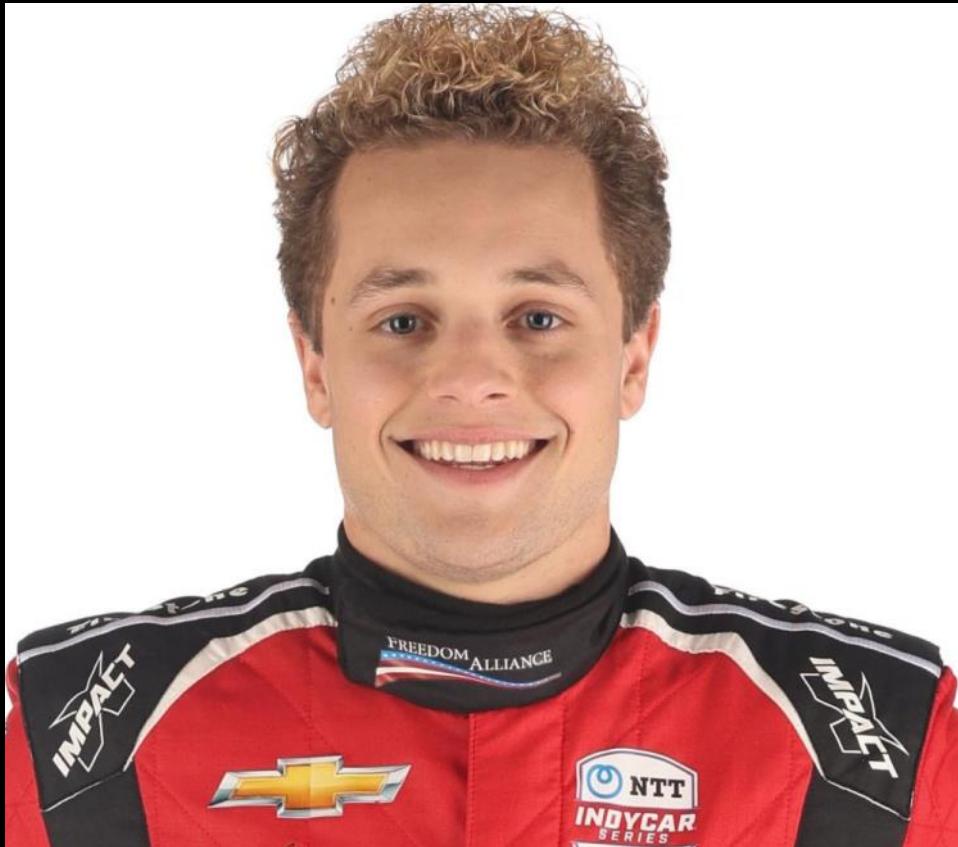
Web: santinoferrucci.com
FB: SantinoF1
TW: @SantinoFerrucci
IG: @santinoferrucci

43 curses
0 pole positions
0 victòries
1 volta ràpida
0 podis
924 punts
0 campionats

Debut: Detroit 1 2018
1r punt: Detroit 1 2018
Millor qualif: 2n, Mid-Ohio 2020
Millor posició en cursa: 4t, Texas, Pocono i Gateway 2019 i Indy 500 2020
1a volta ràpida: Indy 500 2021

Any	Categoría	Equip	Pos	Pts	GP	PP	V	VR	P
2008	Kàrtинг								
2009	Kàrtинг								
2010	Kàrtинг								
2011	Kàrtинг								
2012	Kàrtинг								
2013	F2000	HP-Tech	5	288	8	1			4
2014	F3 Euro	Eurointernational	19	24	20				
	F3 D	Eurointernational	10	33	5				1
	F3 UK	Fortec Motorsport	NE	NE	3	1	2	2	3
2015	F3 Euro	Mücke Motorsport	11	91	33				1
	Toyota NZ	Giles Motorsport	3	765	16	1	2	6	
2016	GP3	DAMS	12	36	18				1
2017	F2	Trident	22	4	10				
	GP3	DAMS	19	3	6				
2018	F2	Trident	19	7	13				
	IndyCar	Dale Coyne Racing	27	66	4				
2019	IndyCar	Dale Coyne Racing	13	351	17				
2020	IndyCar	Dale Coyne w. Vasser..	13	190	14				
2021	IndyCar	Rahal L. L. Racing	24	146	5				1
	NASCAR Xfi	Sam Hunt Racing	35	102	6				
2022	IndyCar	Rahal/DRR/Juncos	28	71	3				
	NASCAR Xfi	Sam Hunt Racing	60	22	2				

Santino Michael Ferrucci



Any	Categoría	Equip	Pos	Pts	GP	PP	V	VR	P
2005									
2006									
2007									
2008									
2009	Kàrtинг								
2010	Kàrtинг								
2011	Kàrtинг								
2012	Kàrtинг								
2013	Kàrtинг								
2014	Kàrtинг								
2015	Kàrtинг								
2016	F4 USA	Leading Edge GP	10	57	15			1	
2017	F4 USA	Global Racing	4	147	20	2	3	2	6
2018	F4 USA	Global Racing	5	166	17	1	2	2	4
	F3 America	Global Racing	3	183	11			1	10
2019	F3 UK	Global Racing	14	200	21		1		2
	F3 America	Global Racing	2	221	10	3	7	2	9
2020	F3 UK	Double R Racing	9	299	24		1		2
	EF Open	Double R Racing	15	14	3				
	FR America	Global Racing	12	30	5				
2021	Indy Lights	Global Racing w. HMD	4	356	20			1	6
2022	Indy Lights	Global Racing w. HMD	5	444	14	1	1	1	5

55



El pilot amb doble nacionalitat danesa i americana puja al campionat després de dues temporades a Indy Lights on ha sigut correcte però no espectacular. Veurem com li va la cosa en un equip que no està en el seu millor moment.



Benjamin Pedersen



Copenhagen, Dinamarca
11 de maig de 1999 (23 anys)
1,75 m i 68 kg
Solter

Web: no en té
FB: Benjamin Pedersen
TW: @BPedersen_55
IG: @benjaminpedersen55

0 curses
0 pole positions
0 victòries
0 voltes ràpides
0 podis
0 punts
0 campionats

Debuta aquest any

Any	Pilots	Xassís	Motor	Pn	Cu	PP	V	VR	P
1965	Foyt 45 A.Unser	Lotus/Coy/Mesk	Ford/Offy	17	10	5			9
1966	Foyt 2/82 Snider	Lotus/Coy/Mesk	Ford/Offy	13	1				3
1967	FOYT 4/82 Leonard 4 Hurtubise	Coy/Meskowski	Ford/Offy	20		5			9
1968	Foyt 82 McElreath 84 Williams	Coy/Meskowski	Ford/Offy	20		4			6
1969	Foyt 84 Snider 82 McCluskey	Coy/Meskowski	Ford	17	1	1			6
1970	Foyt 84 Snider 14 McElreath 83 D. Allison	Coy/Meskowski	Ford	13		1			3
1971	Foyt 83/84 D. Allison	Coyote 71	Ford	9		1			4
1972	Foyt 29/84 Snider 84 Sessions	Coyote 72	Foyt	9					
1973	Foyt 14/84 Snider	Coyote 73	Foyt	13	1	2			2
1974	Foyt 10/82 Snider 83 Sessions	Coyote 73	Foyt	13	8	2			4
1975	FOYT 10 Muther	Coyote 75	Foyt	G	12	7	7		10
1976	Foyt	Coyote 75	Foyt	G	11	7	2		4
1977	Foyt 84 Vukovich Jr	Coyote 75	Foyt	G	8	1	3		5
1978	14 Foyt 14/84 Snider	Coyote 75	Foyt	G	18	1	2		5
1979	14 FOYT	Parnelli VPJ6C	Cosworth	G	7	5	5		6
1980	14 Foyt 16 Snider	Parnelli VPJ6C	Cosworth	G	2				
1981	14 Foyt	Coyote 81	Cosworth	G	1				
1982	14 Foyt	March 82C	Cosworth	G	5				1
1983	1 Snider 14 Foyt	March 83C	Cosworth	G	1				
1984	4 Snider 14 Foyt 84 Rutherford	March 84C	Cosworth	G	5				
1985	14 Foyt 44 Snider 84 Ganassi	March/Lola	Cos/Chevy	G	6				
1986	14 Foyt 84 Snider 84 Swindell	March 86C	Cosworth	G	8				
1987	14 Foyt 41 Fox 41 D. Jones 84 Snider	Lola/March	Cos/Chevy	G	6				
1988	14 Foyt 14 Rutherford 48 Moran 84 Fox	Lola/March	Cos/Chevy	G	15				
1989	14 Foyt 14 Moran	Lola T89/00	Cosworth	G	13				
1990	14 Foyt 14 Theys	Lola T90/00	Chevrolet	G	15				
1991	14 Foyt 14 A. Unser 14 Groff 14/48 Jourdain	Lola T91/00	Chevrolet	G	14				
1992	14 Foyt 14 Snider 14 Foitek 14 Bonner 14 Beekhuis...	Lola T92/00	Chevrolet	G	15				



Any	Pilots	Xassís	Motor	Pn	Cu	PP	V	VR	P
1993	14/41 Gordon 84 Jo. Andretti	Lola T93/00	Ford	G	16				2
1994	14 D. Jones 14 Herta 14 Cheever 33 Jo. Andretti	Lola T94/00	Ford	G	16				
1995	14 Cheever 14 Till 14 Ekblom 41 Sharp	Lola T95/00	Ford	G	17				
1996	11/41 Groff 11/41 SHARP 14 Hamilton 41 Greco	Lola T95/00	Ford	G	3				2
96-97	1 Durant 11 Sharp 11 Boat 14 Hamilton	Lola/Dall/GForce	Ford/Olds	G	10	1	1		6
1998	11 Boat 11 Ray 14 BRÄCK	Dallara IR8	Oldsmobile	G	11	5	4	4	6
1999	11 Boat 14 Bräck 84 Buhl	Dallara IR9	Oldsmobile	G	8	1	1		5
2000	11 Salazar 14 Ward 41 Boat	GForce GF05	Oldsmobile	F	9				1
2001	11 Ray 14 Salazar 41 Gordon 84 Beechler	Dallara IR01	Oldsmobile	F	13				3
2002	11 Salazar 11 Hearn 11/41 Ray 14 Daré	Dallara IR02	Chevrolet	F	15		1		2
2003	5 S. Hattori 5 J. Lazier 14 Foyt IV 41 Daré	Dal IR03/GF09	Toyota	F	16				
2004	14 Foyt IV 41 L. Foyt	Dal IR04/GF09B	Toyota	F	16				
2005	14 Foyt IV 14 Bucknum 41 L. Foyt 48 Giuffone	Dal IR04/GF09C	Toy/Chevy	F	17				
2006	14 Giuffone 14 Bucknum 41 L. Foyt	Dallara IR04	Honda	F	14				
2007	14 Manning 50 Unser Jr	Dallara IR07	Honda	F	17				
2008	14 Manning 41 Simmons 41 Perera	Dallara IR07	Honda	F	18				1
2009	14 Meira 14 Tracy 14 Hunter-Reay 14/41 Foyt IV	Dallara IR07	Honda	F	17				
2010	14 Meira	Dallara IR07	Honda	F	17				1
2011	14 Meira 41 Hunter-Reay	Dallara IR07	Honda	F	18				
2012	14 Conway 14/41 Cunningham	Dallara DW12	Honda	F	15				1
2013	14 Sato 41 Daly	Dallara DW12	Honda	F	19	1	1	1	2
2014	14 Sato 41 Plowman	Dallara DW12	Honda	F	18	1			
2015	14 Sato 41 Hawksworth 48 Tagliani	Dallara Aerokit	Honda	F	16			1	1
2016	14 Sato 35 Tagliani 41 Hawksworth	Dallara Aerokit	Honda	F	16				
2017	4 Daly 14 Muñoz 40 Veach	Dallara Aerokit	Chevrolet	F	17				
2018	4 Leist 14 Kanaan 33 Davison	Dallara IR18	Chevrolet	F	17				
2019	4 Leist 14 Kanaan	Dallara IR18	Chevrolet	F	17				1
2020	4 Kimball 14 Kanaan 14 Bourdais 14/41 Kellett	Dallara IR18	Chevrolet	F	14				
2021	1 Hildebrand 4 Kellett 11 Kimball 14 Bourdais	Dallara IR18	Chevrolet	F	16				
2022	4 Kellett 11 Calderón 11 Hildebrand 14 Kirkwood	Dallara IR18	Chevrolet	F	17				



Takuma Sato va ser el protagonista de l'última victòria fins al moment d'AJ Foyt Enterprises.

El pilot japonès va resultar vencedor a la cursa de Long Beach de l'any 2013, tallant una sequera d'onze temporades sense victòries.

A la pàgina anterior, el propi AJ Foyt al volant del seu Coyote 75-Foyt, amb el qual va obtenir el seu sisè títol i les seves quarts 500 milles d'Indianapolis, essent el primer pilot en aconseguir aquesta última fita.



Coyne

Objectiu: sorprendre

L'equip de Dale Coyne Racing ja fa uns quants anys que té el paper de mata gegants. Més enllà del seu paper clàssic com a equip inicial per a joves promeses, l'equip ja fa unes temporades que és molt competitiu a les 500 milles d'Indianapolis i acostuma a sumar algun podi cada any.

Per tant l'objectiu serà sumar podis, fer-ho el millor possible a Indianapolis i si es pot guanyar una cursa, encara millor. No solen ser prou consistents per muntar una campanya pel títol, però.

David Malukas continua a l'equip i voldrà mantenir la promesa del seu any de debutant, mentre que Sting Ray Robb puja de la Indy Lights i amb algun podi la seva temporada ja seria un èxit.



Motor: Honda HI23T (V6 biturbo de 2200 cc)

Pilots: David Malukas i Sting Ray Robb

Patrocinadors: Honda, HMD Motorsports, Nurtec ODT, Valpak, Turner Woodward, Boy Scouts of America, ALFA, Uswag, NI Steel, Ti64.

Web: dalecoyneracing.com

Facebook: [Dale Coyne Racing](#)

Twitter: [@DaleCoyneRacing](#)

Instagram: [@dalecoyneracing](#)

Fundació: 1984

Fundador: Dale Coyne

Socis: HMD Motorsports (18) i Rick Ware Racing (51)

Mànger: Terry Brown

Estratega Malukas: Dale Coyne

Estratega Robb: Terry Brown

Dale Coyne Racing és l'exemple d'equip petit, sempre amb menys mitjans que els grans, al que tothom li agrada quan té un bon resultat.

El propietari Dale Coyne ha fet tots els papers de l'auca a la IndyCar: pilot-proprietari, estratega, arrendatari de cotxes per a pilots de pagament, promotor de jove talent, reanimador de carreres de pilots veterans i fins i tot fabricant del seu propi cotxe fa ja molts anys.

Després d'una associació de 5 anys amb la llegenda de la NFL Walter Payton que va acabar quan Payton va morir de càncer el 1999, l'equip va passar un parell d'anys complicats. Però l'equip va saber tornar i va estabilitzar-se un cop ja després de la unió entre Champ Car i IRL.

A les últimes temporades han estat habituals les associacions amb altres entitats. Actualment són HMD Motorsports i Rick Ware Racing, però en el passat també es van associar amb Jimmy Vasser i James Sullivan i el Team Goh.

39

0

551

2

6

15

27

69 Wilson 56 Jourdain Jr 51 Bourdais 34 Coyne 33 Jones 32 Jakes
31 Ferrucci 30 Junqueira 29 Vitolo 25 Zampedri Lloyd 24 Bachelart
Bentley 22 Salles 21 Marques Huertas 18 Daly 17 Moraes Sato...

1 Conway Bourdais

2 Wilson Bourdais 1 Conway Huertas

5 Bourdais 3 Wilson 2 Conway Malukas
1 Claman de Melo Palou Grosjean

7 Wilson 5 Bourdais 3 Junqueira Grosjean 2 Conway
1 Moreno Servià Huertas Daly Jones Palou Malukas

1984

Fundació de l'equip

1991

Coyne es retira

1996

Primer podi amb Roberto Moreno

2004

Segon podi amb Oriol Servià

2009

Primera victòria amb Justin Wilson

2013

Wilson és sisè al campionat

2018

Última victòria amb Bourdais

Temporades

Títols
de pilots

Curses

Pole positions

Victòries

Voltes ràpides

Podis

18



Malukas va començar a poc a poc però va acabar la temporada de debut amb bona nota i un podi a Gateway. Passa a ser el líder de l'equip i les expectatives són més altes. Tot el que no sigui millorar serà una decepció.



Chicago, Illinois
27 de setembre de 2001 (21 anys)
1,78 m i 68 kg
Solter

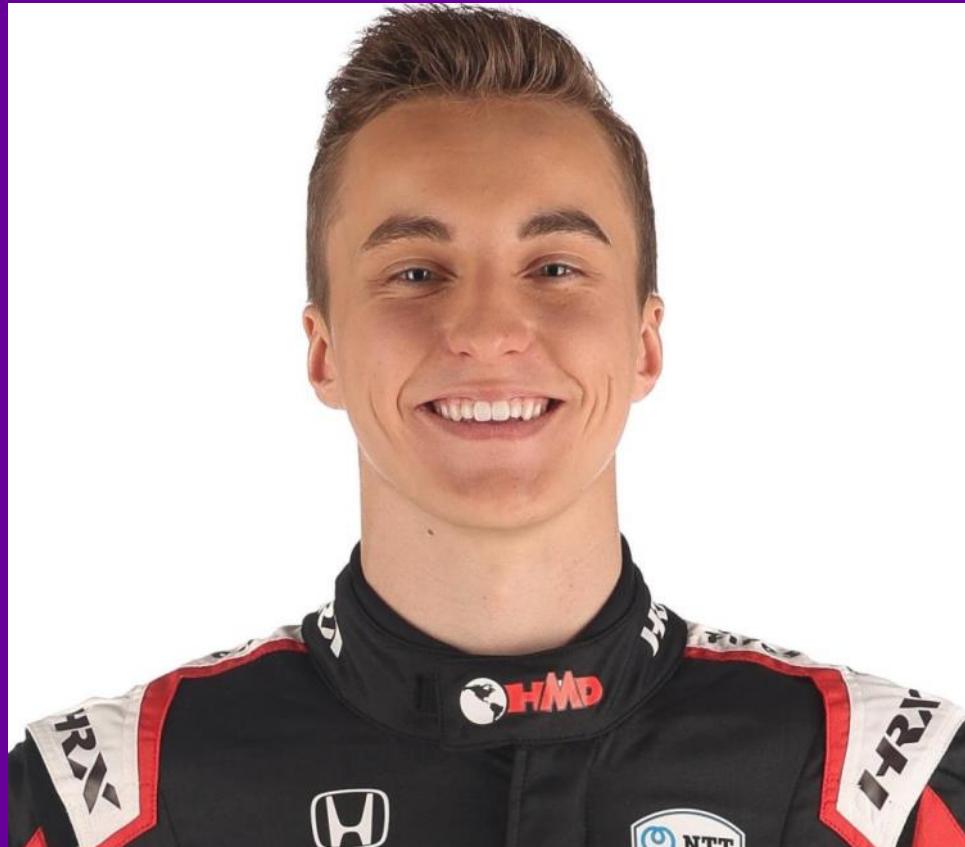
Web: davidmalukas.com
FB: David Malukas Racing
TW: @malukasdavid
IG: @davidmalukas

17 curses
0 pole positions
0 victòries
2 voltes ràpides
1 podi
305 punts
0 campionats

Debut: St. Petersburg 2022
1r punt: St. Petersburg 2022
1r podi: Gateway 2022
Millor qualif: 5è, Toronto 2022
1a volta ràpida: Detroit 2022

Any	Categoría	Equip	Pos	Pts	GP	PP	V	VR	P
2003									
2004									
2005									
2006									
2007									
2008									
2009	Kàrtинг								
2010	Kàrtинг								
2011	Kàrtинг								
2012	Kàrtинг								
2013	Kàrtинг								
2014	Kàrtинг								
2015	Kàrtинг								
2016	Kàrtинг								
16-17	F4 UAE	Rasgaira Motorsports	5	97	11				1
2017	ADAC F4	Motopark	19	20	18				
	US F2000	BN Racing	10	108	9	1			1
2018	Pro Mazda	BN Racing	4	302	16	3	3	2	6
2019	Indy Lights	HMD Motorsports	6	301	18				2
2020	FR America	HMD Motorsports	2	283	17		2	1	15
2021	Indy Lights	HMD Motorsports	2	524	20	6	7	4	16
2022	IndyCar	Dale Coyne with HMD	16	305	17		2	1	

David Malukas



51



Robb va ser subcampió de la Indy Lights l'any passat i puja a l'equip Coyne que sempre és un bon lloc per debutar. Ser consistent, estar a prop de Malukas i aprofitar les ocasions seran els objectius del pilot d'Idaho.

Any	Categoría	Equip	Pos	Pts	GP	PP	V	VR	P
2003									
2004									
2005									
2006	Kàrtинг								
2007	Kàrtинг								
2008	Kàrtинг								
2009	Kàrtинг								
2010	Kàrtинг								
2011	Kàrtинг								
2012	Kàrtинг								
2013	Kàrtинг								
2014	Kàrtинг								
2015	Kàrtинг								
15-16	S. Barb Win	Skip Barber School	2	329	10	1	3	2	6
2016	K&N West	Norman-Levin Racing	29	81	3				
2017	Pro Mazda	World Speed MSports	6	185	12				
2018	Pro Mazda	Team Pelfrey	7	231	16				1
	K&N West	Patriot MSports Group	42	34	1				
2019	IP2000	Juncos Racing	4	323	16	2		1	6
2020	IP2000	Juncos Racing	1	437	17	5	7	5	11
2021	Indy Lights	Juncos Hollinger	8	249	20				
2022	Indy Lights	Andretti Autosport	2	483	14	2	1	4	8

Sting Ray Robb



Payette, Idaho
3 de setembre de 2001 (21 anys)
1,80 m i 70 kg
Solter

Web: stingrayrobb.com
FB: [Sting Ray Robb Racing](#)
TW: [@sting_ray_robb](#)
IG: [@stingrayrobb](#)

0 curses
0 pole positions
0 victòries
0 voltes ràpides
0 podis
0 punts
0 campionats

Debuta aquest any



Any	Pilots	Xassís	Motor	Pn	Cu	PP	V	VR	P
1984	45 Coyne	Eagle 81	Chevrolet	G	1				
1985	19 Coyne	Lola T900	Chevrolet	G	5				
1986	19 Coyne	Coyne DC-1	Chevrolet	G	8				
1987	19 Coyne	March 86C	Chevrolet	G	8				
1988	19 Coyne 19 Dobson	March 86C	Chevrolet	G	10				
1989	19 Coyne 19 Daccò 19 Ballabio 19 Johnson	Lola T88/00	Cosworth	G	9				
1990	19/39 Hall	Lola T90/00	Cosworth	G	15				
1991	19 Coyne 19/39 Lewis 39 Vitolo 39 Tracy 39 Greenfield...	Lola T90/00	Cosworth	G	17				
1992	19/39 Bachelart 19/39 Vitolo 39 Bentley 39 Bonner	Lola T91/00	Cos/Buick	G	16				
1993	19 Buhl 19 J. Unser 39 Bentley	Lola T92/00	Che/Buick	G	15				
1994	19 Buhl 19 Till 19 Zampedri 19 Baldi 19 J. Unser 39 Bentley	Lola T93/00	Ford/Illmor	G	15				
1995	19 Bachelar 19 B. Lazier 34 Zampedri	Lola T95/00	Ford	F	17				
1996	19 Matsushita 34 Moreno	Lola T96/00	Ford	G	16				1
1997	19 Jourdain Jr 34 Moreno 34 Jasper 34 Danner 34 Vitolo...	Lola/Reynard	Ford	G	17				
1998	19 Jourdain Jr 34 Salles 34 Vitolo	Reynard 98I	Ford	F	19				
1999	19 Jourdain Jr 34 Salles 34 Vitolo 71 Garcia Jr 71 Gidley	Lola/Reynard	Ford	F	20				
2000	19 Kurosawa 19 Barron 19/34 Salles 34 Marques	Lola/Swift	Ford	F	20				
2001	19 Krumm 21 Garcia Jr	Lola B2K/00	Ford	F	2				
2002	19 Manning 19 Lotterer	Lola B02/00	Ford	B	2				
2003	11 González 11 Yoong 11 Boss 11/19 Salles 19 Camathias..	Lola B02/00	Ford	B	17				
2004	11 Servià 19 Marques 19 Mazzacane 19 Janis	Lola B02/00	Ford	B	14				1
2005	11 R. Sperafico 19 Servià 19 Valiante 19 Marques...	Lola B02/00	Ford	B	13				
2006	11 Heylen 19 da Matta 19 Domínguez 19 Cáceres 19 Wirth	Lola B02/00	Ford	B	14				
2007	11 Legge 19 Junqueira	Panoz DP01	Cosworth	B	14				3
2008	18 Junqueira 19 Moraes	Dallara IR07	Honda	F	18				
2009	18/19 Wilson 19 Scheckter	Dallara IR07	Honda	F	17	1	1		2
2010	18 Duno 19 Lloyd	Dallara IR07	Honda	F	17				
2011	18 Jakes 19 Bourdais 19 Lloyd	Dallara IR07	Honda	F	18			1	
2012	18 Wilson 19 Jakes	Dallara DW12	Honda	F	15	1	1		1
2013	18 Conway 18 Beatriz 18 S. Wilson 19 Wilson 63 Mann...	Dallara DW12	Honda	F	19	1	1	3	6
2014	18 Huertas 19 Wilson 63 Mann	Dallara DW12	Honda	F	18		1		1
2015	18 Huertas 18 González 19 Dracone 19 Vautier 63 Mann...	Dallara Aerokit	Honda	F	15				
2016	18/88 Daly 19 Filippi 19 Chaves 19 Enerson 63 Mann	Dallara Aerokit	Honda	F	15				1
2017	18 Bourdais 18 Gutiérrez 18 Vautier 19 Jones 63 Mann...	Dallara Aerokit	Honda	F	16	1	1	3	
2018	17 Daly 18 Bourdais 19 Fittipaldi 39 Ferrucci 63 Mann...	Dallara IR18	Honda	F	16	1	1	3	2
2019	18 Bourdais 19 Ferrucci 33 Davison	Dallara IR18	Honda	F	16		1	1	
2020	18 Ferrucci 51 Davison 55 Palou	Dallara IR18	Honda	F	14		1	1	
2021	18 Jones 51 Grosjean 51 Fittipaldi 52 Ware 52 Norman	Dallara IR18	Honda	F	16		1	3	
2022	18 Malukas 51 Sato	Dallara IR18	Honda	F	17		2	1	

Els dos pilots catalans han corregut per a Dale Coyne, i els dos han obtingut un podi amb l'equip. L'any 2004, després de que l'equip Patrick plegués, Oriol Servià (a dalt) va anar-se'n a Coyne i va sumar tot just el segon podi de l'equip a Laguna Seca.

Pel que fa a Àlex Palou (a baixa), el vallesà va sumar el seu primer podi a la categoria a la cursa de Road America 2020.



Andretti

Objectiu: tornar al capdavant

L'equip Andretti, o Andretti Green com es deia llavors, va ser força dominant als primers anys del segle XXI. Es van unir a la IRL el 2003 i l'equip va guanyar els campionats de 2004, 2005 i 2007, a més del de 2012.

Però des de llavors l'equip no ha estat suficientment constant per competir pels títols, que sense excepció han anat cap a Penske o Ganassi, els altres dos integrants del "Big Three".

Per tant, l'objectiu de l'equip és tornar a ser un guanyador constant i ser sempre candidat al títol, si pots ser amb més d'un pilot. La marxa de Rossi es notarà, però Herta té tot el necessari per convertir-se en el líder de l'equip.



ANDRETTI
AUTOSPORT

Motor: Honda HI23T (V6 biturbo de 2200 cc)

Pilots: Colton Herta, Kyle Kirkwood, Romain Grosjean, Devlin DeFrancesco i Marco Andretti

Patrocinadors: Honda, DHL, Gainbridge, AutoNation, Zapata, Mindmaze, KULR, King Taco, Oberto, Jones Soda, CircleK, Curb.

Web: andrettiautosport.com

Facebook: [Andretti Autosport](#)

Twitter: [@FollowAndretti](#)

Instagram: [@andrettiautosport](#)

Fundació: **2003**

Fundador i propietari: **Michael Andretti**

Mànager: **Paul "Ziggy" Harcus**

Estratega Herta: **Bryan Herta**

Estratega Kirkwood: **???**

Estratega Grosjean: **Michael Andretti**

Estratega DeFrancesco: **Rob Edwards**

El cognom Andretti no necessita presentació. En Michael, fill del llegendari Mario i campió de la CART el 1991, va donar el seu primer pas a la propietat d'equips unit-se a l'equip Green en el seu pas a la IRL com a Andretti Green Racing.

Després de tres títols amb Tony Kanaan, Dan Wheldon i Dario Franchitti, Andretti va comprar la part dels altres socis el 2010 i l'equip va passar a ser Andretti Autosport, i a expandir-se a altres categories del món automobilístic, com la Fórmula E o, si tot va bé, la Fórmula 1 en un futur proper, en associació amb General Motors a través de la marca Cadillac.

L'últim títol de l'equip el va aconseguir Ryan Hunter-Reay, però el futur del cognom Andretti sembla assegurat amb en Marco també prenent els primers passos en la propietat del seu propi cotxe per a les 500 milles.

20

4

332

48

70

59

224

1 Kanaan Wheldon Franchitti Hunter-Reay

250 Ma. Andretti 198 Hunter-Reay 132 Kanaan 106 Rossi
70 Patrick 68 Hinchcliffe 66 Franchitti 58 B. Herta 53 Muñoz
47 Wheldon C. Herta 45 Veach 35 Mutoh 18 Viso 17 Conway...

**9 Kanaan 7 Rossi 6 Franchitti Hunter-Reay Ma. Andretti
C. Herta 3 B. Herta 2 Wheldon Sato 1 Muñoz**

**15 Hunter-Reay 14 Kanaan 9 Wheldon 8 Franchitti Rossi
5 C. Herta 3 Hinchcliffe 2 B. Herta Ma. Andretti
1 Patrick Conway Muñoz Sato**

**14 Kanaan 10 Hunter-Reay 8 Franchitti 7 Ma. Andretti
4 Wheldon B. Herta Rossi 2 Hinchcliffe C. Herta
1 Mutoh Patrick Viso Sato**

**49 Kanaan 39 Hunter-Reay 28 Rossi 23 Franchitti 20 Wheldon
Ma. Andretti 9 C. Herta 8 Hinchcliffe 7 B. Herta Patrick Muñoz
2 Mutoh 1 Mi. Andretti Conway Wilson Sato Grosjean**

2003

Andretti s'uneix al Team Green

2004

Primer títol amb Tony Kanaan

2005

Títol i Indy 500 per a Dan Wheldon

2010

Andretti passa a ser únic propietari

2014

L'equip s'expandeix a la Fórmula E

2016

Victòria a la 100a Indy 500 amb Rossi

2023

Associació amb GM per entrar a la F1

Temporades

**Títols
de pilots**

Curses

Pole positions

Victòries

Voltes ràpides

Podis

26



Herta en poc temps s'ha fet l'amo d'Andretti Autosport i clarament és el pilot més en forma de l'equip. Ara bé, té tendència a guanyar o xocar. Caldrà que tant ell com l'equip limitin els errors per poder optar al títol.



Santa Clarita, California
30 de març del 2000 (22 anys)
1,67 m i 59 kg
En parella

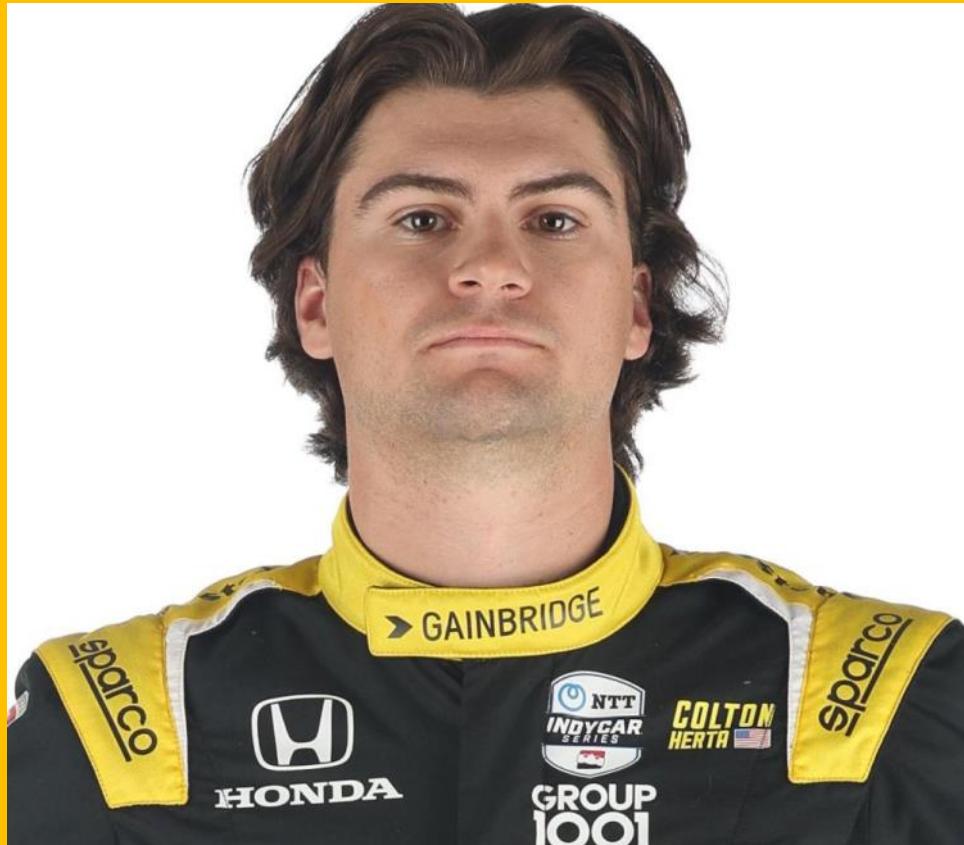
Web: coltonherta.com
FB: Colton Herta Racing
TW: @ColtonHerta
IG: @coltonherta

65 curses
9 pole positions
7 victòries
5 voltes ràpides
11 podis
1678 punts
0 campionats

Debut: Sonoma 2018
1r punt: Sonoma 2018
1r podi: Americas 2019
1a pole: Road America 2019
1a victòria: Americas 2019
1a volta ràpida: Americas 2019

Any	Categoría	Equip	Pos	Pts	GP	PP	V	VR	P
2006	Kàrtинг								
2007	Kàrtинг								
2008	Kàrtинг								
2009	Kàrtинг								
2010	Kàrtинг								
2011	Kàrtинг								
2012	Kàrtинг								
12-13	S. Bar Win	Skip Barber School	6	287	12	1	1		4
2013	Pac F1600	PR1/BHA w. Curb	1	413	15	6	10	10	15
2014	Global RX	AD Racing	15	16	1				
	US F2000	JAY Motorsports	15	115	12				1
2015	MSA F	Carlin	3	355	30	3	4	8	12
2016	EF Open	Carlin	3	199	16	5	4	4	7
	F3 Espanya	Carlin	2	94	6	2	2	1	4
	BRDC F3	Carlin	19	109	6		1	1	3
2017	Indy Lights	Andretti Steinbrenner	3	300	16	7	2	3	7
2018	Indy Lights	Andretti Steinbrenner	2	447	17	3	4	7	13
	IndyCar	Harding Racing	37	20	1				
2019	IndyCar	Harding Steinbrenner	7	420	17	3	2	2	2
2020	IndyCar	Andretti Harding St.	3	421	14	1	1		2
2021	IndyCar	Andretti Autosport	5	311	16	3	3	2	5
2022	IndyCar	Andretti Autosport	10	381	17	2	1	1	2

Colton Thomas Herta



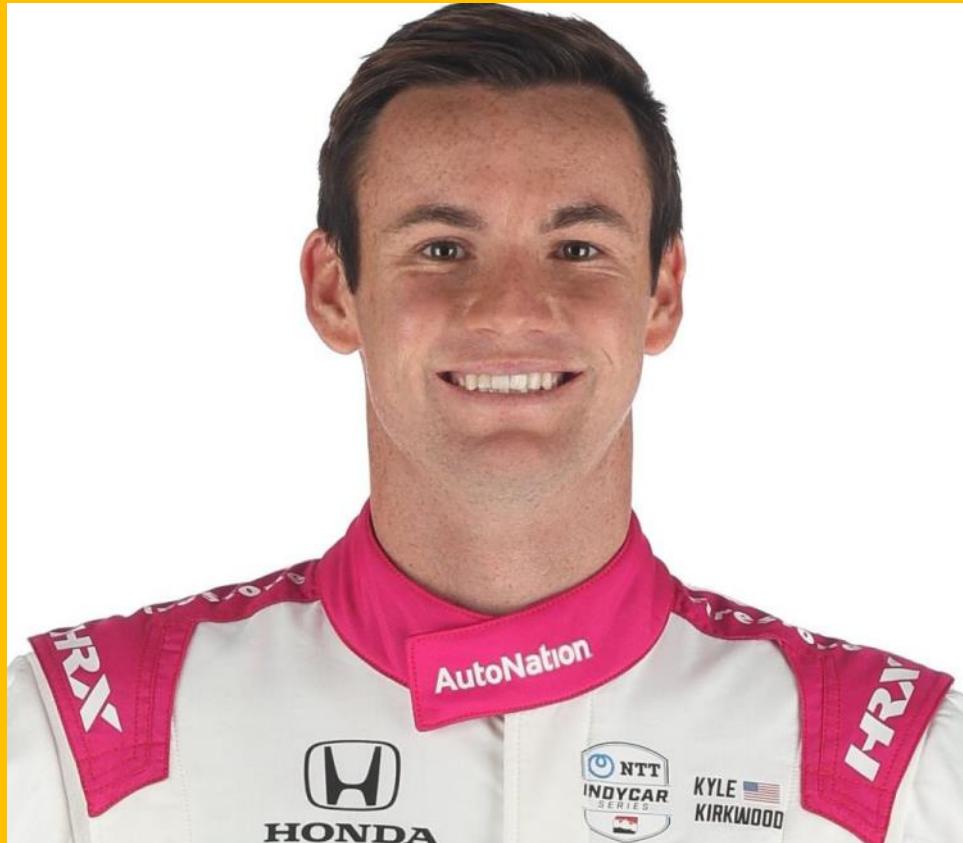
Any	Categoría	Equip	Pos	Pts	GP	PP	V	VR	P
2014									
2015									
2016									
2015	F1600 USA	Chastain Motorsports	16	181	7		1	1	2
2016	F4 USA	Primus Racing	3	183	15	1	1	1	9
2017	F4 USA	Cape Motorsport	1	345	20	6	9	10	15
2018	F3 America	Abel Motorsport	1	405	17	5	15	15	16
	US F2000	Cape Motorsport	1	374	14	5	12	6	13
2019	IP2000	RP Motorsport	1	419	16	5	9	7	11
	EF Open	RP Motorsport	NE	NE	2				
2020	IMSA GTD	Vasser Sullivan Racing	37	42	2				
	IMSA P	Forty7 Motorsports	16	109	4		1	4	2
2021	Indy Lights	Andretti Autosport	1	537	20	7	10	9	14
	IMSA GTD	Vasser Sullivan Racing	9	898	5	1			
2022	IndyCar	AJ Foyt Enterprises	24	174	17				

27



Campió en quasi tots els campionats de formació, Kirkwood va tenir un any de debut complicat a can Foyt. Andretti ja el va fer còrrer a Indy Lights i ara el repesca per substituir Rossi. S'esperaran almenys podis aquest any.

Kyle MacLean Kirkwood



Jupiter, Florida
19 d'octubre de 1998 (24 anys)
1,79 m i 58 kg
En parella

Web: kylekirkwood.com
FB: Kyle Kirkwood Racing
TW: @kkirkwoodracing
IG: @kyle_kirkwood

17 curses
0 pole positions
0 victòries
0 voltes ràpides
0 podis
174 punts
0 campionats

Debut: St. Petersburg 2022
1r punt: St. Petersburg 2022
Millor qualifi.: 9è, Mid-Ohio 2022
Millor posició en cursa:
10è, Long Beach 2022

28



En certa manera la segona temporada de Grosjean no va ser tant bona com la primera. Un sol podi amb Andretti, malgrat els problemes de l'equip, és poc bagatge. Guanyar una cursa ha de ser l'objectiu del franco-suís.



Geneva, Suïssa
17 d'abril de 1986 (36 anys)
1,80 m i 71 kg
Casat amb tres fills

Web: romaingrosjean.com
FB: Grosjean Romain
TW: @rgrosjean
IG: @grosjeanromain

30 curses
1 pole position
0 victòries
1 volta ràpida
4 podis
574 punts
0 campionats

Debut: Barber 2021
1r punt: Barber 2021
1r podi: Indianapolis 1 2021
1a pole: Indianapolis 1 2021
1a volta ràpida: Portland 2021

Any	Categoría	Equip	Pos	Pts	GP	PP	V	VR	P
2007	F3 Euro	ASM Formule 3	1	106	20	4	6	7	13
2008	GP2	ART Grand Prix	4	62	20	1	2	2	6
2009	GP2 Àsia	ART Grand Prix	1	61	10	4	4	3	5
2009	GP2	Barwa Addax Team	4	45	12	3	2	2	3
2010	F1	Renault	23		7				
2010	GP2	DAMS	14	14	8				2
2010	AutoGP	DAMS	1	58	8	3	4	4	7
2011	FIA GT1	Matech Competition	11	62	10		2		3
2011	GP2	DAMS	1	89	18	1	5	6	10
2011	GP2 Àsia	DAMS	1	24	4	2	1	2	2
2012	F1	Lotus-Renault	8	96	19			1	3
2013	F1	Lotus-Renault	7	132	19				6
2014	F1	Lotus-Renault	14	8	19				
2015	F1	Lotus-Mercedes	11	51	19				1
2016	F1	Haas-Ferrari	13	29	21				
16-17	Andros	DA Racing	14	106	2	1	1	1	1
2017	F1	Haas-Ferrari	13	28	20				
2018	F1	Haas-Ferrari	14	37	21				
2019	F1	Haas-Ferrari	18	8	21				
2020	F1	Haas-Ferrari	19	2	15				
2021	IndyCar	Dale Coyne w. RWR	15	311	13	1		1	3
2022	IndyCar	Andretti Autosport	13	381	17				1

Romain David Jeremie Grosjean



29



DeFrancesco és un pilot que no ha demostrat massa en categories inferiors, i el seu primer any a la IndyCar va passar sense massa èxit. És on és pel patrocinis, i per tant, haurà de demostrar alguna cosa més per seguir.

Any	Categoría	Equip	Pos	Pts	GP	PP	V	VR	P
2010	Kàrtинг								
2011	Kàrtинг								
2012	Kàrtинг								
2013	Kàrtинг								
2014	Kàrtинг								
2015	Ginetta Jr	HHC Motorsport	23	66	12	1			
2016	F4 UK	Carlin	5	266	30	1	3	2	10
	F4 Italia	Mücke Motorsport	19	40	18				
	Toyota NZ	Giles Motorsport	10	465	15				
2017	EF Open	Carlin	3	172	16		1		7
	F3 Espanya	Carlin	1	119	6		1		3
	F3	Carlin	NE	NE	6				
2018	GP3	MP Motorsport	21		12				
	F3	Carlin	25		6				
	IMSA P	JDC-Miller Motorsport	38	47	2				
2019	F3	Trident	25		16				
	IMSA DPi	JDC-Miller Motorsport	32	26	1				
19-20	F3 Àsia	Absolute Racing	7	101	9	1		1	3
2020	IP2000	Andretti Steinbrenner	2	341	17	3	2	1	6
2021	Indy Lights	Andretti Steinbrenner	6	326	20				2
	IMSA P2	DragonSpeed USA	NE	NE	2				1
2022	IndyCar	Andretti Steinbrenner	23	206	17				

Devlin DeFrancesco



Toronto, Ontario
17 de gener de 2000 (23 anys)
1,62 m | 61 kg
En parella

Web: devlindefrancesco.com
FB: Devlindefran
TW: @devlindefran
IG: @devlindefran

17 curses
0 pole positions
0 victòries
0 voltes ràpides
0 podis
191 punts
0 campionats

Debut: St. Petersburg 2022
1r punt: St. Petersburg 2022
Millor qualif: 9è, Gateway 2022
Millor posició en cursa:
12è, Gateway 2022

98



(només Indy 500)

Ja fa un parell d'anys que ha deixat la competició a temps sencer i tornarà a córrer les 500 milles d'Indianapolis, a veure si trencà la maledicció de la família..

Any	Categoría	Equip	Pos	Pts	GP	PP	V	VR	P
2003	Kàrting								
2004	Skip Barber	Skip Barber School	1	191	14	1	1		9
	Pro Mazda	G&W Motorsports					1		
2005	Pro Mazda	MJ Motorsports	5	288	12		1	1	
	Indy Lights	Andretti Green Racing	10	250	6	3	3	1	5
2006	IRL	Andretti Green Racing	7	325	14		1	1	
2007	IRL	Andretti Green Racing	11	350	17		2		
2008	IndyCar	Andretti Green Racing	7	363	18	1		1	
2009	IndyCar	Andretti Green Racing	8	380	17				
2010	IndyCar	Andretti Autosport	8	392	17		1		
2011	IndyCar	Andretti Autosport	8	337	18		1		
2012	IndyCar	Andretti Autosport	16	278	15	1		1	
2013	IndyCar	Andretti Autosport	5	484	19	2			
2014	IndyCar	Andretti Autosport	9	463	18				
2015	IndyCar	Andretti Autosport	9	429	16				
2016	IndyCar	Andretti Autosport	16	339	16				
2017	IndyCar	Andretti Autosport	12	388	17				
2018	IndyCar	Andretti Herta w. Curb	9	392	17	1			
2019	IndyCar	Andretti Herta w. Curb	16	303	17				
2020	IndyCar	Andretti Herta w. Curb	20	176	14	1		1	
2021	IndyCar	Andretti Herta w. Curb	35	22	1				
2022	IndyCar	Andretti Herta w. Curb	33	17	1				



Marco Michael Andretti

Nazareth, Pennsylvania
13 de maig de 1987 (35 anys)
1,68 m i 65 kg
En parella

Web: no en té
FB: no en té
TW: @MarcoAndretti
IG: @marcoandretti

250 curses
6 pole positions
2 victòries
7 voltes ràpides
20 podis
5422 punts
0 campionats

Debut: Homestead 2006
1r punt: Homestead 2006
1r podi: Sonoma 2006
1a pole: Milwaukee 2008
1a victòria: Sonoma 2006
1a volta ràpida: Watkins Glen 2006



Any	Pilots	Xassís	Motor	Pn	Cu	PP	V	VR	P
2003	7 Michael 7/26 Wheldon 11 Kanaan 27 Franchitti 27 B. Herta...	Dallara IR03	Honda	F	16	3	2	7	11
2004	7 B. Herta 11 KANAAN 26 Wheldon 27 Franchitti	Dallara IR04	Honda	F	16	4	8	4	27
2005	7 B. Herta 11 Kanaan 26 WHELDON 27 Franchitti	Dallara IR04	Honda	F	17	5	11	4	26
2006	1 Michael 7 B. Herta 11 Kanaan 26 Marco 27 Franchitti...	Dallara IR04	Honda	F	14	1	2	3	8
2007	7 Patrick 11 Kanaan 26 Marco 27 FRANCHITTI 39 Michael	Dallara IR07	Honda	F	17	5	9	7	23
2008	7 Patrick 11 Kanaan 26 Marco 27 Mutoh	Dallara IR07	Honda	F	18	2	2	4	13
2009	7 Patrick 11 Kanaan 25 Montagny 26 Marco 27 Mutoh	Dallara IR07	Honda	F	17			1	5
2010	7 Patrick 11 Kanaan 26 Marco 27 Carroll 37 Hunter-Reay 43 John	Dallara IR07	Honda	F	17		2	5	11
2011	7 Patrick 11 Kanaan 26 Marco 27 Hunter-Reay 43 John	Dallara IR07	Honda	F	18		3		6
2012	25 Beatriz 26 Marco 27 Hinchcliffe 28 HUNTER-REAY...	Dallara DW12	Chevrolet	F	15		4	3	9
2013	1 Hunter-Reay 5 Viso 5/26 Muñoz 25 Marco 27 Hinchcliffe	Dallara DW12	Chevrolet	F	19	4	5	3	13
2014	25 Marco 26 Busch 27 Hinchcliffe 28 Hunter-Reay...	Dallara DW12	Honda	F	18	1	3		11
2015	25 Wilson 26 Muñoz 27 Marco 28 Hunter-Reay...	Dallara Aerokit	Honda	F	16		2	1	7
2016	26 Muñoz 27 Marco 28 Hunter-Reay 29 Bell 98 Rossi	Dallara Aerokit	Honda	F	16	1	1	2	6
2017	26 Sato 27 Marco 28 Hunter-Reay 29 Alonso 98 Rossi	Dallara Aerokit	Honda	F	17	3	2	2	7
2018	26 Veach 27 Rossi 28 Hunter-Reay 29 Muñoz 98 Marco...	Dallara IR18	Honda	F	17	5	5	4	14
2019	25 Daly 26 Veach 27 Rossi 28 Hunter-Reay 98 Marco	Dallara IR18	Honda	F	17	1	2	1	9
2020	26 Veach 27 Rossi 28 Hunter-Reay 88 C. Herta 98 Marco...	Dallara IR18	Honda	F	14	2	1	1	7
2021	26 C. Herta 27 Rossi 28 Hunter-Reay 29 Hinchcliffe 98 Marco	Dallara IR18	Honda	F	16	3	3	1	7
2022	26 C. Herta 27 Rossi 28 Grosjean 29 DeFrancesco 98 Marco	Dallara IR18	Honda	F	17	1	2		6



Un dels millors dies de l'equip Andretti Green va ser el diumenge de la cursa de St. Petersburg del 2005. A més de ser la primera cursa de la IRL en un circuit no oval, i la primera promocionada pels llavors co-proprietaris de l'equip Kim Green i Kevin Savoree, Andretti Green Racing va aconseguir ocupar les 4 primeres posicions de la cursa amb els seus 4 cotxe.

D'esquerra a dreta, Bryan Herta (quart i poleman de la cursa), Dario Franchitti (tercer), Dan Wheldon (guanyador) i Tony Kanaan (segon).

Wheldon guanyaria les 500 milles i aquell títol, Kanaan n'era el vinent campió i Franchitti seria campió el 2007. Herta seria el propietari del cotxe de la segona victòria de Wheldon a Indianapolis i ara és a l'equip com a estratega del seu fill Colton.



Carpenter

Objectiu: victòries

L'equip d'Ed Carpenter és un equip amb relativa experiència però que poques vegades ha tingut estabilitat amb els pilots degut a que durant molts anys el propi Carpenter compartia cotxe amb un altre pilot.

Des de l'any passat, Carpenter ha decidit passar a un tercer cotxe, i això dona més estabilitat als cotxes que piloten Conor Daly i Rinus Veeckay.

El pilot neerlandès és clarament l'actiu més important de l'equip. Necessita millorar la consistència durant la temporada, però és un pilot amb talent suficient per aconseguir victòries per a l'equip. Més enllà d'això, Carpenter sempre és una amenaça a Indianapolis, l'únic especialista que queda.



Motor: Chevrolet IndyCar V6 (V6 biturbo de 2200 cc)

Pilots: Ed Carpenter, Rinus Veeckay i Conor Daly

Patrocinadors: Chevrolet, Bitnile, Sonax, Bitcoin, Alzamend, Autogeek, Direct Supply, Earnity, Risk On, Hurco, Alliant Group, The District Tap, Cholita, RJE, Sherwin-Williams, Overton.

Web: edcarpenterracing.com

Facebook: [ECR Indy](#)

Twitter: [@ECRIndy](#)

Instagram: [@ECRIndy](#)

Fundació: 2012

Fundador i propietari: Everette Edward Carpenter Jr

President: Tim Broyles

Estratega Daly: Tim Broyles

Estratega Veeckay: Brent Harvey

Estratega Carpenter: Charlie Kimball

El propietari Ed Carpenter és el fillastre de Tony George, fundador de la IRL i president del circuit d'Indianapolis durant molts anys. Així doncs, Carpenter va créixer en un ambient privilegiat i competitiu. Va arribar a la IRL el 2003 i va competir per PDM i Cheever abans que George fundés un equip (Vision Racing) on evidentment Carpenter en va formar part.

Un parell d'anys després del final de Vision, Carpenter va fundar el seu propi equip, i al cap de dos anys va decidir concentrar-se només en els ovals. Carpenter va créixer pilotant en ovals i mai va ser competitiu en circuits normals, mentre que les seves 3 victòries són totes en ovals.

Amb Carpenter fent només ovals, l'equip té dos cotxes a temps complet des de 2017, tot i que el propietari solia compartir un dels monoplaces a temps parcial. Des de l'any passat, Carpenter corre en un tercer cotxe, amb Conor Daly i Rinus Veeckay sent els pilots titulars.

10

0

166

5

6

6

19

77 Carpenter 52 Pigot 46 Veeckay 39 Daly 19 Hildebrand
13 Jones 12 Conway 11 King 1 Veach Patrick Askew

3 Carpenter 2 Veeckay

2 Carpenter Conway
1 Newgarden Veeckay

2 Carpenter Newgarden
1 Veeckay Daly

6 Carpenter 4 Newgarden Veeckay
2 Hildebrand Conway 1 Pigot

2012

Fundació de l'equip

2014

Carpenter passa a fer només ovals

2015

L'equip es converteix en CFH Racing

2016

Torna Ed Carpenter Racing

2017

Primera temporada amb dos cotxes

2018

Segon lloc a la Indy 500

2021

Última victòria amb Rinus Veeckay

Temporades

**Títols
de pilots**

Curses

Pole positions

Victòries

Voltes ràpides

Podis

20



Daly ha tingut fins ara una carrera una mica interruptus, sense córrer fixe massa seguit. Comença ara la seva segona temporada consecutiva en el mateix equip, i la continuïtat hauria d'ajudar a millorar resultats.



Noblesville, Indiana
15 de desembre de 1991 (31 anys)
1,75 m i 72 kg
En parella

Web: conordaly.net
FB: Conor Daly 22
TW: @ConorDaly22
IG: @conordaly22

97 curses
1 pole position
0 victòries
2 voltes ràpides
1 podi
1650 punts
0 campionats

Debut: Indy 500 2013
1r punt: Indy 500 2013
1r podi: Detroit 1 2016
1a pole: Iowa 1 2020
1a volta ràpida: Iowa 1 2020

Any	Categoría	Equip	Pos	Pts	GP	PP	V	VR	P
2012	GP3	Lotus GP	6	106	16		1		5
12-13	MRF2000	MRF Racing	1	164	10		4	1	6
2013	GP3	ART Grand Prix	3	126	16	1	1	1	6
	GP2	Hilmer Motorsport	26	2	2				
	IndyCar	AJ Foyt Enterprises	34	11	1				
	Indy Lights	Team Moore Racing	13	35	1				1
2014	GP2	Team Lazarus	26	2	18				
	IMSA P	RSR Racing	57	1	1				
2015	IMSA P	Performance Tech	8	170	6		1		3
	IndyCar	Schmidt / Dale Coyne	28	81	5				
2016	IndyCar	Dale Coyne Racing	18	313	16				1
2017	IndyCar	AJ Foyt Enterprises	18	305	17				
	IMSA P	Starworks Motorsport	22	28	1				
2018	IndyCar	Dale Coyne / Harding	29	58	4				
	N Xfinity	Roush Fenway Racing	77	6	1				
2019	IndyCar	Andretti / Carlin / SPM	24	149	7				
2020	IndyCar	Carlin / Carpenter	17	237	14	1			1
	N Truck	Niece Motorsports	60	19	1				
2021	IndyCar	Ed Carpenter Racing	18	235	16				
	N Truck	Niece Motorsports	91	1	1				
2022	IndyCar	Ed Carpenter Racing	17	267	17				
	NASCAR	The Money Team	40	3	1				1

Conor Daly



21



El pilot conegut com a Veeckay no ha guanyat una cursa el 2022 tot i ser-hi a prop. La consistència li costa tant a ell com a l'equip. Mirarà de ser més constant i per tant apropar-se al capdavant de la classificació.



Rinus van Kalmthout



Hoofddorp, Països Baixos
11 de setembre de 2000 (22 anys)
1,78 m i 73 kg
En parella

Web: rinusvankalmthout.com
FB: Rinus van Kalmthout
TW: @rinusveekay
IG: @rinusveekay

46 curses
2 pole positions
1 victòria
2 voltes ràpides
4 podis
912 punts
0 campionats

Debut: Texas 2020
1r punt: Texas 2020
1r podi: Indianapolis 2 2020
1a pole: Indianapolis 2 2020
1a victòria: Indianapolis 1 2021
1a volta ràpida: Indianapolis 2 2020

33



(només ovals)

Ed Carpenter continuarà corrent només els ovals amb el seu propi equip, on sempre hi té possibilitats. L'estatunidenc té tres pole positions a Indianapolis.

Any	Categoría	Equip	Pos	Pts	GP	PP	V	VR	P
2002	Indy Lights	Sinden Racing	3	226	7				3
2003	Indy Lights	AJ Foyt Enterprises	3	377	12	2	1	3	4
	IRL	PDM Racing	27	43	3				
	IRL	Red Bull Cheever	16	245	16				
2004	IRL	Vision Racing	18	244	17				
2005	IRL	Vision Racing	14	252	12				
2006	IRL	Vision Racing	15	309	17				
2007	IndyCar	Vision Racing	15	320	18				1
2008	IndyCar	Vision Racing	12	321	17				1
2009	IndyCar	Panther Racing	28	90	4	1			1
2010	IndyCar	Sarah Fisher Racing	26	175	10		1	1	1
2011	IndyCar	Ed Carpenter Racing	18	261	14		1	1	1
2012	IndyCar	Ed Carpenter Racing	16	333	19	1		1	1
2013	IndyCar	Ed Carpenter Racing	22	262	6	1	1		2
2014	IndyCar	CFH Racing	27	88	6				
2015	IndyCar	Ed Carpenter Racing	25	67	5				
2016	IndyCar	Ed Carpenter Racing	22	169	6				
2017	IndyCar	Ed Carpenter Racing	20	187	6	1			1
2018	IndyCar	Ed Carpenter Racing	23	161	5				1
2019	IndyCar	Ed Carpenter Racing	25	81	6				
2020	IndyCar	Ed Carpenter Racing	27	107	4				
2021	IndyCar	Ed Carpenter Racing	27	75	5				
2022	IndyCar	Ed Carpenter Racing							



Everette Edward Carpenter Jr

Paris, Illinois

3 de març de 1981 (42 anys)

1,75 m i 75 kg

Casat amb tres fills

Web: edcarpenterracing.com

FB: ECR Indy

TW: @edcarpenter20

IG: @ecrindy

196 curses

4 pole positions

3 victòries

5 voltes ràpides

9 podis

3768 punts

0 campionats

Debut: Chicagoland 2003

1r punt: Chicagoland 2003

1r podi: Kentucky 2009

1a pole: Kentucky 2010

1a victòria: Kentucky 2011

1a volta ràpida: Kentucky 2008



Any	Pilots	Xassís	Motor	Pn	Cu	PP	V	VR	P
2012	20 Carpenter	Dallara DW12	Chevrolet	F	15		1	1	1
2013	20 Carpenter	Dallara DW12	Chevrolet	F	19	1		1	1
2014	20 Carpenter 20 Conway 21 Hildebrand	Dallara DW12	Chevrolet	F	18	1	3		4
<i>Durant el 2015 l'equip competeix com a CFH Racing</i>									
<i>El 2016 torna a ser Ed Carpenter Racing</i>									
2016	6 Hildebrand 20 Carpenter 20 Pigot 21 Newgarden	Dallara Aerokit	Chevrolet	F	16		1	2	4
2017	20 Carpenter 20 Pigot 21 Hildebrand 21 Veach	Dallara Aerokit	Chevrolet	F	17				2
2018	13 Patrick 20 Carpenter 20 King 21 Pigot	Dallara IR18	Chevrolet	F	17	1			2
2019	20 Carpenter 20/63 Jones 21 Pigot	Dallara IR18	Chevrolet	F	17				1
2020	20 Carpenter 20/47 Daly 21 Veeckay	Dallara IR18	Chevrolet	F	14	1		1	1
2021	20 Carpenter 20/47 Daly 21 Veeckay 21 Askew	Dallara IR18	Chevrolet	F	16		1		2
2022	20 Daly 21 Veeckay 33 Carpenter	Dallara IR18	Chevrolet	F	17	1		1	1



Abans de fer el pas a l'equip Penske, Josef Newgarden va quedar-se a Ed Carpenter Racing després de la breu unió de l'equip on era ell, Sarah Fisher Hartman Racing, i el propi Ed Carpenter Racing el 2015, que es va conèixer com a CFH (Carpenter Fisher Hartman Racing) i que només va durar una temporada.

Newgarden va guanyar una cursa per a Carpenter a Iowa el 2016, setmanes després de trencar-se la clavícula en un accident dur amb Conor Daly a Texas.



Juncos

Objectiu: establir-se a la categoria

L'equip Juncos Hollinger Racing és el més nou de la categoria i el que ha disputat menys curses fins al moment. Per tant, les expectatives són baixes, si bé el creixement s'està produint de forma ràpida.

Després de la primera temporada completa el 2022, Juncos Hollinger ja s'expandeix a dos monoplaces i amb un pilot debutant a Estats Units ni més ni menys.

Caldrà veure que pot fer el multicampió de turismes Agustín Canapino en la millor situació d'un pilot argentí a la IndyCar en molts anys.

Per la seva banda, Callum Ilott ja va deixar espurnes de talent l'any passat si bé els resultat no l'acompanyaren sempre.



Motor: Chevrolet IndyCar V6 (V6 biturbo de 2200 cc)

Pilots: Callum Ilott i Agustín Canapino

Patrocinadors: Chevrolet, Visit Argentina, Mindmaze, MetaGP, Purdue University

Web: juncoshollinger.com

Facebook: [Juncos Hollinger Racing](#)

Twitter: [@juncoshollinger](#)

Instagram: [@juncoshollinger](#)

Fundació: 1997

Fundador: Ricardo Juncos

Propietaris: Ricardo Juncos i Brad Hollinger

Manager: Vince Kremer

Estratega Ilott: Zack Porter

Estratega Canapino: ???

Ricardo Juncos va fundar el seu equip al seu país natal el 1997, competint en categories inferiors, però al 2003 va emigrar als Estats Units per la mala situació econòmica a l'Argentina.

Després d'unes temporades sent equip de kàrting, va fer el salt a les categories inferiors de la IndyCar el 2009 amb molt d'èxit, i per fi el 2022 va poder fer la temporada sencera amb Callum Ilott com a pilot.

1997

Fundació de l'equip

2009

Debut a la Indy Pro 2000

2015

Títol Indy Lights amb Spencer Pigot

2017

Debuten a la Indy 500

2022

Primera temporada completa

Any	Pilots	Xassís	Motor	Pn	Cu	PP	V	VR	P
2017	11 Pigot 17 Saavedra	Dallara Aerokit	Chevrolet	F	1				
2018	32 Kaiser 32 Binder 32 Celis Jr	Dallara IR18	Chevrolet	F	13				
2019	32 Kaiser	Dallara IR18	Chevrolet	F	2				
	<i>L'equip no corre per falta de pressupost</i>								
2021	77 Ilott	Dallara IR18	Chevrolet	F	3				
2022	77 Ilott 77 Ferrucci	Dallara IR18	Chevrolet	F	17				

5
0
35
0
0
0
0

**19 Ilott 6 Kaiser Binder
2 Celis Jr 1 Saavedra Ferrucci**

Temporades

**Títols
de pilots**

Curses

Pole positions

Victòries

Voltes ràpides

Podis

77



Ilott és un d'aquells pilots que, amb un bon currículum i sense oportunitats a Europa, va decidir fer el salt. Dos top 10 el primer any van ser raonables tenint en compte la joventut de l'equip, però el britànic en vol més.



Cambridge, Gran Bretanya
11 de novembre de 1998 (24 anys)
1,76 m i 58 kg
En parella

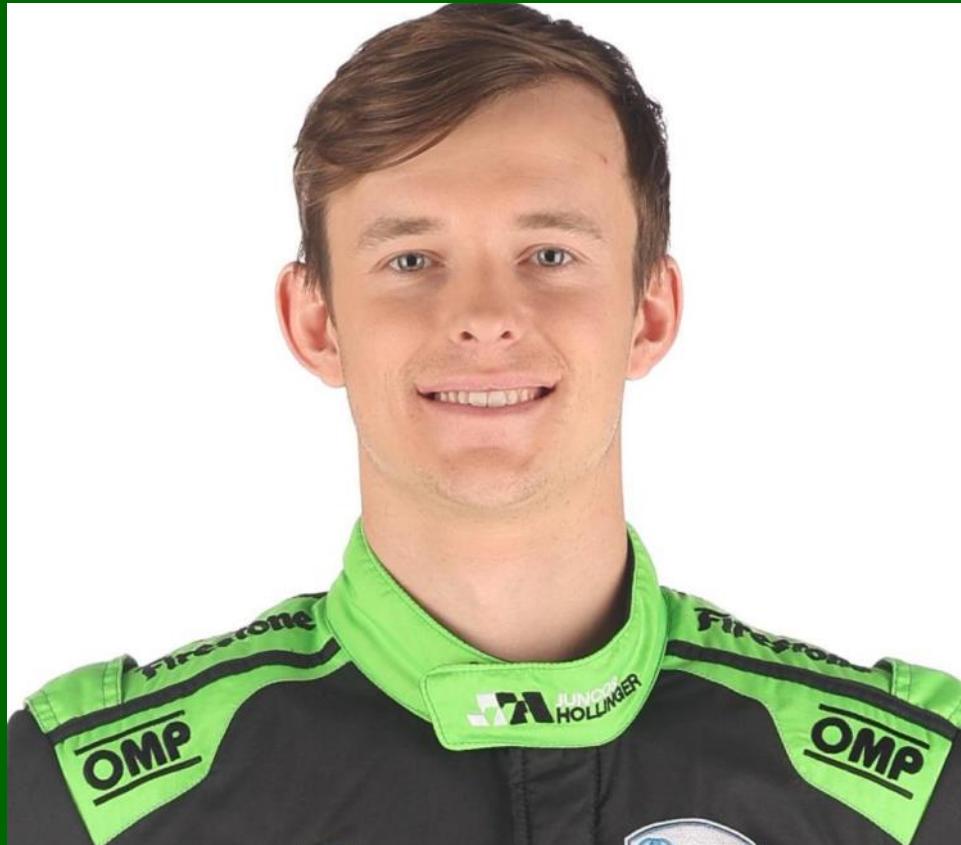
Web: callumilott.com
FB: Callum Ilott Racing
TW: @callum_ilott
IG: @callum_ilott

19 curses
0 pole positions
0 victòries
0 voltes ràpides
0 podis
231 punts
0 campionats

Debut: Portland 2021
1r punt: Portland 2021
Millor qualif: 2n, Laguna Seca 2022
Millor resultat en cursa:
8è, Indianapolis 1 2022

Any	Categoría	Equip	Pos	Pts	GP	PP	V	VR	P
2005									
2006									
2007									
2008	Kàrtинг								
2009	Kàrtинг								
2010	Kàrtинг								
2011	Kàrtинг								
2012	Kàrtинг								
2013	Kàrtинг								
2014	Kàrtинг								
2015	F3 Euro	Carlin	12	65,5	33				1
	Toyota NZ	ETEC Motorsport	16	358	16				1
2016	F3 Euro	Van Amersfoort Racing	6	226	30	2	2	3	6
2017	F3 Euro	Prema Powerteam	4	344	30	10	6	9	11
	F2	Trident	26		2				
2018	GP3	ART Grand Prix	3	167	18	1	2	2	7
2019	F2	Sauber JT by Charouz	11	74	21	1			
2020	F2	UNI-Virtuosi Racing	2	201	24	5	3		6
2021	GTWC Euro	Iron Lynx	11	27	5				
	IGTC	Iron Lynx / AF Corse	NE	NE	2				
	IndyCar	Juncos Hollinger	18	235	3				
	IndyCar	Juncos Hollinger	17	267	16				

Callum Benjamin Ilott



78

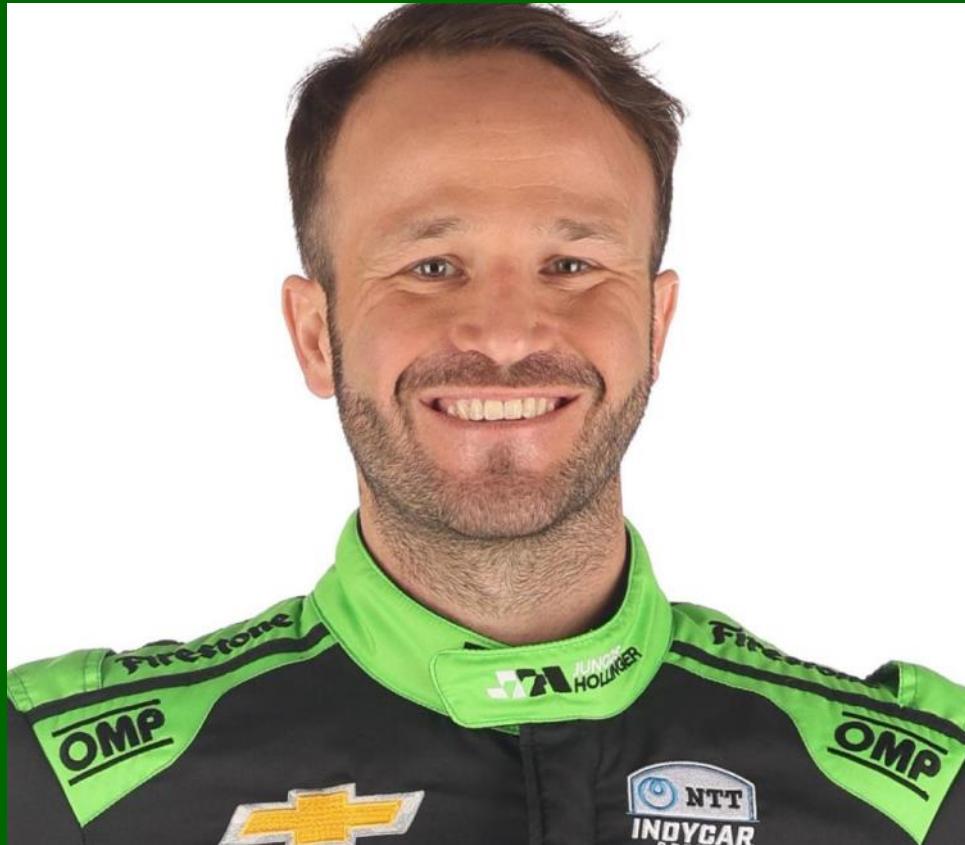


El "Titán" és un 15 vegades campió de turismes a Argentina, i intentarà fer el pas a la IndyCar com Scott McLaughlin. No hi havia un pilot argentí a la màxima categoria des de 2004 i Canapino mirarà d'aprendre ràpid.



Any	Categoría	Equip	Pos	Pts	GP	PP	V	VR	P
2015	STC2000	DTA Racing	3	167	13	3	1	1	6
2016	T. Carretera	Jet Racing	6	544,7	16		1		1
	TopRace V6	Sportteam	1	185	17	6	4	3	7
	STC2000	Team Pro Racing	1	248	14	3	4	3	8
2017	T. Carretera	Jet Racing	1	682,7	15		1	1	7
	TopRace V6	Sportteam	1	202	15	6	5	3	9
	STC2000	Team Pro Racing	2	191	13	2	3		7
2018	T. Carretera	Canapino Sport	1	710	15		1		6
	TopRace V6	Sportteam	2	168	12	5	1	2	7
	STC2000	Team Pro Racing	2	230	19	6	2	5	10
	StockCar Br	Cimed Team	32	5	1				
2019	T. Carretera	Canapino Sport	1	634,7	15	1	2	1	4
	STC2000	Team Pro Racing	5	111	12	2	3	3	3
	TopRace V6	Sportteam	3	246	16	2	2	2	8
	StockCar Br	Team Pro Racing	30	10	1				
	IMSA P	Juncos Racing	25	44	2				
2020	T. Carretera	Canapino Sport	9	301	11	2	1	2	4
	STC2000	Team Pro Racing	2	150	19	1	3	2	9
2021	T. Carretera	Squadra Canapino	3	461,5	15	1	1		5
	STC2000	Team Pro Racing	1	221	22	3	4	7	12
2022	T. Carretera	JP Carrera	3	451,2	15	5	3	6	6
	TC2000	Team Pro Racing	3	243	20	4	3	7	9

Agustín Hugo Canapino



Arrecifes, Argentina
19 de gener de 1990 (33 anys)
1,85 m i 82 kg
En parella

Web: agustincanapino.com.ar
FB: Agustin Canapino
TW: @AgustinCanapino
IG: @agustincanapino

0 curses
0 pole positions
0 victòries
0 voltes ràpides
0 podis
0 punts
0 campionats

Debuta aquesta temporada



Rahal

Objectiu: tornar a guanyar

L'equip de Bobby Rahal ha passat per diferents èpoques. Des de guanyar el títol al primer intent, a passar llavors 6 anys sense victòries. De ser equip punter a la CART a pràcticament ser només Indy 500 després de la unió. L'equip és ara en el seu segon any sense victòries, i aquesta temporada passada només la va mig salvar el podi de Lundgaard a Indianapolis.

Per tant l'equip ha d'intentar no tornar a entrar en un cicle de baixada. Calen millors resultats en general i sobretot en el tercer cotxe de Jack Harvey. Clasificar-se més amunt i freqüentar el top 10 han de ser els objectius mínims de l'equip. Victòries i podis endolcirien el camí.



Motor: Honda HI23TT (V6 biturbo de 2200 cc)

Pilots: Graham Rahal, Jack Harvey, Christian Lundgaard i Katherine Legge

Patrocinadors: Honda, United Rentals, Hy-Vee, PeopleReady, Mi-Jack, Fifth Third Bank, One Cure, Hendrickson, Code3, Fleet Cost & Care, Manitou, Rousseau.

Web: rahal.com

Facebook: [Rahal Letterman Lanigan Racing](#)

Twitter: [@rllracing](#)

Instagram: [@rllracing](#)

Fundació: 1992

Fundadors: **Bobby Rahal i Carl Hogan**

Propietaris: **Bobby Rahal, David Letterman i Mike Lanigan**

Manager: **Ricardo Nault**

Estratega Rahal: **Derek Davidson**

Estratega Harvey: **Ricardo Nault**

Estratega Lundgaard: ???

Estratega Legge: ???

Bobby Rahal ja era bicampió de la IndyCar quan va iniciar el seu propi equip amb **Carl Hogan** el 1992 de les restes de l'equip Patrick, i varen ser campions al primer intent. Després de patir la ignomínia de no classificar-se com a vigent campió per les 500 milles d'Indianapolis del 1993 amb el seu propi xassís, Rahal va introduir Honda a l'esport el 1994.

Va marxar Hogan, va entrar el presentador **David Letterman**, va retirar-se Rahal i va passar l'equip a la IRL, on **Buddy Rice** li va donar la victòria a les 500 milles de 2004. Ja amb **Mike Lanigan** com a tercer propietari, Sato va afegir una segona victòria a Indy el 2020, però el campionat continua sent una quimera. Però ja fa més de 30 anys que l'equip és una presència important a la sèrie i sempre competitiu.

31
1
486
28
27
24
108

1992

Fundació i primer títol de l'equip

1996

Marxa Hogan, entra Letterman

1998

Bobby Rahal es retira

2004

Primera victòria a la Indy 500

2010

Graham Rahal corre a l'equip

2012

Retorn a la competició a temps sencer

2020

Segona victòria a la Indy 500

Temporades

**Títols
de pilots**

Curses

Pole positions

Victòries

Voltes ràpides

Podis

1 B. Rahal

150 G. Rahal 116 B. Rahal 78 Sato 59 Papis 57 Bräck 56 Herta 45 Rice 38 Jourdain Jr 31 Meira 30 Patrick 23 Simmons Hunter-Reay 22 Groff Vasser 19 Jakes 18 Lundgaard 16 Boesel Harvey...

5 Herta 4 Bräck Rice 3 B. Rahal Patrick Sato 1 Sharp Papis Vasser Jourdain Jr Meira G. Rahal

4 B. Rahal Bräck G. Rahal 3 Papis Rice Sato 2 Herta Jourdain Jr 1 Vasser Hunter-Reay

5 Meira 4 B. Rahal 3 Papis Sato 2 Bräck Jourdain Jr 1 Herta Vasser Rice Patrick Ferrucci

24 B. Rahal 21 G. Rahal 11 Bräck 10 Sato 9 Papis 8 Herta 7 Rice 6 Jourdain Jr Meira 3 Vasser 1 Hunter-Reay Jakes Lundgaard

15



En Graham tindrà seient mentre l'equip existeixi, però ara ja fa uns anys que no guanya i que altres pilots de l'equip el superen. Si es pot restablir al podi de manera regular, tant ell com l'equip se'n beneficiaran.

Any	Categoría	Equip	Pos	Pts	GP	PP	V	VR	P
2005	Star Mazda	Andersen Racing	4	370	12		1	1	6
05/06	A1GP	Team Lebanon	23		6				
2006	F Atlantic	Conquest Racing	2	242	12	4	5	5	6
	Indy Lights	Kenn Hardley Racing	28	43	1	1			1
	ALMS	Alex Job Racing	26	12	1				
06/07	A1GP	Team Lebanon	23		2				
2007	Champ Car	Newman/Haas/Lan.	5	243	14		1	4	
2008	IndyCar	Newman/Haas/Lan.	17	288	19		1	1	
2009	IndyCar	Newman/Haas/Lan.	8	385	17	2			2
2010	IndyCar	Fisher/RLL/NH/DRR	20	235	12				
2011	IndyCar	Chip Ganassi Racing	9	320	18				3
2012	IndyCar	Chip Ganassi Racing	10	333	15				1
2013	IndyCar	Rahal L. L. Racing	18	319	19				1
2014	IndyCar	Rahal L. L. Racing	19	345	18		1	1	
2015	IndyCar	Rahal L. L. Racing	4	490	16		2	6	
2016	IndyCar	Rahal L. L. Racing	5	484	16		1	4	
2017	IndyCar	Rahal L. L. Racing	6	522	17	1	2	3	
2018	IndyCar	Rahal L. L. Racing	8	392	17				1
2019	IndyCar	Rahal L. L. Racing	10	389	17				1
2020	IndyCar	Rahal L. L. Racing	6	377	14				3
2021	IndyCar	Rahal L. L. Racing	7	389	16				1
2022	IndyCar	Rahal L. L. Racing	11	345	17				



Graham Robert Rahal

Columbus, Ohio
4 de gener de 1989 (34 anys)
1,88 m i 79 kg
Casat amb una filla

Web: grahamrahal.com
FB: Graham Rahal
TW: @grahamrahal
IG: @grahamrahal

259 curses
3 pole positions
6 victòries
2 voltes ràpides
32 podis
5844 punts
0 campionats

Debut: Las Vegas 2007
1r punt: Las Vegas 2007
1r podi: Houston 2007
1a pole: St. Petersburg 2009
1a victòria: St. Petersburg 2008
1a volta ràpida: Austràlia 2007



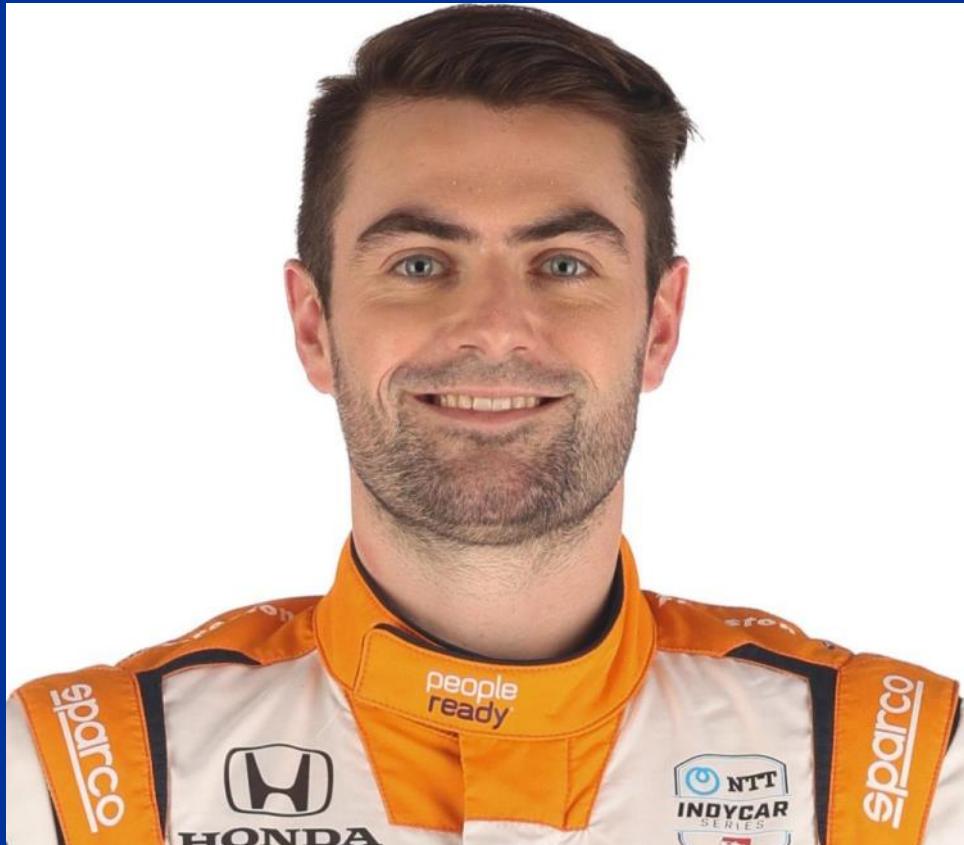
30



El primer any de Harvey a l'equip va ser força decepcionant, fins al punt que el patrocinis de Hy-Vee ha passat al seu company Lundgaard. El britànic haurà de millorar si vol continuar amb Rahal i a la IndyCar en general.

Any	Categoría	Equip	Pos	Pts	GP	PP	V	VR	P
2005	Kàrtинг								
2006	Kàrtинг								
2007	Kàrtинг								
2008	Kàrtинг								
2009	FBMW Euro	Fortec Motorsport	7	149	16	2	1	1	1
	FBMW Pac	Eurasia Motorsport	NE	NE	2				
2010	FBMW Euro	Fortec Motorsport	2	372	14	8	7	7	13
2011	British F3	Carlin	9	112	30		1	1	5
	FIA F3	Carlin	NE	NE	2				
2012	British F3	Carlin	1	319	29	9	7	5	12
	FIA F3	Carlin	NE	NE	6				
	F3 Euro	Carlin	NE	NE	3				
2013	GP3	ART Grand Prix	5	114	16		2	1	3
2014	Indy Lights	Schmidt Peterson	2	547	14	2	4	3	10
2015	Indy Lights	Schmidt Peterson	2	330	16	3	2	3	8
2016									
2017	IndyCar	Shank / Schmidt	28	57	3				
2018	IndyCar	Meyer Shank Racing	24	103	6				
2019	IndyCar	Meyer Shank Racing	21	186	10				1
2020	IndyCar	Meyer Shank Racing	15	288	14				
2021	IndyCar	Meyer Shank Racing	13	308	16				1
2022	IndyCar	Rahal L. L. Racing	22	209	16				

Jack Harvey



Bassingham, Gran Bretanya

15 d'abril de 1993 (29 anys)

1,76 m i 81 kg

En parella

Web: jackharvey.com

FB: Jack Harvey Racing

TW: @Jack_Harvey45

IG: @jackharvey93

65 curses

0 pole positions

0 victòries

1 volta ràpida

1 podi

1141 punts

0 campionats

Debut: Texas 2020

1r punt: Texas 2020

1r podi: Indianapolis 2 2020

1a pole: Indianapolis 2 2020

1a victòria: Indianapolis 1 2021

1a volta ràpida: Indianapolis 2 2020

44



(només Indy 500)

10 anys després, Katherine Legge torna a intentar les 500 milles d'Indianapolis. La britànica és, de moment, l'única presència femenina del campionat.

Any	Categoría	Equip	Pos	Pts	GP	PP	V	VR	P
2006	Champ Car	PKV Racing	16	133	14				
2007	Champ Car	Dale Coyne Racing	15	108	14				
2008	DTM	Futurecom-TME	19		11				
2009	DTM	Audi Sport Team Abt	18		10				1
2010	DTM	Audi S. Team Rosberg	18		10				
2012	IndyCar	Dragon Racing	26	137	10				
2013	ALMS	DeltaWing	7	26	7				
	IndyCar	Schmidt Peterson	36	8	1				
2014	IMSA P	DeltaWing	19	131	6				
14-15	FE	Amlin Aguri	33		2				
2015	IMSA P	DeltaWing	8	207	9				
2016	IMSA P	M. Shank / DeltaWing	10	247	10				
2017	IMSA GTD	Michael Shank Racing	6	286	12		2		4
2018	IMSA GTD	Michael Shank Racing	2	329	11	1	2		7
	N Xfinity	JD Motorsports	51	46	4				
18/19	Jag eTrophy	Rahal L. L. Racing	5	86	10	1	1	1	3
2019	IMSA GTD	Heinricher Racing	9	221	11				
2020	IMSA GTD	GEAR Racing	59	15	1				
2021	WEC	Iron Lynx	19	14	3				
	GTWCE	Iron Lynx	29	9	1				
	IMSA GTD	Team Hardpoint	9	2400	12				
2022	IMSA GTD	Team Hardpoint	16	1292	7				



Katherine Anne Legge

Guildford, Gran Bretanya
12 de juliol de 1980 (42 anys)
1,70 m i 59 kg
En parella

Web: katherinelegge.com
FB: Katherine Racing
TW: @katherinelegge
IG: @katherineracing

39 curses
0 pole positions
0 victòries
0 voltes ràpides
0 podis
386 punts
0 campionats

Debut: Long Beach 2006
1r punt: Long Beach 2006
Millor qualif: 7a, Fontana 2012
Millor resultat en cursa:
6a, Milwaukee 2006 i Vegas 2007



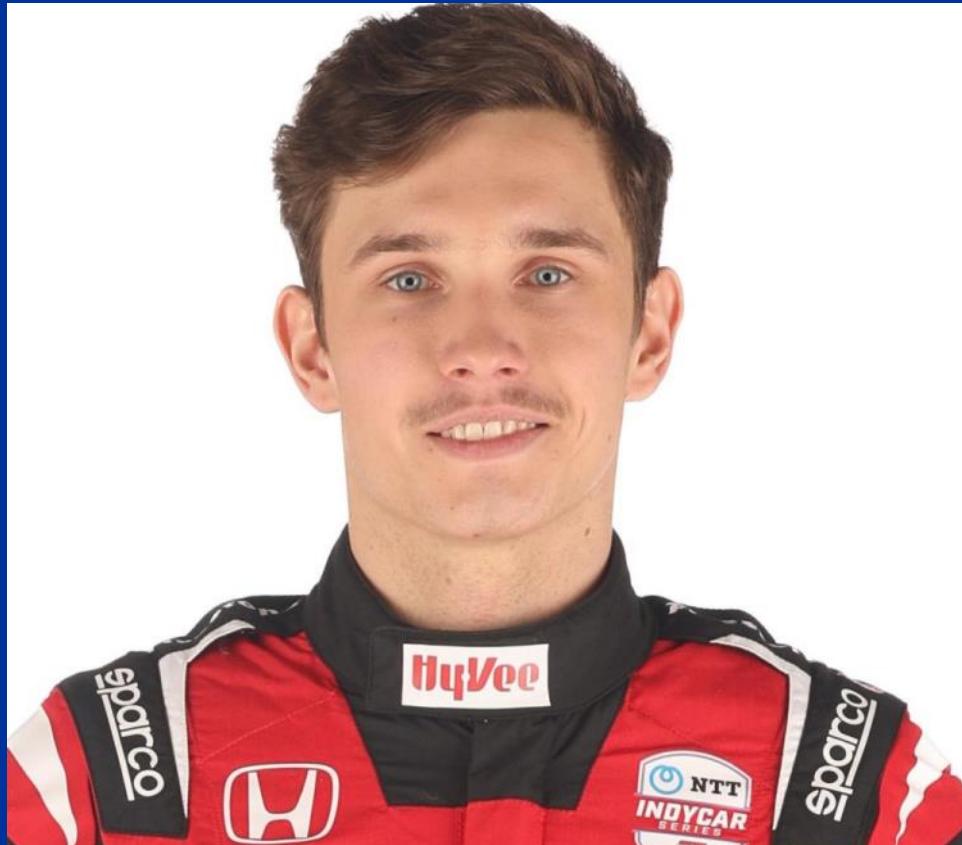
45



Lundgaard va tenir un bon any dins del que va ser un any mediocre per a l'equip. Va obtenir l'únic podi de l'equip i se'l va veure créixer. Més podis i més competir al capdavant seran els objectius del pilot danès.

Any	Categoría	Equip	Pos	Pts	GP	PP	V	VR	P
2008									
2009									
2010									
2011									
2012	Kàrtинг								
2013	Kàrtинг								
2014	Kàrtинг								
2015	Kàrtинг								
2016	Kàrtинг								
2017	SMP F4	MP Motorsport	1	292	21	9	10	10	14
	F4 Espanña	MP Motorsport	1	330	20	7	7	7	17
	F4 DK	Lundgaard Racing	11	42	3			2	1
2018	FR2.0 Euro	MP Motorsport	2	258	20	4	4	3	10
	FR2.0 NEC	MP Motorsport	11	48	8	1	2	3	2
	GP3	MP Motorsport	13		2				
2019	F3	ART Grand Prix	6	97	16	2	1	2	2
	F2	Trident	23		2				
	F3 Asian	Pinnacle Motorsport	NE		3				
2020	F2	ART Grand Prix	7	149	24	1	2	2	6
2021	F2	ART Grand Prix	12	50	23				3
	IndyCar	Rahal L. L. Racing	37	19	1				
2022	IndyCar	Rahal L. L. Racing	14	323	17				1

Christian Lundgaard



Hedensted, Dinamarca
23 de juliol de 2001 (21 anys)
1,83 m i 70 kg
Solter

Web: christianlundgaard.com
FB: Lundgaard Official
TW: @lundgaardoff
IG: @lundgaardofficial

18 curses
0 pole positions
0 victòries
0 voltes ràpides
1 podis
312 punts
0 campionats

Debut: Indianapolis 2 2021
1r punt: Indianapolis 2 2021
1r podi: Indianapolis 2 2022
Millor qualif: 3r, Nashville i Portland 2022



Els tres moments principals de la història de l'equip: a dalt, Bobby Rahal guanyant el títol de 1992 a Laguna Seca.

A sota, Takuma Sato celebrant la victòria a les 500 milles d'Indianapolis de l'any 2020.

Al'altra pàgina, recepció del llavors president dels Estats Units George W. Bush a l'equip Rahal amb Buddy Rice, guanyador de les 500 milles del 2004.



Any	Pilots	Xassís	Motor	Pn	Cu	PP	V	VR	P
1992	12 B. RAHAL	Lola T92/00	Chevrolet	G	16	3	4	1	10
1993	1 B. Rahal 26 Groff	RH-001 / Lola	Chevrolet	G	15				3
1994	4 B. Rahal 10 Groff	Lola / Penske	Honda/Ihm	G	16				2
1995	9 B. Rahal 11 Boesel	Lola T95/00	Mercedes	F	17		2	5	
1996	18 B. Rahal 28 Herta	Reynard 96I	Mercedes	G	16				5
1997	7 B. Rahal 8 Herta	Reynard 97I	Ford	G	17	2			2
1998	7 B. Rahal 8 Herta	Reynard 98I	Ford	F	19	3	1	2	4
1999	7 Papis 8 Herta	Reynard 99I	Ford	F	20	2	1	1	5
2000	7 Papis 8 Bräck 91 Mears	Reynard 2KI	Ford	F	20		1	1	6
2001	7 Papis 8 Bräck	Lola B01/00	Ford	F	20	5	6	3	10
2002	8 Vasser 9 Jourdain Jr	Lola B02/00	Ford	B	19	1	1	1	3
	19 Vasser	Dallara IR02	Chevrolet	F	2				
2003	9 Jourdain Jr	Lola B02/00	Ford	B	18	1	2	2	6
	15 Bräck 19 Vasser	Dallara IR03	Honda	F	16				1
2004	15 Rice 16 Yasukawa 17 Meira	GForce GF09B	Honda	F	14	4	3	5	7
2005	15 Rice 15 Bräck 16 Patrick 17 Meira	Panoz GF09C	Honda	F	13	3		2	6
2006	15 Rice 16 Patrick 17 Dana 17 Simmons	Panoz / Dallara	Honda	F	14				
2007	8 Sharp 17 Simmons 17 Hunter-Reay	Dallara IR07	Honda	F	14	1			2
2008	16 Lloyd 17 Hunter-Reay	Dallara IR07	Honda	F	18		1		1
2009	17 Servià	Dallara IR07	Honda	F	1				
2010	30 G. Rahal	Dallara IR07	Honda	F	1				
2011	15 Howard 30 Baguette 30 Mann	Dallara IR07	Honda	F	3				
2012	15 Sato 30 Jourdain Jr	Dallara DW12	Honda	F	15				2
2013	15 G. Rahal 16 Jakes 17 Conway	Dallara DW12	Honda	F	19				2
2014	15 G. Rahal 16 Servià 16 Filippi	Dallara DW12	Honda	F	18				1
2015	15 G. Rahal 32 Servià	Dallara Aerokit	Honda	F	15		2		5
2016	15 G. Rahal 16 Pigot	Dallara Aerokit	Honda	F	15		1		4
2017	13 Claman de Melo 15 G. Rahal 16 Servià	Dallara Aerokit	Honda	F	16	1	2		3
2018	15 G. Rahal 30 Sato 64 Servià	Dallara IR18	Honda	F	16		1		3
2019	15 G. Rahal 30 Sato 42 King	Dallara IR18	Honda	F	16	2	2	1	5
2020	15 G. Rahal 30 Sato 45 Pigot	Dallara IR18	Honda	F	14	1	1	1	5
2021	15 G. Rahal 30 Sato 45 Ferrucci 45 Lundgaard 45 Askew	Dallara IR18	Honda	F	16		2	1	
2022	15 G. Rahal 30 Lundgaard 45 Harvey	Dallara IR18	Honda	F	17				1





DRR/Cusick

Objectiu: Indianapolis

Una tradició de les tantes arrelades a les 500 milles d'Indianapolis son els equips que només competeixen en aquesta cursa, obviant la resta del curses del campionat. Els temps han canviat i gairebé ja no hi ha equips que ho facin, doncs són encoratjats a córrer tota la temporada.

Dreyer & Reinbold no va néixer com a equip d'una sola cursa, però s'hi ha acabat tornant i han aconseguit acabat entre els 10 primers en més d'una ocasió.

Stefan Wilson, germà del desaparegut Justin, serà el pilot en aquesta ocasió mitjançant l'associació amb Cusick Motorsports, a falta de saber si tindrà company d'equip.



Motor: Chevrolet IndyCar V6 (V6 biturbo de 2200 cc)

Pilots: Stefan Wilson

Patrocinadors: Chevrolet, Carekeepers, Lohla Sport, Gnarly, CarBlip, Agromin, Fizzy Beez, Sierra Pacific, Romak Iron Works, Jay Paul Company.

Web: dreyerandreinboldracing.com / cusickmotorsports.com

Facebook: [DRR IndyCar](#) / [Cusick Motorsports](#)

Twitter: [@DRRIndycar](#) / [@cusickmsports](#)

Instagram: [@drrindycar](#) / [@cusickmotorsports](#)

Fundació: **2000** (DRR), 2021 (Cusick)

Fundador i propietari DRR: **Dennis Reibold**

Fundadors i propietaris Cusick: **Don Cusick i Carolyn Cusick**

Manager: **Dennis Reibold**

Estratega Wilson: ???

Dennis Reibold tenia un avi anomenat "Pop" Dreyer que havia estat mecànic a Indianapolis als anys 30, i l'any 2000 va fundar el seu propi equip amb els seus dos cognoms.

Increïblement, l'única victòria de l'equip la van obtenir a la primera cursa que van córrer, amb Robbie Buhl com a pilot. L'equip va competir al campionat en totes les curses fins al 2013, quan amb el nostre Oriol Servià al volant, una falta de patrocinis va fer tancar les portes.

Tot i això Dreyer & Reibold ha estat present sempre a les 500 milles d'Indianapolis des de llavors, com pràcticament l'únic equip que encara es presenta només a Indy.

Per al 2023 s'han unit amb Cusick Motorsports, que és una espècie de consultoria del motor que ajuda a trobar patrocinis i crear noves maneres de col·laborar a l'automobilisme. Cusick va associar-se amb DragonSpeed el 2022 per participar per primera vegada a les 500 milles d'Indianapolis, ja amb Stefan Wilson com a pilot.

23
0
218
2
1
10
7

54 Buhl 45 Fisher 34 Rice 28 J. Wilson 23 Conway 21 Beatriz
20 Duno Servià 19 Yasukawa 15 Scheckter 13 Giuffone 9 Bell
8 Karam Lazier 5 Hildebrand 4 Briscoe Tracy Hamilton 3 Pantano...

1 Fisher J. Wilson

1 Buhl

3 Buhl 2 J. Wilson 1 Fisher Conway
Scheckter Hildebrand Pantano Servià

3 Buhl 2 J. Wilson 1 Briscoe Conway

2000

Fundació de l'equip

2000

Primera i única victòria

2010

Podis amb Justin Wilson

2012

Unió amb Panther Racing

2013

L'equip deixa de córrer a temps complet

2021

7è lloc a Indianapolis

2023

Col·laboració amb Cusick

Temporades

**Títols
de pilots**

Curses

Pole positions

Victòries

Voltes ràpides

Podis

24



(només Indy 500)

Stefan Wilson, germà d'en Justin, tornarà a intentar fer les 500 milles d'Indianapolis per cinquena ocasió. A veure com li va amb Dreyer & Reinbold.

Any	Categoría	Equip	Pos	Pts	GP	PP	V	VR	P
2003	Kàrtинг								
2004	Kàrtинг								
2005	Kàrtинг								
2006	FPA Audi W	Justin Wilson	9	52	6			1	
2007	FPAudi	MSV	2	332	20	4	4	4	9
2008	British F3 N	Fluid Motorsport	4	194	22				
2009	Indy Lights	First / Walker	22	112	6				
2010	Indy Lights	Bryan Herta Autosport	11	278	11		1	1	1
2011	Indy Lights	Andretti Autosport	3	450	14	1	2	1	5
2012	Indy Lights	Fan Force United	23	28	1				
2013	IndyCar	Dale Coyne Racing	33	14	1				
2014									
2015									
2016	IndyCar	KVSH Racing	34	14	1				
	Lambo NA	Lamborghini	6	48	10				
2017	IMSA P	BAR1 Motorsports	17	32	1				
2018	IndyCar	Andretti Autosport	34	31	1				
2019									
2020									
2021	IndyCar	Andretti Autosport	40	10	1				
2022	IndyCar	DragonSpeed Cusick	35	10	1				
	IMSA GTD	Team Hardpoint	35	627	3				



Stefan James Wilson



Sheffield, Gran Bretanya
20 de setembre de 1989 (33 anys)
1,92m i 84 kg
Casat

Web: stefanwilson.com
FB: Stefan Wilson
TW: @stef_wilson
IG: @stef_wilson

5 curses
0 pole positions
0 victòries
0 voltes ràpides
0 podis
79 punts
0 campionats

Debut: Baltimore 2013
1r punt: Baltimore 2013
Millor qualif: 23è, Indy 500 2018
Millor resultat en cursa:
15è, Indy 500 2018

Any	Pilots	Xassís	Motor	Pn	Cu	PP	V	VR	P
2000	23 Knapp 24 Buhl	GForce GF05	Olds/Infini	F	9		1		1
2001	24 Buhl	GForce GF05B	Infiniti	F	13		2		2
2002	22 Buhl 23 Fisher 24 Gidley	GForce GF05C	Infiniti	F	15	1		1	
2003	22 Buhl 23 Fisher	Dallara IR03	Chevrolet	F	16			1	
2004	24 Buhl 24 Giuffone	Dallara IR04	Chevrolet	F	16				
2005	24 Yasukawa 44 Bucknum 44 Medeiros	Dallara IR04	Honda	F	17				
2006	5 Lazier 5 Briscoe 5 Fisher 31 Unser Jr	Dallara IR04	Honda	F	14				1
2007	5 Fisher 15 Rice 24 Yasukawa	Dallara IR07	Honda	F	17				
2008	15 Rice 23 Duno 23/99 Bell	Dallara IR07	Honda	F	17				
2009	23 Scheckter 24 Conway 43 J. Andretti 44 Hamilton...	Dallara IR07	Honda	F	17		2		1
2010	22 J. Wilson 23 Scheckter 24 Conway 24 Tracy 25 Beatriz...	Dallara IR07	Honda	F	17	1	2		2
2011	11 Hamilton 22 J. Wilson 22 Pantano 23 Tracy 24 Beatriz...	Dallara IR07	Honda	F	18			2	
2012	22 Servià	Dallara DW12	Lotus/Chev	F	15				1
2013	22 Servià	Dallara DW12	Chevrolet	F	5				
2014	22 Karam	Dallara DW12	Chevrolet	F	1				
2015	24 Bell	Dallara Aerokit	Chevrolet	F	1				
2016	24 Karam	Dallara Aerokit	Chevrolet	F	1				
2017	24 Karam	Dallara Aerokit	Chevrolet	F	1				
2018	24 Karam 66 Hildebrand	Dallara IR18	Chevrolet	F	1				
2019	24 Karam 48 Hildebrand	Dallara IR18	Chevrolet	F	1				
2020	24 Karam 67 Hildebrand	Dallara IR18	Chevrolet	F	4				
2021	24 Karam	Dallara IR18	Chevrolet	F	1				
2022	23 Ferrucci 24 Karam	Dallara IR18	Chevrolet	F	1				



El cotxe patrocinat pel sabó de roba Purex va ser una presència cridanera a principis de segle a la IRL.

Robbie Buhl va aconseguir la única victòria de l'equip amb aquesta decoració al ja desaparegut Walt Disney World Speedway, a Orlando, l'any 2000.



Firestone

Pneumàtics més ecològics

Les normes de pneumàtics continuaran igual, amb els ovals amb només un tipus de pneumàtic, i els circuits normals i urbans amb l'obligació de fer servir el negre (dur) i el vermell (tou) a la cursa.

Ara bé, als urbans el vermell passarà a ser verd degut als pneumàtics fets de guaiule, alternativa al cautxú. El guaiule és un arbust que creix a zones semi-àrides del sud d'Estats Units i Mèxic i ja es feia servir com a alternativa al làtex.

Firestone complirà la seva vint-i-quatrena temporada com a subministrador únic de la IndyCar, amb contracte vigent fins al 2025.

Firestone

Seu: **Nashville, Tennessee**

Curses disputades: **400**

Pole positions: **382**

Victòries: **383**

Voltes ràpides: **380**

Podis: **1137**

Campionats: **17 de pilots i 11 de constructors**

*estadístiques només des de 1996



St. Petersburg	84	Mid-Ohio	118
Texas	88	Toronto	122
Long Beach	92	Iowa 1 i 2	126
Barber	96	Nashville	130
Indianapolis 1 i 2	100	Gateway	134
Indy 500	104	Portland	138
Detroit	110	Laguna Seca	142
Road America	114		



**2897 m
100 voltes
289,700 km**



5 de març / 18.00

Saint Petersburg, a Florida, és l'escenari de la primera cursa. Un circuit urbà que ja porta unes quantes temporades al calendari, amb una recta de meta que també és pista d'aterratge i per tant molt ampla, i una combinació de corbes pels carrers força interessant.

El traçat compta amb dues oportunitats clares d'avancament, a la corba 1 i a la recta corbada a Bay Shore Drive.

Les curses normalment es decideixen en aquests dos punts, si bé a vegades les sortides i reinicis poden acabar amb les curses més aviat del que els pilots voldrien.

Saint Petersburg



Localitat: Saint Petersburg, Florida, Estats Units

Circuit: Streets of Saint Petersburg

Títol de la cursa: Firestone Grand Prix of Saint Petersburg

Promotor: Green Savoree Racing Promotions

Web: gpstpete.com

Rècord de la volta ràpida: 1'00.986, 170.997 kph, Conor Daly, Carpenter Dallara UAK18-Chevrolet, 2022

Volta més ràpida: 59.346, 175.723 kph, Will Power, Penske Dallara UAK18-Chevrolet, 2022 (Fast 12)

Rècord de cursa: 1h 51'27.346, 155.944 kph, Scott McLaughlin, Penske Dallara UAK18-Chevrolet, 2022

Any	Pole	Victòria	Volta ràpida	1r	2n	3r
2003	Bourdais (NH LF)	Tracy (For LF)	Bourdais (NH LF)	TRA	JOU	JUN
2004		No es va disputar				
2005	B. Herta (And DH)	Wheldon (And DH)	Franchitti (And DH)	WHE	KAN	FRA
2006	Franchitti (And DH)	Castroneves (Pen DH)	Kanaan (And DH)	CAS	DIX	KAN
2007	Castroneves (Pen DH)	Castroneves (Pen DH)	Andretti (And DH)	CAS	DIX	KAN
2008	Kanaan (And DH)	Rahal (NH DH)	Kanaan (And DH)	RAH	CAS	KAN
2009	Rahal (NH DH)	Briscoe (Pen DH)	Wilson (Coy DH)	BRI	HUN	WIL
2010	Power (Pen DH)	Power (Pen DH)	Viso (KV DH)	POW	WIL	BRI
2011	Power (Pen DH)	Franchitti (CGR DH)	Castroneves (Pen DH)	FRA	POW	KAN
2012	Power (Pen DC)	Castroneves (Pen DC)	Power (Pen DC)	CAS	DIX	HUN
2013	Power (Pen DC)	Hinchcliffe (And DC)	Power (Pen DC)	HIN	CAS	Ma.A
2014	Sato (Foyt DH)	Power (Pen DC)	Power (Pen DC)	POW	HUN	CAS
2015	Power (Pen DC)	Montoya (Pen DC)	Castroneves (Pen DC)	MOY	POW	KAN
2016	Power (Pen DC)	Montoya (Pen DC)	Newgarden (Car DC)	MOY	PAG	HUN
2017	Power (Pen DC)	Bourdais (Coy DH)	Dixon (CGR DH)	BOU	PAG	DIX
2018	Wickens (SP DH)	Bourdais (Coy DH)	Rossi (And DH)	BOU	RAH	ROS
2019	Power (Pen DC)	Newgarden (Pen DC)	Newgarden (Pen DC)	NEW	DIX	POW
2020	Power (Pen DC)	Newgarden (Pen DC)	Ericsson (CGR DH)	NEW	O'W	DIX
2021	C. Herta (And DH)	C. Herta (And DH)	Palou (CGR DH)	HER	NEW	PAG
2022	McLaughlin (Pen DC)	McLaughlin (Pen DC)	Daly (Car DC)	McL	PAL	POW

(LF: Lola Ford, DH: Dallara Honda, DC: Dallara Chevrolet)



El 2015 va ser la primera cursa dels kits aerodinàmics i la va guanyar Juan Pablo Montoya. El seu company i campió vigent Will Power va provar d'avancer-lo a falta de 5 voltes però els dos van sobreviure per completar un doblet per a Penske.



Poles

9 Power 1 Bourdais B. Herta Franchitti

Castroneves Kanaan Rahal Sato
Wickens C. Herta McLaughlin

Victories

3 Castroneves 2 Power Montoya Bourdais

Newgarden 1 Tracy Wheldon Rahal Briscoe
Franchitti Hinchcliffe C. Herta McLaughlin

Voltes ràpides

3 Power 2 Kanaan Castroneves Newgarden

1 Bourdais Franchitti Andretti Wilson Viso
Dixon Rossi Ericsson Palou Daly

Podis

6 Castroneves Kanaan Dixon Power

4 Hunter-Reay 3 Newgarden Pagenaud 2 Briscoe
Wilson Franchitti Montoya Rahal Bourdais...

11 Penske 4 Andretti

2 Newman/Haas 1 Foyt AMSP

11 Penske 3 Andretti 2 Coyne

1 Forsythe Newman/Haas Ganassi

6 Penske 5 Andretti 3 Ganassi

2 Carpenter 1 Newman/Haas Coyne KV

23 Penske 13 Andretti 9 Ganassi 3 Coyne

2 Rahal Newman/Haas 1 Forsythe
Vision Dreyer & Reinbold KV AMSP

Inauguració del circuit: **2003**

Curses: **19**

Primer cursa al circuit: **2003**

18 IndyCar 1 Champ Car

Esquerra a dalt: En la primera i única edició organitzada per la Champ Car, Paul Tracy va guanyar per davant de Michel Jourdain Jr i Bruno Junqueira.

Esquerra a baix: Robert Wickens podria haver guanyat la seva primera cursa de IndyCar el 2018, però un toc amb Alexander Rossi va deixar la porta oberta a Sébastien Bourdais.

A sota: Hélio Castroneves és el pilot amb més victòries a St. Petersburg. El 2012 va celebrar el triomf al senyal de l'avinguda dedicada a Dan Wheldon.



Poles

18 Dallara 1 Lola

10 Honda 8 Chevrolet 1 Ford

Victòries

18 Dallara 1 Lola

10 Honda 8 Chevrolet 1 Ford

Voltes ràpides

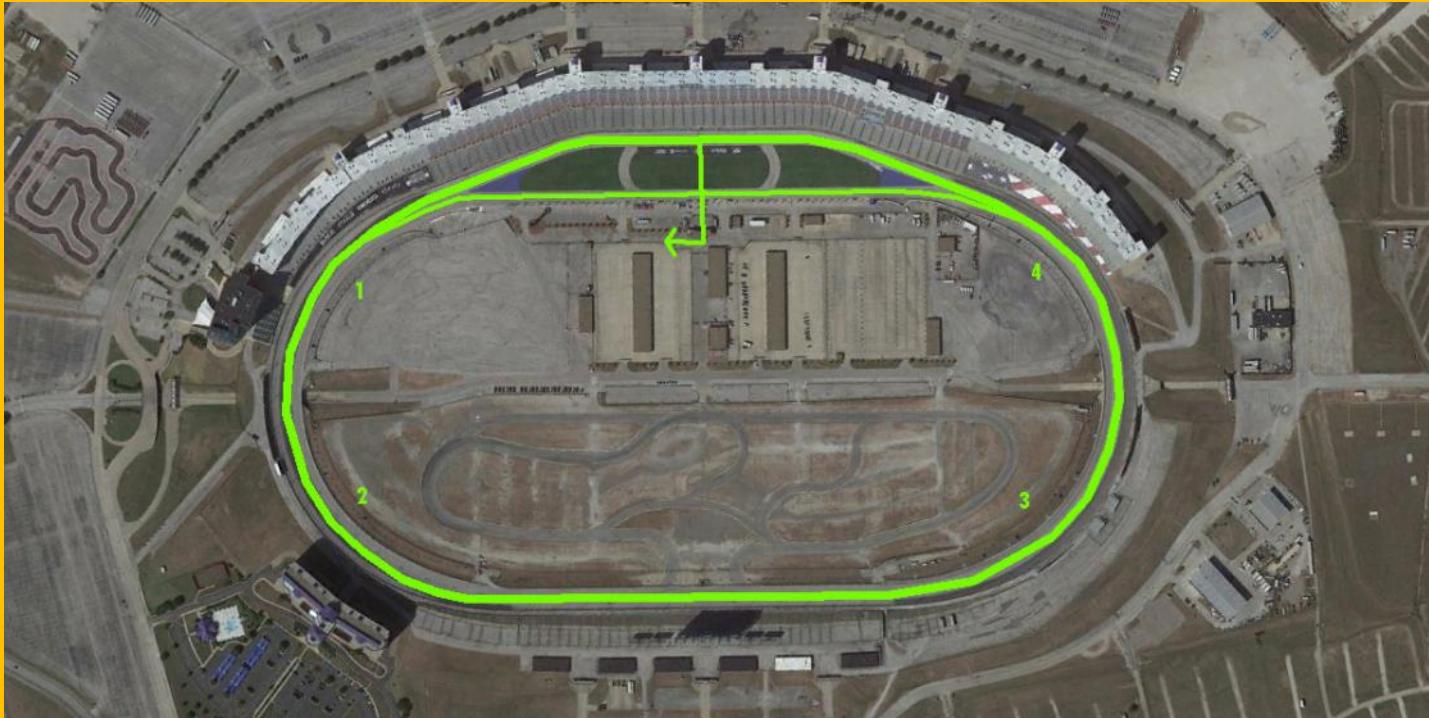
18 Dallara 1 Lola

11 Honda 7 Chevrolet 1 Ford

Podis

53 Dallara 3 Lola 1 Panoz

33 Honda 21 Chevrolet 3 Ford



2431 m
248 voltes
602,888 km



Texas



2 d'abril / 21.00

El Texas Motor Speedway és un traçat fix de la història de la IRL. Des de la seva inauguració ha format part del calendari, sovint amb dues curses. Per a la CART només se'l recorda pel fracàs de 2001, quan els pilots no van poder competir per les forces G excessives.

Texas és un oval de milla i mitja amb peralts de 20 graus a les corbes 1 i 2, i 24 graus a les corbes 3 i 4. Les curses solen ser competides, si bé amb els anys s'ha reduït l'aerodinàmica, s'ha augmentat la potència i els cotxes ja no corren en un paquet com passava fa anys.

Localitat: Fort Worth, Texas, Estats Units

Circuit: Texas Motor Speedway

Títol de la cursa: Texas Indy 375

Promotor: Speedway Motorsports LLC

Web: texasmotorspeedway.com

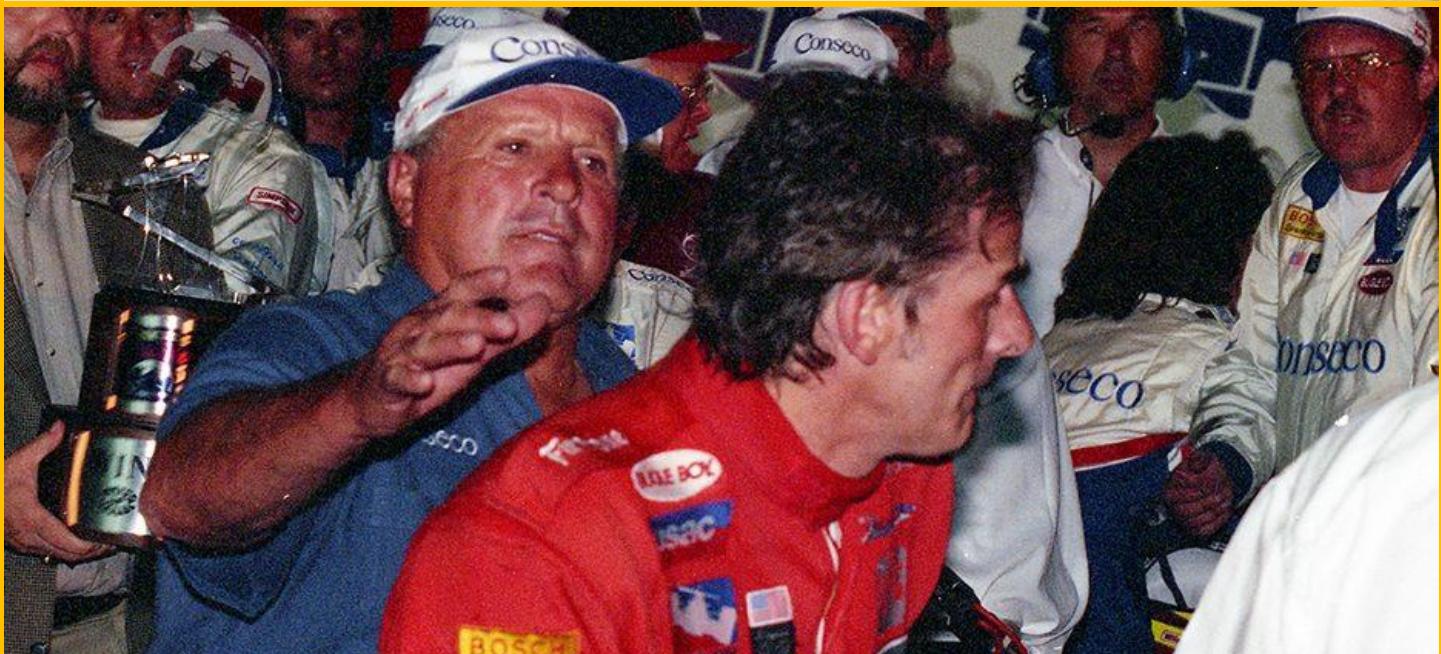
Rècord de la volta ràpida: 23.081, 361.450 kph, Tony Kanaan, Ganassi Dallara Aerokit-Honda, 2017

Volta més ràpida: 22.542, 380.895 kph, Paul Tracy, Green Reynard 011-Honda, 2001 (lliures 3)

Rècord de cursa: 1h 52'47.851, 308.898 kph, Scott Dixon, Ganassi Dallara Aerokit-Chevrolet, 2015

Any	Pole	Victòria	Volta ràpida	1r	2n	3r
1997	Stewart (Men GO)	Luyendyk (Tre GO)	Stewart (Men GO)	LUY	BOA	HAM
1998	Stewart (Men DO)	Boat (Foyt DO)	Stewart (Men DO)	BOA	RAY	BRA
	Boat (Foyt DO)	Paul Jr (Byrd GO)	Ward (ISM GO)	PAU	R.UN	WAR
1999	Dismore (Kel DO)	Goodyear (Pan GO)	Schmidt (Tre GO)	GOO	RAY	SCH
	Ray (Men DO)	Dismore (Kel DO)	Goodyear (Pan GO)	DIS	HAM	RAY
2000	B. Lazier (Hem DO)	Sharp (Kel DO)	Cheever (Che DI)	SHA	McG	UNS
	Ray (Men DO)	Goodyear (Pan DO)	J. Lazier (Byrd GO)	GOO	CHE	BOA
2001	Bräck (Rah LF)	No es va disputar	-	-	-	-
	Dismore (Kel DO)	Sharp (Kel DO)	Cheever (Che DI)	DIS	GIA	HOR
	Hornish Jr (Pan DO)	Hornish Jr (Pan DO)	Giaffone (Tre GO)	HOR	SHA	BUH
2002	Scheckter (Che DI)	Ward (CGR GC)	Cheever (Che DI)	WAR	UNS	DAR
	Meira (Men DC)	Hornish Jr (Pan DC)	Rice (Che DI)	HOR	CAS	MEI
2003	Scheckter (CGR GT)	Unser Jr (Kel DT)	Giaffone (Nunn GT)	UNS	KAN	TAK
	De Ferran (Pen DT)	De Ferran (Pen DT)	Kanaan (And DH)	DeF	DIX	WHE
2004	Franchitti (And DH)	Kanaan (And DH)	Meira (Rah GH)	KAN	FRA	BAR
	Castroneves (Pen DT)	Castroneves (Pen DT)	B. Herta (And DH)	CAS	KAN	WHE
2005	Scheckter (Pan DC)	Scheckter (Pan DC)	Enge (Pan DC)	SCH	HOR	KAN
2006	Hornish Jr (Pen DH)	Castroneves (Pen DH)	Wheldon (CGR DH)	CAS	DIX	WHE
2007	Sharp (Rah DH)	Hornish Jr (Pen DH)	Andretti (And DH)	HOR	KAN	PAT
2008	Dixon (CGR DH)	Dixon (CGR DH)	Wheldon (CGR DH)	DIX	CAS	BRI
2009	Franchitti (CGR DH)	Castroneves (Pen DH)	Briscoe (Pen DH)	CAS	DIX	BRI
2010	Briscoe (Pen DH)	Briscoe (Pen DH)	Hunter-Reay (And DH)	BRI	PAT	Ma.A
2011	Tagliani (Sch DH)	Franchitti (CGR DH)	Viso (KV DH)	FRA	DIX	POW
	Kanaan (KV DH)	Power (Pen DH)	Dixon (CGR DH)	POW	DIX	BRI
2012	Tagliani (BHA DH)	Wilson (Coy DH)	Briscoe (Pen DC)	WIL	RAH	POW
2013	Power (Pen DC)	Castroneves (Pen DC)	Kanaan (KV DC)	CAS	HUN	KAN
2014	Power (Pen DC)	Carpenter (Car DC)	Kanaan (CGR DC)	CAR	POW	MOY
2015	Power (Pen DC)	Dixon (CGR DC)	Power (Pen DC)	DIX	KAN	CAS
2016	Muñoz (And DH)	Rahal (Rah DH)	Dixon (CGR DC)	RAH	HIN	KAN
2017	Kimball (CGR DH)	Power (Pen DC)	Kanaan (CGR DH)	POW	KAN	PAG
2018	Newgarden (Pen DC)	Dixon (CGR DH)	Newgarden (Pen DC)	DIX	PAG	ROS
2019	Sato (Rah DH)	Newgarden (Pen DC)	Sato (Rah DH)	NEW	ROS	RAH
2020	Newgarden (Pen DC)	Dixon (CGR DH)	Rosenqvist (CGR DH)	DIX	PAG	NEW
2021	Palou (CGR DH)	Dixon (CGR DH)	Ericsson (CGR DH)	DIX	McL	O'W
	Dixon (CGR DH)	O'Ward (AMSP DC)	Palou (CGR DH)	O'W	NEW	RAH
2022	Rosenqvist (AMSP DC)	Newgarden (Pen DC)	O'Ward (AMSP DC)	NEW	McL	ERI

(GO: GForce Oldsmobile, DO: Dallara Oldsmobile, DI: Dallara Infiniti, LF: Lola Ford, GC: GForce Chevrolet, GT: GForce-Toyota, GH: GForce Honda, DH: Dallara Honda, DC: Dallara Chevrolet)



Poles

3 Scheckter Power 2 Stewart Ray Dismore
Hornish Jr Franchitti Tagliani Newgarden Dixon
1 Boat B. Lazier Meira de Ferran Castroneves...

Victòries

5 Dixon 4 Castroneves 3 Hornish 2 Goodyear
Sharp Power Newgarden 1 Luyendyk Boat Paul Jr
Dismore Ward Unser Jr de Ferran Kanaan...

Voltes ràpides

4 Kanaan 3 Cheever 2 Stewart Giaffone Dixon
Wheldon Briscoe 1 Ward Schmidt Goodyear
J. Lazier Rice Meira B. Herta Enge Ma. Andretti...

Podis

10 Dixon 9 Kanaan 7 Castroneves 5 Hornish
Briscoe 4 Power Rahal Newgarden 3 Ray Boat
Sharp Unser Jr Hornish Jr Wheldon Pagenaud...

9 Penske 6 Ganassi 5 Menard 3 Rahal
2 Kelley Panther Andretti 1 Foyt Hemelgarn
Cheever Schmidt KV Herta AMSP

11 Penske 7 Ganassi 5 Panther 4 Kelley
1 Treadway Byrd Foyt Andretti
Coyne Carpenter Rahal AMSP

9 Ganassi 4 Cheever Andretti Penske
2 Menard Treadway Panther Rahal KV
1 ISM Byrd Nunn AMSP

29 Penske 18 Ganassi 15 Andretti 6 Kelley
Panther 5 Foyt 4 Treadway 3 Cheever Menard
Rahal AMSP 2 Galles 1 Knapp Byrd ISM Pelfrey...

Inauguració del circuit: **1997**

Curses: **35**

Primer cursa al circuit: **1997**

35 IndyCar (1 CART cancel·lada)

Esquerra a dalt: accident a la sortida de la cursa del 2021 amb Daly, Kellett i Rossi entre d'altres.

Esquerra a baix: per culpa d'un error de cronometratge, es va donar a Billy Boat i a l'equip d'AJ Foyt (amb gorra) com a guanyadors de la cursa del 1997. Però Arie Luyendyk (mono vermell) estava convençut que havia guanyat i va anar al Victory Lane, on Foyt li és a punt de donar un calbot.

A sota: les celebracions a Texas són a l'estil texà...



Poles

33 Dallara 2 GForce 1 Lola

**14 Honda 9 Oldsmobile 8 Chevrolet
3 Toyota 1 Infiniti Ford**

Victòries

31 Dallara 4 GForce

**13 Honda 10 Chevrolet
9 Oldsmobile 3 Toyota**

Voltes ràpides

27 Dallara 8 GForce

**15 Honda 8 Chevrolet
7 Oldsmobile 4 Infiniti 1 Toyota**

Podis

90 Dallara 15 GForce

**41 Honda 31 Chevrolet
25 Oldsmobile 6 Toyota 2 Infiniti**



**3168 m
85 voltes
269,211 km**



16 d'abril / 21.00

Long Beach és probablement el segon circuit urbà més famós del món després de Mònaco. El port californià va crear la fórmula que podríem anomenar com “revitalitzar una ciutat amb una cursa” que tants altres llocs han intentat copiar i no només a la IndyCar.

El traçat en sí compta amb una oportunitat clara d'avancament a la corba 1, i després els finals de Pine Avenue i Seaside Way poden ser opcions si el cotxe avançat deixa espai. La paella a l'última corba pot ser zona de bloquejos de pista si algú hi té un accident.

Long Beach



Localitat: **Long Beach, California, Estats Units**

Circuit: **Streets of Long Beach**

Títol de la cursa: **Acura Grand Prix of Long Beach**

Promotor: **Grand Prix Association of Long Beach**

Web: gplb.com

Rècord de la volta ràpida: **1'07.235, 169.580 kph, Àlex Palou, Ganassi Dallara UAK18-Honda, 2022**

Volta més ràpida: **1'05.309, 174.582 kph, Colton Herta, Andretti Dallara UAK18-Chevrolet, 2022 (Pole)**

Rècord de cursa: **1h 33'54.483, 161.887 kph, Simon Pagenaud, Penske Dallara Aerokit-Chevrolet, 2016**

Any	Pole	Victòria	Volta ràpida	1r	2n	3r
1984	Ma. Andretti (NH LCo)	Ma. Andretti (NH LCo)	?	AND	G.BR	SNE
1985	Ma. Andretti (NH LCo)	Ma. Andretti (NH LCo)	?	AND	FIT	SUL
1986	Sullivan (Pen MCo)	Mi. Andretti (Kra MCo)	?	Mi.A	UNS	G.BR
1987	Ma. Andretti (NH LC)	Ma. Andretti (NH LC)	?	AND	UNS	SNE
1988	Sullivan (Pen PC)	Unser Jr (Gal MC)	?	UNS	B.RA	COG
1989	Unser Jr (Gal LC)	Unser Jr (Gal LC)	?	UNS	AND	FIT
1990	Unser Jr (GK LC)	Unser Jr (GK LC)	?	UNS	FIT	SUL
1991	Mi. Andretti (NH LC)	Unser Jr (GK LC)	?	UNS	B.RA	CHE
1992	Mi. Andretti (NH LF)	Sullivan (GK GaC)	Mi. Andretti (NH LF)	SUL	B.RA	FIT
1993	Mansell (NH LF)	Tracy (Pen PC)	Tracy (Pen PC)	TRA	B.RA	MAN
1994	Tracy (Pen PII)	Unser Jr (Pen PII)	Tracy (Pen PII)	UNS	MAN	GOR
1995	Mi. Andretti (NH LF)	Unser Jr (Pen PM)	Mi. Andretti (NH LF)	UNS	PRU	FAB
1996	De Ferran (Hall RH)	Vasser (CGR RH)	Tracy (Pen PM)	VAS	JOH	UNS
1997	De Ferran (Wal RH)	Zanardi (CGR RH)	Zanardi (CGR RH)	ZAN	GUG	PRU
1998	B. Herta (Rah RF)	Zanardi (CGR RH)	B. Rahal (Rah RF)	ZAN	FRA	B.HE
1999	Kanaan (For RH)	Montoya (CGR RH)	Montoya (CGR RH)	MOY	FRA	B.HE
2000	De Ferran (Pen RH)	Tracy (Gre RH)	De Ferran (Pen RH)	TRA	CAS	VAS
2001	Castroneves (Pen RH)	Castroneves (Pen RH)	Castroneves (Pen RH)	CAS	DaM	DeF
2002	Vasser (Rah LF)	Mi. Andretti (Gre RH)	Junqueira (CGR LT)	Mi.A	VAS	PAP
2003	Jourdain Jr (Rah LF)	Tracy (For LF)	Jourdain Jr (Rah LF)	TRA	FER	JUN
2004	Tracy (For LF)	Tracy (For LF)	Bourdais (NH LF)	TRA	JUN	BOU
2005	B. Herta (And DH)	Bourdais (NH LF)	Bourdais (NH LF)	BOU	TRA	JUN
2006	Bourdais (NH LF)	Bourdais (NH LF)	Bourdais (NH LF)	BOU	WIL	TAG
2007	Bourdais (NH PCo)	Bourdais (NH PCo)	Pagenaud (Wal PCo)	BOU	SER	POW
2008	Wilson (NH PCo)	Power (KV PCo)	Pizzonia (Roc PCo)	POW	MON	DOM
2009	Power (Pen DH)	Franchitti (CGR DH)	Briscoe (Pen DH)	FRA	POW	KAN
2010	Power (Pen DH)	Hunter-Reay (And DH)	Hunter-Reay (And DH)	HUN	WIL	POW
2011	Power (Pen DH)	Conway (And DH)	Franchitti (CGR DH)	CON	BRI	FRA
2012	Briscoe (Pen DC)	Power (Pen DC)	Kanaan (KV DC)	POW	PAG	HIN
2013	Franchitti (CGR DH)	Sato (Foyt DH)	Viso (KV DC)	SAT	RAH	WIL
2014	Hunter-Reay (And DH)	Conway (Car DC)	Castroneves (Pen DC)	CON	POW	MUÑ
2015	Castroneves (Pen DC)	Dixon (CGR DC)	Coletti (KV DC)	DIX	CAS	MOY
2016	Castroneves (Pen DC)	Pagenaud (Pen DC)	Kimball (CGR DC)	PAG	DIX	CAS
2017	Castroneves (Pen DC)	Hinchcliffe (SP DH)	Castroneves (Pen DC)	HIN	BOU	NEW
2018	Rossi (And DH)	Rossi (And DH)	Newgarden (Pen DC)	ROS	POW	JON
2019	Rossi (And DH)	Rossi (And DH)	Hunter-Reay (And DH)	ROS	NEW	DIX
2020		No es va disputar				
2021	Newgarden (Pen DC)	C. Herta (And DH)	O'Ward (AMSP DC)	HER	NEW	DIX
2022	C. Herta (And DH)	Newgarden (Pen DC)	Palou (CGR DH)	NEW	PAL	POW

(LCo: Lola Cosworth, MCo: March Cosworth, LC: Lola Chevrolet, MC: March Chevrolet, PC: Penske Chevrolet, GaC: Galmer Chevrolet, LF: Lola Ford, PII: Penske Ilmor, PM: Penske Mercedes, RH: Reynard Honda, RF: Reynard Ford, LT: Lola Toyota, PCo: Panoz-Cosworth, DH: Dallara Honda, DC: Dallara Chevrolet)



Photo Courtesy: Getty Images / Robert Laberge

Poles

Victories

Voltes ràpides

Podis

4 Castroneves 3 Andretti Mi. Andretti Power
De Ferran 2 Sullivan Unser Jr Tracy Bourdais
1 Mansell B. Herta Kanaan Vasser Jourdain Jr...

6 Unser Jr 4 Tracy 3 Andretti Bourdais
2 Zanardi Mi. Andretti Power Conway Rossi
1 Sullivan Vasser Montoya Castroneves...

3 Tracy Bourdais Castroneves 2 Mi. Andretti
Hunter-Reay 1 Zanardi B. Rahal Montoya
De Ferran Junqueira Jourdain Jr Pagenaud...

9 Unser Jr 7 Power 5 Tracy Bourdais 4 Dixon
E. Fittipaldi B. Rahal Newgarden Franchitti
Castroneves 3 Andretti Sullivan Vasser...

13 Penske 10 Newman/Haas 5 Andretti
3 Rahal 2 Forsythe 1 Galles Galles/Kraco
Hall Walker Ganassi

7 Penske 6 Newman/Haas Ganassi 5 Andretti
3 Galles/Kraco 2 Galles Green Forsythe
1 Kraco KV Foyt Carpenter Schmidt

9 Penske 6 Ganassi 5 Newman/Haas 3 KV
2 Rahal Andretti 1 Walker Rocketsports AMSP...

25 Penske 14 Newman/Haas Ganassi 9 Andretti
6 Forsythe Rahal 5 Galles/Kraco 4 Patrick Green
3 Shierson Walker 2 Kraco Galles Coyne AMSP...

Inauguració del circuit: **1975**

Curses: **38**

Primer cursa al circuit: **1984**

24 CART/Champ Car 14 IndyCar

Esquerra a dalt: Àlex Palou va proclamar-se campió a Long Beach el 2021.

Esquerra a baix: Will Power va guanyar l'última cursa Champ Car a Long Beach el 2008.

A sota: Al Unser Jr és el rei de la platja o "King of the Beach". Little Al va guanyar 6 vegades a Long Beach, incloent una ratxa de 4 victòries consecutives entre 1988 i 1991.



Poles

14 Lola 13 Dallara 6 Reynard
2 Penske Panoz 1 March

13 Honda 10 Chevrolet 8 Ford
5 Cosworth 1 Ilmor

Victòries

13 Dallara 10 Lola 7 Reynard
3 Penske Panoz 2 March 1 Galmer

15 Honda 12 Chevrolet 5 Cosworth
4 Ford 1 Ilmor Mercedes

Voltes ràpides

13 Dallara 7 Lola 5 Reynard
3 Penske 2 Panoz

9 Honda Chevrolet 7 Ford
2 Cosworth 1 Ilmor Mercedes Toyota

Podis

39 Dallara 33 Lola 17 Reynard 9 March
8 Penske 6 Panoz 1 Galmer Rahal-Hogan

36 Honda 31 Chevrolet 22 Ford 18 Cosworth
3 Mercedes 2 Toyota 1 Judd Ilmor



3701 m
90 voltes
333,090 km

Barber



30 d'abril / 21.00

Barber és el somni de George W. Barber, un milionari que va construir aquest circuit juntament amb un museu amb una gran col·lecció de Lotus i escultures d'aranyes i altres animals repartides pel traçat.

És per tant un circuit de pilot, amb elevacions i bai-xades i corbes de tots els tipus que permeten als IndyCar mostrar les seves habilitats.

El principal punt d'avancament és la corba 5, tot i que a vegades les lluites duren fins a les corbes 7 i 8 i allà és qüestió de qui frena primer. La resta del traçat és molt enllaçat per poder provocar avançaments, però un error sempre pot passar.

Localitat: Birmingham, Alabama, Estats Units

Circuit: Barber Motorsports Park

Títol de la cursa: Honda Indy GP of Alabama presented by AmFirst

Promotor: ZOOM Motorsports

Web: indyalabama.com

Rècord de la volta ràpida: 1'06.818, 199.427 kph, Pato O'Ward, AMSP Dallara UAK18-Chevrolet, 2021

Volta més ràpida: 1'05.847, 202.366 kph, Pato O'Ward, AMSP Dallara UAK18-Chevrolet, 2021 (Pole)

Rècord de cursa: 1h 48'39.436, 183.955 kph, Pato O'Ward, AMSP Dallara UAK18-Chevrolet, 2022

Any	Pole	Victòria	Volta ràpida	1r	2n	3r
2010	Power (Pen DH)	Castroneves (Pen DH)	Wilson (DRR DH)	CAS	DIX	FRA
2011	Power (Pen DH)	Power (Pen DH)	Dixon (CGR DH)	POW	DIX	FRA
2012	Castroneves (Pen DC)	Power (Pen DC)	Power (Pen DC)	POW	DIX	CAS
2013	Hunter-Reay (And DC)	Hunter-Reay (And DC)	Jakes (Rah DH)	HUN	DIX	CAS
2014	Power (Pen DC)	Hunter-Reay (And DH)	Dixon (CGR DC)	HUN	Ma.A	DIX
2015	Castroneves (Pen DC)	Newgarden (CFH DC)	Hunter-Reay (And DH)	NEW	RAH	DIX
2016	Pagenaud (Pen DC)	Pagenaud (Pen DC)	Dixon (CGR DC)	PAG	RAH	NEW
2017	Power (Pen DC)	Newgarden (Pen DC)	Power (Pen DC)	NEW	DIX	PAG
2018	Newgarden (Pen DC)	Newgarden (Pen DC)	Claman de Melo (Coy DH)	NEW	HUN	HIN
2019	Sato (Rahal DH)	Sato (Rahal DH)	Power (Pen DC)	SAT	DIX	BOU
2020		No es va disputar				
2021	O'Ward (AMSP DC)	Palou (CGR DH)	O'Ward (AMSP DC)	PAL	POW	DIX
2022	VeeKay (Car DC)	O'Ward (AMSP DC)	Palou (CGR DH)	O'W	PAL	RVK

(DH: Dallara Honda, DC: Dallara Chevrolet)



El 2021 vam viure la primera victòria d'Àlex Palou, en la seva primera cursa amb Chip Ganassi Racing, al circuit de Barber.



Poles

4 Power 2 Castroneves 1 Hunter-Reay
Pagenaud Newgarden Sato O'Ward Veeckay

8 Penske 1 Andretti Rahal
AMSP Carpenter

Victòries

3 Newgarden 2 Power Hunter-Reay
1 Castroneves Pagenaud Sato Palou O'Ward

6 Penske 2 Andretti 1 Rahal
Rahal Ganassi AMSP

Voltes ràpides

3 Dixon Power 1 Wilson Jakes Hunter-Reay
Claman de Melo O'Ward Palou

4 Ganassi 3 Penske 1 Dreyer & R.
Rahal Andretti Coyne AMSP

Podis

9 Dixon 4 Newgarden 3 Castroneves Power
Hunter-Reay 2 Franchitti Rahal Pagenaud Palou
1 Ma. Andretti Hinchcliffe Bourdais Sato O'Ward...

13 Ganassi 10 Penske 4 Andretti
3 Rahal 2 AMSP Carpenter 1 CFH Coyne

Inauguració del circuit: **2003**

Primer cursa al circuit: **2010**

Curses: **12**

12 IndyCar

Esquerra a dalt: la pluja no és del tot impossible a Alabama a l'abril

Esquerra a baix: l'accident múltiple de la primera volta del 2021

A sota: Josef Newgarden és el pilot amb més victòries al circuit de Barber amb 3, aconseguides totes en un període de 4 anys entre 2015 i 2018.



Poles

12 Dallara

9 Chevrolet 3 Honda

Victòries

12 Dallara

7 Chevrolet 5 Honda

Voltes ràpides

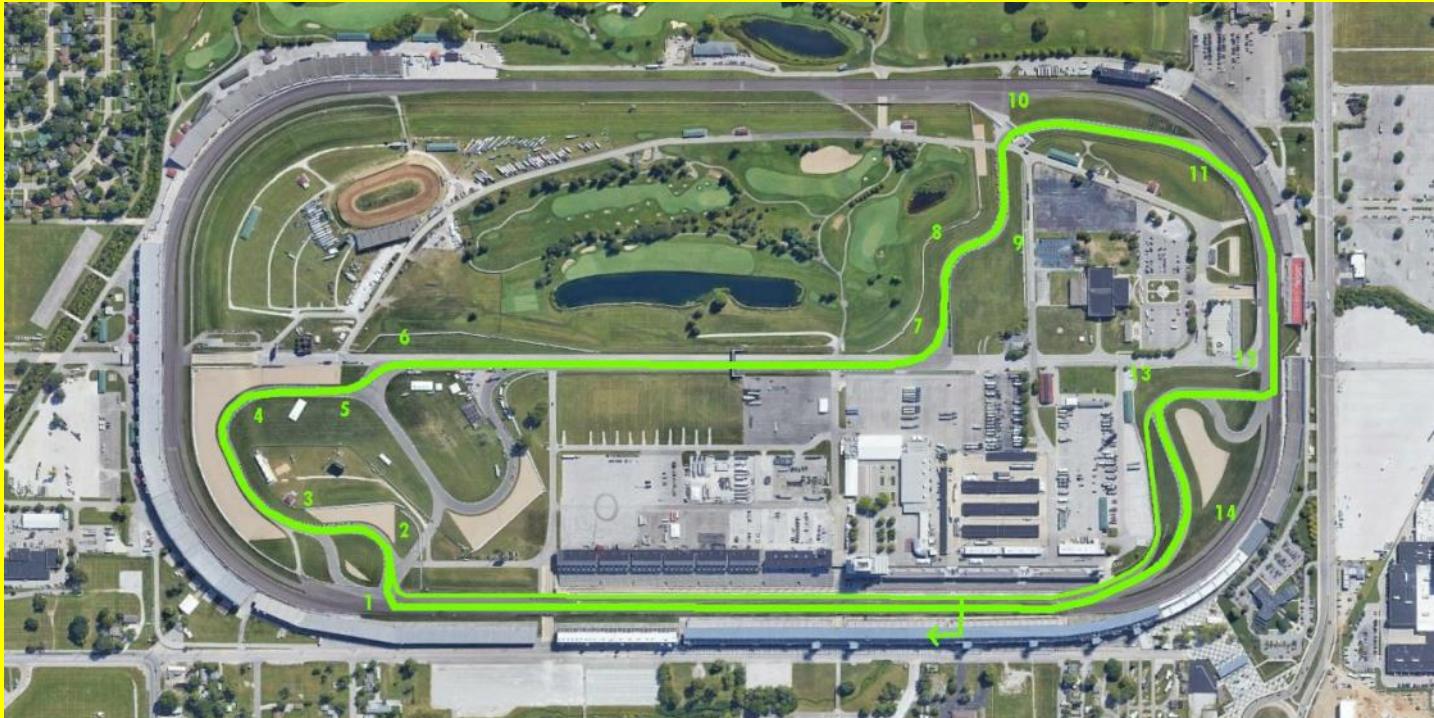
12 Dallara

6 Chevrolet Honda

Podis

36 Dallara

21 Honda 15 Chevrolet



3925 m
75/85 voltes
294/333 km



13 de maig / 21.00
12 d'agost / 18.00

Des de la pandèmia que es disputen dues curses al circuit "no oval" d'Indianapolis, i així continua, amb una cursa just abans de les 500 milles, i una altra a mitjans d'agost en conjunció amb la NASCAR.

El traçat és més curt que el que feia servir la Fórmula, doncs s'estalvien les corbes interiors del primer sector i a més es van variar les esses del segon sector, fent-les més suaus.

Les oportunitats d'avançament són a la corba 1, la corba 7 i també a la 12 després de l'oval. Per acabar, la pluja sempre pot fer acte de presència, ja sigui a l'agost o el maig.

Indianapolis



Localitat: Speedway, Indiana, Estats Units

Circuit: Indianapolis Motor Speedway

Títol de la cursa: GMR GP

Promotor: Indianapolis Motor Speedway LLC

Web: indianapolismotorspeedway.com

Rècord de la volta ràpida: 1'09.388, 203.645 kph, Josef Newgarden, Penske Dallara Aerokit-Chevrolet, 2017

Volta més ràpida: 1'07.704, 208.711 kph, Will Power, Penske Dallara Aerokit-Chevrolet, 2017 (Pole)

Rècord de cursa: 1h 42'57.610, 194.429 kph, Will Power, Penske Dallara Aerokit-Chevrolet, 2017

Any	Pole	Victòria	Volta ràpida	1r	2n	3r
2014	Saavedra (KV DC)	Pagenaud (Sch DH)	Dixon (CGR DC)	PAG	HUN	DIX
2015	Power (Pen DC)	Power (Pen DC)	Hinchcliffe (Sch DH)	POW	RAH	MOY
2016	Pagenaud (Pen DC)	Pagenaud (Pen DC)	Rossi (And DH)	PAG	CAS	HIN
2017	Power (Pen DC)	Power (Pen DC)	Newgarden (Pen DC)	POW	DIX	HUN
2018	Power (Pen DC)	Power (Pen DC)	Dixon (CGR DC)	POW	DIX	WIC
2019	Rosenqvist (CGR DH)	Pagenaud (Pen DC)	O'Ward (Carlin DC)	PAG	DIX	HAR
2020	Power (Pen DC)	Dixon (CGR DH)	Dixon (CGR DH)	DIX	RAH	PAG
	Veeckay (Car DC)	Newgarden (Pen DC)	Veeckay (Car DC)	NEW	ROS	RVK
	Power (Pen DC)	Power (Pen DC)	Pagenaud (Pen DC)	POW	HER	ROS
2021	Grosjean (Coyne DH)	Veeckay (Car DC)	Veeckay (Car DC)	RVK	GRO	PAL
	O'Ward (AMSP DC)	Power (Pen DC)	Power (Pen DC)	POW	GRO	HER
2022	Power (Pen DC)	Herta (And DH)	Herta (And DH)	HER	PAG	POW
	Rosenqvist (AMSP DC)	Rossi (And DH)	Pagenaud (MSR DH)	ROS	LUN	POW

(DH: Dallara Honda, DC: Dallara Chevrolet)



El podi de la primera de les tres curses disputades el 2020 al circuit reflectia la situació mundial amb la pandèmia del covid. Distància, mascaretes i ningú entregant els trofeus a Graham Rahal, Scott Dixon i Simon Pagenaud.



Poles	6 Power 2 Rosenqvist 1 Saavedra Pagenaud Veeckay Grosjean O'Ward
Victòries	5 Power 3 Pagenaud 1 Dixon Newgarden Veeckay Herta Rossi
Voltes ràpides	3 Dixon 2 Veeckay Pagenaud 1 Hinchcliffe Rossi Newgarden O'Ward Herta
Podis	7 Power 5 Dixon Pagenaud 3 Herta Rossi 2 Rahal Rahal Veeckay Grosjean 1 Montoya Castroneves Hinchcliffe Wickens Harvey Palou Lundgaard

7 Penske 1 KV Ganassi Carpenter Coyne AMSP	8 Penske 2 Andretti 1 Schmidt Ganassi Carpenter
3 Ganassi 2 Carpenter Penske Andretti 1 Schmidt AMSP	
13 Penske 8 Andretti 6 Ganassi 3 Rahal AMSP 2 Carpenter Meyer Shank Coyne	

Inauguració del circuit: **1909**

Primer cursa al circuit: **2014**

Curses: **13**

13 IndyCar

Esquerra a dalt: el GP del 2014 va comptar amb sortida des de parat, però el pole Sebastián Saavedra va calar i va ser impactat per Mikhail Aleshin.

Esquerra a baix: creuant la línia de totxos en sentit “contrari”...

A baix: les dues primeres corbes poden provocar sortides de pista.



Poles

13 Dallara

11 Chevrolet 2 Honda

Victòries

13 Dallara

9 Chevrolet 4 Honda

Voltes ràpides

13 Dallara

8 Chevrolet 5 Honda

Podis

39 Dallara

20 Honda 19 Chevrolet



**4023 m
200 voltes
804,672 km**

Indianapolis 500



28 de maig / 18.00

Les 500 milles d'Indianapolis són la cursa més important del calendari i possiblement una de les curses més importants del món.

Com a tal, l'esdeveniment domina l'any i guanyar les 500 milles sol ser més recordat que guanyat el propi campionat.

Hi ha desenes de tradicions, rècords i estadístiques al voltant d'Indianapolis, però a l'hora de la veritat hi apliquen les mateixes màximes de totes les curses de 500 milles: cal sobreviure i no perdre les possibilitats de victòria a les primeres 150 voltes i la cosa se sol decidir a les últimes milles...



Localitat: Speedway, Indiana, Estats Units

Circuit: Indianapolis Motor Speedway

Títol de la cursa: **107th Indianapolis 500 presented by Gainbridge**

Promotor: **Indianapolis Motor Speedway LLC**

Web: indianapolismotorspeedway.com

Rècord de la volta ràpida: **38.119, 379.971 kph, Eddie Cheever, Menard Lola-Menard, 1996**

Volta més ràpida: **37.616, 385.052 kph, Arie Luyendyk, Treadway Reynard 95I-Ford, 1996 (Fast Friday)**

Rècord de cursa: **2h 37'19.384, 306.886 kph, Hélio Castroneves, Meyer Shank Dallara UAK18-Honda, 2021**

Any	Pole	Victòria	Volta ràpida	1r	2n	3r
1911	Graella per ordre d'arribada	Harroun (Marmon)	sense dades	HAR	MUL	B-B
1912	Graella per ordre d'arribada	Dawson (National)	sense dades	DAW	TET	HUG
1913	Graella per loteria	Goux (Peugeot)	sense dades	GOU	WIS	MER
1914	Graella per loteria	Thomas (Delage)	sense dades	THO	DUR	GUY
1915	Wilcox (Stutz)	DePalma (Pat Mer)	sense dades	DEP	RES	AND
1916	Aitken (IST Peu)	Resta (Peugeot)	sense dades	RES	D'AL	MUL
		No es va disputar				
1919	Thomas (Ballot)	Wilcox (IST Peu)	sense dades	WIL	HEA	GOU
1920	DePalma (DeP Bal)	Chevrolet (Sma Fro)	sense dades	CHE	THO	MIL
1921	DePalma (DeP Bal)	Milton (Che Fro)	sense dades	MIL	SAR	FOR
1922	Murphy (Mur DM)	Murphy (Mur DM)	sense dades	MUR	HTZ	HEA
1923	Milton (HCS Mil)	Milton (HCS Mil)	sense dades	MIL	HTZ	MUR
1924	Murphy (Mur Mil)	Corum/Boyer (Duesenberg)	sense dades	CO/BO	COO	MUR
1925	Duray (Hartz Mil)	DePaolo (Duesenberg)	sense dades	DEP	LEW	SHA
1926	Cooper (Miller)	Lockhart (Kre Mil)	sense dades	LOC	HTZ	WOO
1927	Lockhart (Loc Mil)	Souders (Whi Due)	sense dades	SOU	DEV	GUL
1928	Duray (Dur Mil)	Meyer (Sam Mil)	sense dades	MEY	MOO	SOU
1929	Woodbury (Woo Mil)	Keech (Yagle Mil)	sense dades	KEE	MEY	GLE
1930	Arnold (Hartz SM)	Arnold (Hartz SM)	sense dades	ARN	CAN	SCH
1931	Snowberger (Sno SS)	Schneider (Sch StM)	sense dades	SCH	FRA	HEP
1932	Moore (Boyle Mil)	Frame (Hartz WM)	sense dades	FRA	WIL	BER
1933	Cummings (Boyle Mil)	Meyer (Meyer Mil)	sense dades	MEY	SHA	MOO
1934	Petillo (Marks AM)	Cummings (Hen Mil)	sense dades	CUM	M.RO	MOO
1935	Mays (Wei AM)	Petillo (Pet WO)	sense dades	PET	SHA	CUM
1936	Mays (Wei AM)	Meyer (Meyer StM)	sense dades	MEY	HOR	MAC
1937	Cummings (Hen MO)	Shaw (Shaw ShO)	sense dades	SHA	HEP	HOR
1938	Roberts (Moore WM)	Roberts (Moore WM)	sense dades	ROB	SHA	MIL
1939	Snyder (Tho AS)	Shaw (Boyle Mas)	sense dades	SHA	SNY	BER
1940	Mays (Bow SW)	Shaw (Boyle Mas)	sense dades	SHA	MAY	M.RO
1941	Rose (Moore Mas)	Davis/Rose (Moore WO)	sense dades	DA/RO	MAY	HOR
		No es va disputar				
1946	Bergere (Ber WO)	Robson (Tho AS)	sense dades	G.RO	JAC	HOR
1947	Horn (Hen Mas)	Rose (Moore DO)	sense dades	M.RO	HOL	HOR
1948	Mays (Bow KW)	Rose (Moore DO)	sense dades	M.RO	HOL	NAL
1949	Nalon (Wel KN)	Holland (Moore DO)	sense dades	HOL	PAR	CON
1950	Faulkner (Aga KO)	Parsons (KK KO)	Parsons (KK KO)	PAR	HOL	M.RO
1951	Nalon (Welch KN)	Wallard (Bel KO)	Wallard (Bel KO)	WAL	NAZ	MCG
1952	Agabashian (Cum KC)	Ruttman (Aga KuO)	Vukovich (Keck KO)	RUT	J.RA	HAN
1953	Vukovich (Keck KO)	Vukovich (Keck KO)	Vukovich (Keck KO)	VUK	CRO	HAN

(Mer: Mercedes, Peu: Peugeot, Bal: Ballot, Fro: Frontenac, Due: Duesenberg, DM: Duesenberg Miller, Mil: Miller, SM: Summers Miller, SS: Snowberger Studebaker, StM: Stevens Miller, AM: Adams Miller, MO: Miller Offenhauser, ShO: Shaw Offenhauser, WM: Wetteroth Miller, AS: Adams Sparks, SW: Stevens Winfield, Mas: Maserati, DO: Deidt Offenhauser, WO: Wetteroth Offenhauser, KW: Kurtis Winfield, KN: Kurtis Novi, KO: Kurtis Offenhauser, KuO: Kuzma Offenhauser, KC: Kurtis Cummins)

Any	Pole	Victòria	Volta ràpida	1r	2n	3r
1954	McGrath (Hin KO)	Vukovich (Keck KO)	McGrath (Hin KO)	VUK	BRY	McG
1955	Hoyt (Rob StO)	Sweikert (Zink KO)	Vukovich (LH KO)	SWE	BET	DAV
1956	Flaherty (Zink WO)	Flaherty (Zink WO)	Russo (Welch KN)	FLA	HAN	FRE
1957	O'Connor (CR KO)	Hanks (Salih SO)	J. Rathmann (LH EpO)	HAN	J.RA	BRY
1958	D. Rathmann (Elk WO)	Bryan (Salih SO)	Bettenhausen (Cars EpO)	BRY	AMI	BOY
1959	Thomson (RA LO)	Ward (LC WO)	Thomson (RA LO)	WAR	J.RA	THO
1960	Sachs (DVL EwO)	J. Rathmann (KP WO)	J. Rathmann (KP WO)	J.RA	WAR	GOL
1961	Sachs (DVL EwO)	Foyt (Big TO)	Ruttmann (Zink WO)	FOY	SAC	WAR
1962	Jones (Aga WO)	Ward (LC WO)	Jones (Aga WO)	WAR	SUT	SAC
1963	Jones (Aga WO)	Jones (Aga WO)	Jones (Aga WO)	JON	CLA	FOY
1964	Clark (Lot LoF)	Foyt (Ans WO)	Marshman (LH LoF)	FOY	WAR	RUB
1965	Foyt (Ans LoF)	Clark (Lot LoF)	Foyt (Ans LoF)	CLA	JON	AND
1966	Andretti (DVL HF)	Hill (Mecom LF)	Clark (Lot LoF)	HIL	CLA	McE
1967	Andretti (DVL HF)	Foyt (Ans CF)	Jones (Granatelli)	FOY	A.UN	LEO
1968	Leonard (PJ LoP)	B. Unser (LC EO)	Ruby (White MoO)	B.UN	GUR	KEN
1969	Foyt (Foyt CF)	Andretti (Gra BF)	McCluskey (Foyt CF)	AND	GUR	B.UN
1970	A. Unser (VPJ CoF)	A. Unser (VPJ CoF)	Leonard (VPJ CoF)	A.UN	DON	GUR
1971	Revson (McL MO)	A. Unser (VPJ CoF)	Donohue (Pen MO)	A.UN	REV	FOY
1972	B. Unser (Olson EO)	Donohue (Pen MO)	Donohue (Pen MO)	DON	A.UN	LEO
1973	Rutherford (McL MO)	Johncock (Pat EO)	McCluskey (O'C EO)	JOH	VJR	McC
1974	Foyt (Foyt CF)	Rutherford (McL MO)	Dallenbach (Pat EO)	RUT	B.UN	VJR
1975	Foyt (Foyt CF)	B. Unser (AAR EO)	Johncock (Pat WD)	B.UN	RUT	FOY
1976	Rutherford (McL MO)	Rutherford (McL MO)	Foyt (Foyt CF)	RUT	FOY	JOH
1977	Sneva (Pen MC)	Foyt (Foyt CF)	Ongais (IR PaC)	FOY	SNE	A.UN
1978	Sneva (Pen PC)	A. Unser (Cha LC)	Andretti (Pen PC)	A.UN	SNE	JOH
1979	Mears (Pen PC)	Mears (Pen PC)	Mosley (AAR EC)	MEA	FOY	MOS
1980	Rutherford (Cha CC)	Rutherford (Cha CC)	Rutherford (Cha CC)	RUT	SNE	G.BE
1981	B. Unser (Pen PC)	B. Unser (Pen PC)	Johncock (Pat WO)	B.UN	AND	VSC
1982	Mears (Pen PF)	Johncock (Pat WC)	Mears (Pen PF)	JOH	MEA	CAR
1983	Fabi (For MC)	Sneva (Big MC)	Fabi (For MC)	SNE	A.UN	MEA
1984	Sneva (Mayer MC)	Mears (Pen MC)	Johncock (Pat MC)	MEA	GUE	A.UN
1985	Carter (Gal MB)	Sullivan (Pen MC)	Mears (Pen MC)	SUL	AND	GUE
1986	Mears (Pen MC)	Rahal (Tru MC)	Rahal (Tru MC)	B.RA	COG	MEA
1987	Andretti (NH LCh)	A. Unser (Pen MC)	Guerrero (Gra MC)	A.UN	GUE	BAR
1988	Mears (Pen PCh)	Mears (Pen PCh)	Mears (Pen PCh)	MEA	FIT	A.UN
1989	Mears (Pen PCh)	Fittipaldi (Pat PCh)	Fittipaldi (Pat PCh)	FIT	UNS	BOE
1990	Fittipaldi (Pen PCh)	Luyendyk (DSR LCh)	Fittipaldi/Luyendyk	LUY	B.RA	FIT

(KO: Kurtis Offenhauser, StO: Stevens Offenhauser, WO: Watson Offenhauser, KN: Kurtis Novi, SO: Salih Offenhauser, LO: Lesovsky Offenhauser, TO: Trevis Offenhauser, EpO: Epperly Offenhauser, EwO: Ewing Offenhauser, LoF: Lotus Ford, HF: Hawk Ford, LF: Lola Ford, CF: Coyote Ford, LoP: Lotus Pratt & Whitney, MoO: Mongoose Offenhauser, EO: Eagle Offenhauser, BF: Brawner-Hawk Ford, CoF: Colt Ford, MO: McLaren Offenhauser, WD: Wildcat DGS, MC: McLaren Cosworth, LC: Lola Cosworth, PC: Penske Cosworth, PaC: Parnelli Cosworth, EC: Eagle Cosworth, CC: Chaparral Cosworth, PF: Penske Ford, WC: Wildcat Cosworth, MC: March Cosworth, MB: March Buick, LCh: Lola Chevrolet, PCh: Penske Chevrolet, LCh: Lola Chevrolet)

Any	Pole	Victòria	Volta ràpida	1r	2n	3r
1991	Mears (Pen PC)	Mears (Pen PC)	Luyendyk (Gra LC)	MEA	Mi.A	LUY
1992	Guerrero (King LB)	Unser Jr (GK Gac)	Mi. Andretti (NH LF)	UNS	GOO	A.UN
1993	Luyendyk (CGR LF)	Fittipaldi (Pen PC)	Fittipaldi (Pen PC)	FIT	LUY	MAN
1994	Unser Jr (Pen PM)	Unser Jr (Pen PM)	Fittipaldi (Pen PM)	UNS	VIL	B.RA
1995	Brayton (Men LMe)	Villeneuve (Gre RF)	Goodyear (Tas RH)	VIL	C.FI	B.RA
1996	Brayton (Men LMe)	Lazier (Hem RF)	Cheever (Men LMe)	LAZ	D.JO	HEA
1997	Luyendyk (Tre GO)	Luyendyk (Tre GO)	Stewart (Men GO)	LUY	GOO	WAR
1998	Boat (Foyt DO)	Cheever (Che DO)	Stewart (Men DO)	CHE	LAZ	KNA
1999	Luyendyk (Tre GO)	Bräck (Foyt DO)	Ray (Men DO)	BRÄ	WAR	BOA
2000	Ray (Men DO)	Montoya (CGR GO)	Lazier (Hem DO)	MOY	LAZ	SAL
2001	Sharp (Kel DO)	Castroneves (Pen DO)	Hornish Jr (Pan DO)	CAS	DEF	Mi.A
2002	Junqueira (CGR GC)	Castroneves (Pen DC)	Scheckter (Che DI)	CAS	TRA	GIA
2003	Castroneves (Pen GT)	De Ferran (Pen GT)	Kanaan (And DH)	DEF	CAS	KAN
2004	Rice (Rah GH)	Rice (Rah GH)	Meira (Rah GH)	RIC	KAN	WHE
2005	Kanaan (And DH)	Wheldon (And DH)	Kanaan (And DH)	WHE	MEI	HER
2006	Hornish Jr (Pen DH)	Hornish Jr (Pen DH)	Dixon (CGR GT)	HOR	Ma.A	Mi.A
2007	Castroneves (Pen DH)	Franchitti (And DH)	Kanaan (And DH)	FRA	DIX	CAS
2008	Dixon (CGR DH)	Dixon (CGR DH)	Ma. Andretti (And DH)	DIX	MEI	Ma.A
2009	Castroneves (Pen DH)	Castroneves (Pen DH)	Franchitti (CGR DH)	CAS	WHE	PAT
2010	Castroneves (Pen DH)	Franchitti (CGR DH)	Power (Pen DH)	FRA	WHE	Ma.A
2011	Tagliani (Sch DH)	Wheldon (BHA DH)	Franchitti (CGR DH)	WHE	HIL	RAH
2012	Briscoe (Pen DC)	Franchitti (CGR DH)	Ma. Andretti (And DC)	FRA	DIX	KAN
2013	Carpenter (Car DC)	Kanaan (KV DC)	Wilson (Coyne DH)	KAN	MUÑ	HUN
2014	Carpenter (Car DC)	Hunter-Reay (And DH)	Montoya (Pen DC)	HUN	CAS	Ma.A
2015	Dixon (CGR DC)	Montoya (Pen DC)	Kimball (CGR DC)	MOY	POW	KIM
2016	Hinchcliffe (SP DH)	Rossi (And DH)	Rossi (And DH)	ROS	MUÑ	NEW
2017	Dixon (CGR DH)	Sato (And DH)	Sato (And DH)	SAT	CAS	JON
2018	Carpenter (Car DC)	Power (Pen DC)	Castroneves (Pen DC)	POW	CAR	DIX
2019	Pagenaud (Pen DC)	Pagenaud (Pen DC)	Dixon (CGR DH)	PAG	ROS	SAT
2020	Ma. Andretti (And DH)	Sato (Rah DH)	Hinchcliffe (And DH)	SAT	DIX	RAH
2021	Dixon (CGR DH)	Castroneves (MSR DH)	Ferrucci (Rah DH)	CAS	PAL	PAG
2022	Dixon (CGR DH)	Ericsson (CGR DH)	Ericsson (CGR DH)	ERI	O'W	KAN

(PC: Penske Chevrolet, LC: Lola Chevrolet, LB: Lola Buick, GaC: Galmer Chevrolet, LF: Lola Ford, PM: Penske Mercedes, RF: Reynard Ford, RH: Reynard Honda, LMe: Lola Menard, GO: GForce Oldsmobile, DO: Dallara Oldsmobile, DI: Dallara Infiniti, DC: Dallara Chevrolet, GC: GForce Chevrolet, GT: GForce Toyota, GH: GForce Honda, DH: Dallara Honda,



Poles

6 Mears 5 Dixon 4 Mays Foyt Castroneves
3 Andretti Rutherford Snea Luyendyk Carpenter
2 DePalma Murphy Duray Cummings Nalon...

Victòries

4 Foyt A. Unser Mears Castroneves 3 Meyer
Shaw Rose Rutherford B. Unser Franchitti
2 Milton Vukovich Ward Johncock Fittipaldi...

Voltes ràpides

4 Fittipaldi 3 Vukovich Jones Johncock Mears
Kanaan 2 J. Rathmann Foyt Donohue McCluskey
Luyendyk Stewart Franchitti Ma. Andretti...

Podis

9 A. Unser Foyt 8 Castroneves 7 Shaw Mears
6 Rose R. Ward 5 Horn Wheldon Dixon Kanaan
4 Meyer Holland J. Rathmann Rutherford...

18 Penske 8 Ganassi 4 Dean Van Lines
3 Agajanian McLaren Foyt Menard Carpenter
2 DePalma Murphy Hartz Boyle Weirick...

18 Penske 5 Moore Andretti Ganassi 3 Foyt
Wilke Patrick 2 Peugeot Duesenberg
Hartz Meyer Agajanian Keck Zink Salih...

12 Penske 8 Andretti 6 Ganassi 5 Patrick
4 Menard 3 Lindsey Hopkins Granatelli 2 Keck
Agajanian Foyt Rahal 1 Kurtis Kraft Belanger...

35 Penske 19 Andretti 13 Ganassi 10 Foyt
9 Miller Wilke 8 Duesenberg AAR Patrick 7 Rahal
Moore 6 Bowes Dean Van Lines 5 Peugeot...

Inauguració del circuit: **1909**

Curses: **106**

Primer cursa al circuit: **1911**

39 AAA 27 IndyCar 23 USAC 17 CART

Esquerra a dalt: el famós "Spin and Win" (virolla i victòria) de Danny Sullivan el 1985.

Esquerra a baix: l'accident a l'última corba de JR Hildebrand que donà la victòria a Dan Wheldon el 2011.

A sota: els 4 tetracampions de les 500 milles: AJ Foyt, Al Unser, Rick Mears i Hélio Castroneves.



Poles

22 Dallara 10 Miller 9 Penske 8 Kurtis Kraft
5 Lola 4 Adams Watson McLaren March GForce
3 Ballot Lotus Coyote 2 Stutz Wetteroth Stevens...

17 Offenhauser 14 Miller 13 Honda 12 Chevrolet
9 Cosworth 7 Ford 5 Oldsmobile 3 Ballot
2 Wisconsin Sparks Winfield Maserati Novi...

22 Dallara 7 Penske 6 Miller Watson 5 Kurtis Kraft
March 4 Duesenberg Wetteroth GForce 3 Deidt
Eagle Lola McLaren 2 Peugeot Frontenac...

27 Offenhauser 15 Honda 12 Miller 11 Chevrolet
10 Cosworth 8 Ford 5 Oldsmobile 3 Peugeot
Duesenberg 2 Frontenac Maserati Mercedes...

23 Dallara 7 Kurtis Kraft 6 Penske 5 March
4 Watson 3 Lotus Eagle GForce Lola 2 Epperly
Coyote McLaren Wildcat 1 Lesovsky Granatelli ...

18 Offenhauser 15 Honda 10 Chevrolet
9 Cosworth 8 Ford 5 Oldsmobile 1 Novi Granatelli
DGS Mercedes Menard Infiniti Toyota

67 Dallara 23 Miller 19 Kurtis Kraft 18 Lola
15 Penske 14 March 13 Duesenberg 12 Watson
10 Stevens Eagle GForce 9 Wetteroth McLaren...

78 Offenhauser 35 Miller 41 Honda 32 Chevrolet
30 Cosworth 21 Ford 15 Oldsmobile
10 Duesenberg 6 Peugeot 4 Maserati...

Voltes ràpides

Podis



2735 m
?? voltes
?? km



4 de juny / 21.00

Aquest any el gran premi a Detroit canvia i passa de ser a Belle Isle cap al centre de la ciutat, pràcticament al mateix lloc on la Fórmula 1 i la pròpia Indy-Car hi van córrer fins al 1991.

Així doncs no podem explicar massa coses del nou traçat i de fet ni tant sols se sap encara quantes voltes tindrà la cursa. Ara bé, mirant el mapa hi hauria d'haver possiblement un parell de bons punts d'avancament.

La pista serà també innovadora en tenir un carril de boxes doble, és a dir, amb cotxes que s'aturaran a la dreta i l'esquerra del carril.

Localitat: **Detroit, Michigan, Estats Units**

Circuit: **Streets of Detroit**

Títol de la cursa: **Chevrolet Detroit Grand Prix presented by Lear**

Promotor: **Detroit Grand Prix**

Web: detroitgp.com

Rècord de la volta ràpida: **nou traçat**

Volta més ràpida: **nou traçat**

Rècord de cursa: **nou traçat**

Any	Pole	Victòria	Volta ràpida	1r	2n	3r
1989	Mi. Andretti (NH LF)	Fittipaldi (Pat PC)	No hi ha dades	FIT	PRU	AND
1990	Mi. Andretti (NH LC)	Mi. Andretti (NH LC)	No hi ha dades	Mi.A	B.RA	CHE
1991	Mi. Andretti (NH LC)	Fittipaldi (Pen PC)	No hi ha dades	FIT	B.RA	LUY
1992	Mi. Andretti (NH LF)	B. Rahal (Rah LC)	No hi ha dades	B.RA	BOE	JOH
1993	Mansell (NH LF)	Sullivan (Gal LC)	Mansell (NH LF)	SUL	BOE	AND
1994	Mansell (NH LF)	Tracy (Pen PI)	No hi ha dades	TRA	FIT	GOR
1995	Gordon (Wal RF)	Gordon (Wal RF)	Mi. Andretti (NH LF)	GOR	VAS	PRU
1996	Pruett (Pat LF)	Mi. Andretti (NH LF)	C. Fittipaldi (NH LF)	Mi.A	C.FI	DEF
1997	De Ferran (Wal RH)	Moore (For RM)	Franchitti (Hog RM)	MOO	MIA	DEF
1998	Moore (For RM)	Zanardi (CGR RH)	Zanardi (CGR RH)	ZAN	FER	DEF
1999	Montoya (CGR RH)	Franchitti (Gre RH)	Montoya (CGR RH)	FRA	TRA	MOO
2000	Montoya (CGR LT)	Castroneves (Pen RH)	Castroneves (Pen RH)	CAS	PAP	SER
2001	Castroneves (Pen RH)	Castroneves (Pen RH)	Mi. Andretti (Gre RH)	CAS	FRA	MOR
02-06		No es va disputar				
2007	Castroneves (Pen DH)	Kanaan (And DH)	Franchitti (CGR DH)	KAN	PAT	WHE
2008	Dixon (CGR DH)	Wilson (NH DH)	Wilson (NH DH)	WIL	CAS	KAN
09-11		No es va disputar				
2012	Dixon (CGR DH)	Dixon (CGR DH)	Wilson (Coy DH)	DIX	FRA	PAG
2013	Franchitti (CGR DH)	Conway (Coy DH)	Conway (Coy DH)	CON	HUN	WIL
	Conway (Coy DH)	Pagenaud (SP DH)	Conway (Coy DH)	PAG	JAK	CON
2014	Castroneves (Pen DC)	Power (Pen DC)	Rahal (Rah DH)	POW	RAH	KAN
	Sato (Foyt DH)	Castroneves (Pen DC)	Dixon (CGR DC)	CAS	POW	KIM
2015	Power (Pen DC)	Muñoz (And DH)	Hawkinsworth (Foyt DH)	MUÑ	AND	PAG
	Montoya (Pen DC)	Bourdais (KV DC)	Bourdais (KV DC)	BOU	SAT	RAH
2016	Pagenaud (Pen DC)	Bourdais (KV DC)	Dixon (CGR DC)	BOU	DAL	MOY
	Pagenaud (Pen DC)	Power (Pen DC)	Newgarden (Car DC)	POW	PAG	HUN
2017	Rahal (Rah DH)	Rahal (Rah DH)	Newgarden (Pen DC)	RAH	DIX	HIN
	Sato (And DH)	Rahal (Rah DH)	Newgarden (Pen DC)	RAH	NEW	PAG
2018	Ma. Andretti (And DH)	Dixon (CGR DH)	Hunter-Reay (And DH)	DIX	HUN	ROS
	Rossi (And DH)	Hunter-Reay (And DH)	Hunter-Reay (And DH)	HUN	POW	JON
2019	Rossi (And DH)	Newgarden (Pen DC)	Newgarden (Pen DC)	NEW	ROS	SAT
	Newgarden (Pen DC)	Dixon (CGR DH)	Pagenaud (Pen DC)	DIX	ERI	POW
2020		No es va disputar				
2021	O'Ward (AMSP DC)	Ericsson (CGR DH)	Newgarden (Pen DC)	ERI	RVK	O'W
	Newgarden (Pen DC)	O'Ward (AMSP DC)	Herta (And DH)	O'W	NEW	PAL
2022	Newgarden (Pen DC)	Power (Pen DC)	Malukas (Coy DH)	POW	ROS	DIX

(LF: Lola Ford, PC: Penske Chevrolet, LC: Lola Chevrolet, PI: Penske Ilmor, RF: Reynard Ford, RH: Reynard Honda, RM: Reynard Mercedes, LT: Lola Toyota, DH: Dallara Honda, DC: Dallara Chevrolet)



Poles

Victòries

Voltes ràpides

Podis

4 Mi. Andretti 3 Castroneves Newgarden
Montoya 2 Mansell Dixon Pagenaud Sato Rossi
1 Gordon Pruett de Ferran Moore Franchitti...

3 Castroneves Dixon Power 2 Fittipaldi
Mi. Andretti Bourdais G. Rahal 1 B. Rahal Sullivan
Tracy Gordon Moore Zanardi Franchitti...

5 Newgarden 2 Mi. Andretti Wilson Conway
Dixon Franchitti Hunter-Reay 1 Mansell Zanardi
C. Fittipaldi Montoya Castroneves G. Rahal...

7 Power 5 Dixon 4 Pagenaud G. Rahal
Hunter-Reay Castroneves 3 B. Rahal Fittipaldi
Mi. Andretti de Ferran Kanaan Newgarden...

10 Penske 6 Newman/Haas 5 Ganassi
4 Andretti 2 Walker 1 Patrick
Forsythe Coyne Foyt Rahal AMSP

9 Penske 5 Ganassi 3 Newman/Haas Rahal
Andretti 2 KV 1 Patrick Galles Walker
Forsythe Green Coyne Schmidt AMSP

6 Penske 5 Ganassi 4 Newman/Haas Coyne
1 Hogan Green Rahal Foyt KV Carpenter

20 Penske 14 Ganassi 12 Andretti 8 Rahal
7 Newman/Haas 6 AMSP 4 Walker Patrick Coyne
3 Green 2 Galles-Kraco Simon Forsythe KV...

Inauguració del circuit: **1982**

Curses: **33**

Primer cursa al circuit: **1989**

20 IndyCar 13 CART

Esquerra a dalt: imatge creada per ordinador del que serà la paella a final de recta del circuit 2023.

Esquerra a baix: durant anys hi va haver dues curses en dies consecutius a Detroit. Graham Rahal va ser l'únic pilot en aconseguir guanyar les dues en una mateixa temporada, l'any 2017.

A sota: el podi de la cursa de Detroit de 2000 va ser notable per ser la primera victòria (i primera escalada de tanca de protecció) d'Hélio Castroneves i també el primer podi d'Oriol Servià.



Poles

20 Dallara 8 Lola 5 Reynard

14 Honda 12 Chevrolet 5 Ford
1 Mercedes Toyota

Victòries

20 Dallara 6 Reynard
4 Lola 3 Penske

16 Honda 13 Chevrolet 2 Ford
1 Ilmor Mercedes

Voltes ràpides

20 Dallara 5 Reynard 3 Lola

15 Honda 9 Chevrolet
3 Ford 1 Mercedes

Podis

60 Dallara 17 Reynard 15 Lola
6 Penske 1 Swift

47 Honda 34 Chevrolet 11 Ford
2 Ilmor Mercedes Toyota 1 Judd



**6459 m
55 voltes
355,295 km**



Road America



18 de juny / 18.00

Road America (o Elkhart Lake si jugàveu als vells jocs d'IndyCar Racing) és un dels millors, si no el millor circuit "normal" d'Estats Units. Per llargada i atracció, se'l considera el "Spa d'Amèrica".

El circuit de Wisconsin té llargues rectes, pujades, baixades, corbes ràpides i enllaçades... En definitiva, és un circuit de pilot.

La pluja no és descartable del tot i les avaries poden fer acte de presència en un circuit exigent, que tot i això ha donat la primera victòria a un grapat de pilots com per exemple Dario Franchitti, Christian Fittipaldi o Felix Rosenqvist.

Localitat: Plymouth, Wisconsin, Estats Units

Circuit: Road America

Títol de la cursa: Sonsio Grand Prix presented by AMR

Promotor: Road America

Web: roadamerica.com

Rècord de la volta ràpida: 1'41.874, 230.225 kph, Alex Zanardi, Ganassi Reynard 98I-Honda, 1998

Volta més ràpida: 1'39.866, 234.854 kph, Dario Franchitti, Green Reynard 2KI-Honda, 2000 (Pole)

Rècord de cursa: 1h 37'00.799, 221.601 kph, Christian Fittipaldi, Newman/Haas Swift 010.c-Ford, 1999

Any	Pole	Victòria	Volta ràpida	1r	2n	3r
1982	Mears (Pen PCo)	Rebaque (For MCo)	No hi ha dades	REB	A.UN	B.RA
1983	Andretti (NH LCo)	Andretti (NH LCo)	No hi ha dades	AND	UNS	A.UN
1984	Andretti (NH LCo)	Andretti (NH LCo)	No hi ha dades	AND	B.RA	A.UN
1985	Sullivan (Pen MCo)	Villeneuve Sr (CT MCo)	No hi ha dades	J.VI	Mi.A	JON
1986	B. Rahal (Tru MCo)	Fittipaldi (Pat MCo)	No hi ha dades	FIT	Mi.A	MEA
1987	Andretti (NH LC)	Andretti (NH LC)	No hi ha dades	AND	Ge.B	UNS
1988	Sullivan (Pen PC)	Fittipaldi (Pat LC)	No hi ha dades	FIT	B.RA	AND
1989	Sullivan (Pen PC)	Sullivan (Pen PC)	No hi ha dades	SUL	FAB	MEA
1990	Sullivan (Pen PC)	Mi. Andretti (NH LC)	No hi ha dades	Mi.A	FIT	MEA
1991	B. Rahal (GK LC)	Mi. Andretti (NH LC)	<i>Mi. Andretti (NH LC)</i>	Mi.A	UNS	AND
1992	Tracy (Pen PC)	Fittipaldi (Pen PC)	<i>Fittipaldi (Pen PC)</i>	FIT	UNS	B.RA
1993	Tracy (Pen PC)	Tracy (Pen PC)	<i>Tracy (Pen PC)</i>	TRA	MAN	B.RA
1994	Tracy (Pen PI)	Villeneuve (FG RF)	<i>Mansell (NH LF)</i>	VIL	UNS	FIT
1995	Villeneuve (Gre RF)	Villeneuve (Gre RF)	<i>Villeneuve (Gre RF)</i>	VIL	TRA	VAS
1996	Zanardi (CGR RH)	Mi. Andretti (NH LF)	<i>Tracy (Pen PM)</i>	Mi.A	B.RA	ZAN
1997	Gugelmin (PW RM)	Zanardi (CGR RH)	<i>Zanardi (CGR RH)</i>	ZAN	GUG	DeF
1998	Mi. Andretti (NH SF)	Franchitti (Gre RH)	<i>Zanardi (CGR RH)</i>	FRA	ZAN	C.FI
1999	Mi. Andretti (NH SF)	C. Fittipaldi (NH SF)	<i>Castroneves (Hog LM)</i>	C.FI	Mi.A	FER
2000	Franchitti (Gre RH)	Tracy (Gre RH)	<i>Tracy (Gre RH)</i>	TRA	FER	BRÄ
2001	Bräck (Rah LF)	Junqueira (CGR LT)	<i>Junqueira (CGR LT)</i>	JUN	Mi.A	FER
2002	Junqueira (CGR LT)	Da Matta (NH LT)	<i>Junqueira (CGR LT)</i>	DaM	TAG	JUN
2003	Junqueira (NH LF)	Junqueira (NH LF)	<i>Bourdais (NH LF)</i>	JUN	BOU	TAG
2004	Bourdais (NH LF)	Tagliani (Roc LF)	<i>Junqueira (NH LF)</i>	TAG	LAV	BOU
		No es va disputar				
2006	Clarke (HVM LF)	Allmendinger (For LF)	<i>Bourdais (NH LF)</i>	ALL	JUN	BOU
2007	Bourdais (NH PaCo)	Bourdais (NH PaCo)	<i>Bourdais (NH PaCo)</i>	BOU	CLA	RAH
		No es va disputar				
2016	Power (Pen DC)	Power (Pen DC)	<i>Chilton (CGR DC)</i>	POW	KAN	RAH
2017	Castroneves (Pen DC)	Dixon (CGR DH)	<i>Newgarden (Pen DC)</i>	DIX	NEW	CAS
2018	Newgarden (Pen DC)	Newgarden (Pen DC)	<i>Veach (And DH)</i>	NEW	HUN	DIX
2019	Herta (Har DH)	Rossi (And DH)	<i>Herta (And DH)</i>	ROS	POW	NEW
2020	Newgarden (Pen DC)	Dixon (CGR DH)	<i>Ma. Andretti (And DH)</i>	DIX	POW	PAL
	O'Ward (AMSP DC)	Rosenqvist (CGR DH)	<i>Rosenqvist (CGR DH)</i>	F.RO	O'W	ROS
2021	Newgarden (Pen DC)	Palou (CGR DH)	<i>Palou (CGR DH)</i>	PAL	HER	POW
2022	Rossi (And DH)	Newgarden (Pen DC)	<i>Newgarden (Pen DC)</i>	NEW	ERI	ROS

(PCo: Penske Cosworth, LCo: Lola Cosworth, MCo: March Cosworth, LC: Lola Chevrolet, PC: Penske Chevrolet, LF: Lola Ford, PI: Penske Ilmor, RF: Reynard Ford, PM: Penske Mercedes, RH: Reynard Honda, RM: Reynard Mercedes, SF: Swift Ford, LM: Lola Mercedes, LT: Lola Toyota, PaCo: Panoz Cosworth, DH: Dallara Honda, DC: Dallara Chevrolet)



Poles

Victòries

Voltes ràpides

Podis

4 Sullivan 3 Andretti Tracy Newgarden

2 B. Rahal Mi. Andretti Junqueira Bourdais
1 Mears Villeneuve Zanardi Gugelmin...

3 Andretti Fittipaldi Mi. Andretti 2 Villeneuve

Tracy Junqueira Dixon Newgarden 1 Rebaque
Villeneuve Sr Sullivan Zanardi Franchitti...

3 Tracy Junqueira Bourdais 2 Zanardi Newgarden

1 Mi. Andretti Fittipaldi Mansell Villeneuve
Castroneves Chilton Veach C. Herta...

7 Mi. Andretti 6 B. Rahal 5 Andretti Fittipaldi

Unser Jr 4 Junqueira Bourdais Power Newgarden
3 A. Unser Mears Zanardi Tracy Fernández...

13 Penske 8 Newman/Haas 2 Ganassi Green

1 Truesports Galles-Kraco PacWest
HVM Harding AMSP Andretti

10 Newman/Haas 6 Ganassi Penske 3 Green

2 Patrick Forsythe 1 Canadian Tire
Forsythe/Green Rocketsports Andretti

7 Ganassi 6 Newman/Haas 5 Penske

3 Andretti 2 Green 1 Hogan

21 Newman/Haas Penske 13 Ganassi 5 Rahal

Andretti 4 Patrick Green Forsythe 3 Truesports
2 Kraco Galles Rocketsports 1 Longhorns...

Inauguració del circuit: **1955**

Curses: **33**

Primer cursa al circuit: **1982**

25 CART 8 IndyCar

Esquerra a dalt: Jacques Villeneuve va guanyar la seva primera cursa a Road America el 1994.

Esquerra a baix: la cursa del 1998 va viure un moment estrany quan l'Eagle d'Alex Barron va pujar per sobre del Reynard de Bryan Herta a l'escapatòria de la corba 5, afortunadament sense conseqüències.

A sota: Àlex Palou va guanyar la cursa del 2021 quan Josef Newgarden va patir un problema de canvi.



Poles

9 Lola 8 Dallara 7 Penske
4 Reynard 2 March Swift 1 Panoz

13 Chevrolet 7 Ford 6 Cosworth
4 Honda 1 Ilmor Mercedes Toyota

Victòries

12 Lola 8 Dallara 5 Reynard
3 March Penske 1 Swift Panoz

10 Chevrolet 8 Honda
7 Ford 6 Cosworth 2 Toyota

Voltes ràpides

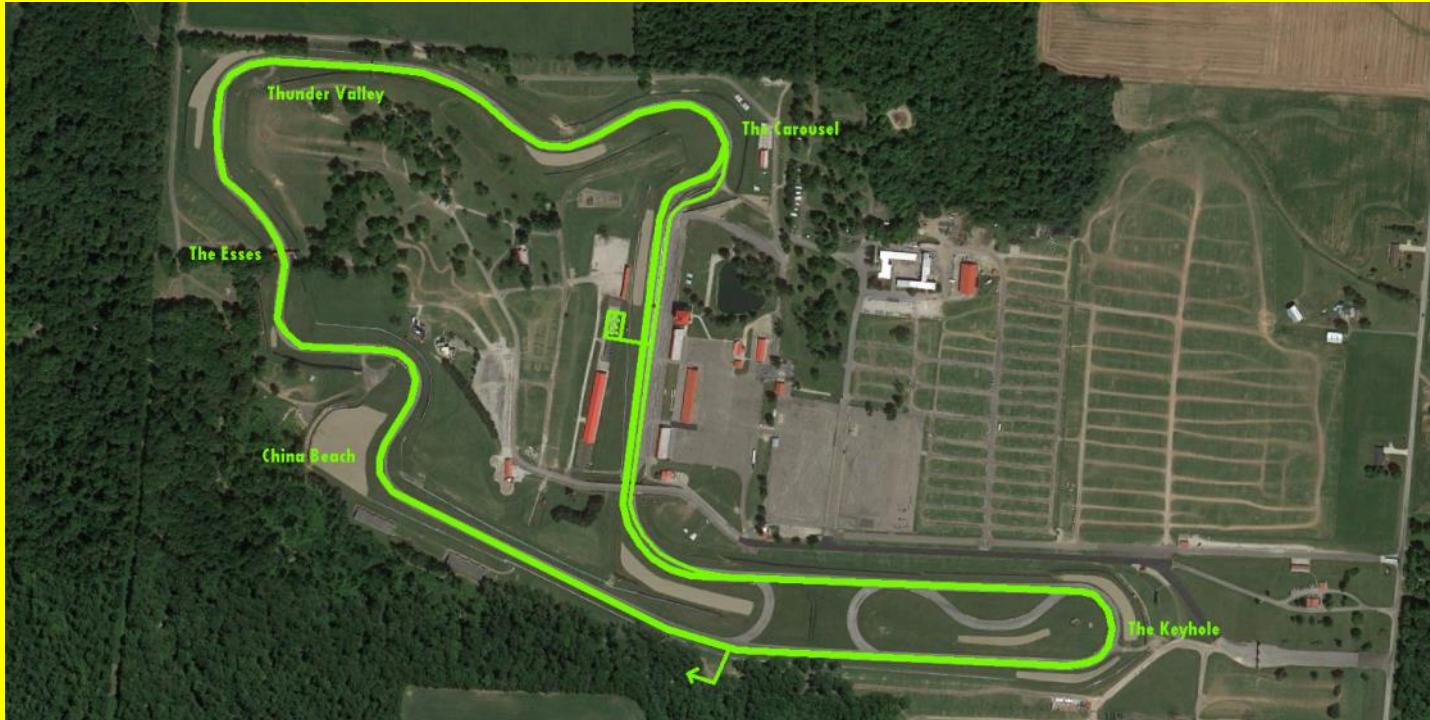
8 Lola Dallara 4 Reynard
3 Penske 1 Panoz

8 Honda 6 Chevrolet 5 Ford
2 Mercedes Toyota 1 Cosworth

Podis

28 Lola 24 Dallara 17 Reynard
12 March 9 Penske 3 Swift Panoz
1 Longhorn Eagle Galmer

28 Chevrolet 22 Ford 21 Honda
18 Cosworth 3 Toyota 2 Judd
Ilmor Mercedes 1 Porsche



3633 m
80 voltes
290,712 km

MID-OHIO SPORTS CAR COURSE



LEXINGTON, OHIO



2 de juliol / 21.00

Mid-Ohio és un altre dels circuits clàssics d'Estats Units. És un traçat tècnic que només té un parell de llocs d'avancaments clar (al Keyhole i a China Beach), i que es caracteritza per una segona part de la volta que són tot enllaçades i on els pilots han de ser precisos amb la seva traçada.

A causa d'aquesta traçada precisa, no és descartable el contacte entre pilots que intenten avançar-se en diferents parts del circuit.

Com a característica curiosa, va ser un dels primers circuits en donar la sortida en un lloc diferent d'on es fa l'arribada, degut a la relativament curta recta de meta.

Localitat: Lexington, Ohio, Estats Units

Circuit: Mid-Ohio Sports Car Course

Títol de la cursa: Honda Indy 200 at Mid-Ohio

Promotor: Green Savoree Mid-Ohio LLC

Web: midohio.com

Rècord de la volta ràpida: 1'05.260, 200.460 kph, Will Power, Penske Dallara Aerokit-Chevrolet, 2016

Volta més ràpida: 1'03.724, 205.291 kph, Scott Dixon, Ganassi Dallara Aerokit-Chevrolet, 2016 (Lliures 3)

Rècord de cursa: 1h 39'58.855, 174.460 kph, Josef Newgarden, Penske Dallara UAK18-Chevrolet, 2021

Any	Pole	Victòria	Volta ràpida	1r	2n	3r
1980	A. Unser (Lo LoCo)	Rutherford (Hall CCo) No es va disputar	No hi ha dades	RUT	JOH	ALS
1983	B. Rahal (Tru MC)	Fabi (For MCo)	No hi ha dades	FAB	AND	B.RA
1984	Andretti (NH LCo)	Andretti (NH LCo)	No hi ha dades	AND	B.RA	SUL
1985	B. Rahal (Tru MCo)	B. Rahal (Tru MCo)	No hi ha dades	B.RA	SUL	J.VI
1986	Andretti (NH LCo)	B. Rahal (Tru MCo)	No hi ha dades	B.RA	GUE	SUL
1987	Guerrero (Gra MCo)	Guerrero (Gra MCo)	No hi ha dades	GUE	B.RA	SUL
1988	Sullivan (Pen PC)	Fittipaldi (Pat LC)	No hi ha dades	FIT	AND	MEA
1989	Fabi (Por MP)	Fabi (Por MP)	No hi ha dades	FAB	UNS	Mi.A
1990	Mi. Andretti (NH LC)	Mi. Andretti (NH LC)	No hi ha dades	Mi.A	AND	UNS
1991	Mi. Andretti (NH LC)	Mi. Andretti (NH LC)	No hi ha dades	Mi.A	FIT	B.RA
1992	Mi. Andretti (NH LF)	Fittipaldi (Pen PC)	No hi ha dades	FIT	TRA	UNS
1993	Mansell (NH LF)	Fittipaldi (Pen PC)	No hi ha dades	FIT	GOR	GOO
1994	Unser Jr (Pen PI)	Unser Jr (Pen PI)	Unser Jr (Pen PI)	UNS	TRA	FIT
1995	Villeneuve (Gre RF)	Unser Jr (Pen PM)	Unser Jr (Pen PM)	UNS	TRA	VIL
1996	Zanardi (CGR RH)	Zanardi (CGR RH)	Zanardi (CGR RH)	ZAN	VAS	Mi.A
1997	B. Herta (Rah RF)	Zanardi (CGR RH)	Zanardi (CGR RH)	ZAN	MOO	B.RA
1998	Franchitti (Gre RH)	Fernández (Pat RF)	Moore (For RM)	FER	PRU	B.RA
1999	Franchitti (Gre RH)	Montoya (CGR RH)	Montoya (CGR RH)	MOY	TRA	FRA
2000	De Ferran (Pen RH)	Castroneves (Pen RH)	Franchitti (Gre RH)	CAS	DeF	C.FI
2001	De Ferran (Pen RH)	Castroneves (Pen RH)	Castroneves (Pen RH)	CAS	DeF	CAR
2002	Carpentier (For RF)	Carpentier (For RF)	Da Matta (NH LT)	CAR	C.FI	Mi.A
2003	Tracy (For LF)	Tracy (For LF)	Vasser (ASTJ LF)	TRA	CAR	HUN
		No es va disputar				

(LoCo: Longhorn Cosworth, CCo: Chaparral Cosworth, MC: March Chevrolet, MCo: March Cosworth, PC: Penske Chevrolet, MP: March Porsche, LC: Lola Chevrolet, LF: Lola Ford, PI: Penske Ilmor, PM: Penske Mercedes, RF: Reynard Ford, RH: Reynard Honda, RM: Reynard Mercedes, LT: Lola Toyota)



Teo Fabi va aconseguir el 1989 l'única victòria de Porsche a la IndyCar.

Any	Pole	Victòria	Volta ràpida	1r	2n	3r
No es va disputar						
2007	Castroneves (Pen DH)	Dixon (CGR DH)	Franchitti (And DH)	DIX	FRA	CAS
2008	Castroneves (Pen DH)	Briscoe (Pen DH)	Briscoe (Pen DH)	BRI	CAS	DIX
2009	Briscoe (Pen DH)	Dixon (CGR DH)	Dixon (CGR DH)	DIX	BRI	FRA
2010	Power (Pen DH)	Franchitti (CGR DH)	Briscoe (Pen DH)	FRA	POW	CAS
2011	Dixon (CGR DH)	Dixon (CGR DH)	Dixon (CGR DH)	DIX	FRA	HUN
2012	Power (Pen DC)	Dixon (CGR DH)	Servià (PDRR DC)	DIX	POW	PAG
2013	Hunter-Reay (And DC)	Kimball (CGR DH)	Pagenaud (Sch DH)	KIM	PAG	FRA
2014	Bourdais (KV DC)	Dixon (CGR DC)	Castroneves (Pen DC)	DIX	BOU	HIN
2015	Dixon (CGR DH)	Rahal (Rah DH)	Power (Pen DC)	RAH	WIL	PAG
2016	Pagenaud (Pen DC)	Pagenaud (Pen DC)	Power (Pen DC)	PAG	POW	MUN
2017	Power (Pen DC)	Newgarden (Pen DC)	Rossi (And DH)	NEW	POW	RAH
2018	Rossi (And DH)	Rossi (And DH)	Dixon (CGR DH)	ROS	WIC	POW
2019	Power (Pen DC)	Dixon (CGR DH)	Hinchcliffe (Sch DH)	DIX	F.RO	HUN
2020	Power (Pen DC)	Power (Pen DC)	O'Ward (AMSP DC)	POW	NEW	ROS
	Herta (And DH)	Herta (And DH)	Dixon (CGR DH)	HER	ROS	HUN
2021	Newgarden (Pen DC)	Newgarden (Pen DC)	Harvey (MSR DH)	NEW	ERI	PAL
2022	O'Ward (AMSP DC)	McLaughlin (Pen DC)	Palou (CGR DH)	McL	PAL	POW

(DH: Dallara Honda, DC: Dallara Chevrolet)



Poles

5 Power 3 Mi. Andretti 2 Rahal Andretti Franchitti
De Ferran Castroneves Dixon 1 A. Unser Guerrero
Sullivan Fabi Mansell Unser Jr Villeneuve...

14 Penske 6 Newman/Haas 3 Green Andretti
Ganassi 2 Truesports Forsythe 1 Longhorn
Granatelli Porsche Rahal KV AMSP

Victòries

6 Dixon 3 Fittipaldi 2 B. Rahal Fabi Mi. Andretti
Unser Jr Zanardi Castroneves Newgarden
1 Rutherford Andretti Guerrero Fernández...

12 Penske 11 Ganassi 3 Newman/Haas
Forsythe 2 Truesports Patrick Andretti
1 Hall Granatelli Porsche Forsythe/Green Rahal

Voltes ràpides

4 Dixon 2 Unser Jr Zanardi Briscoe Power
Franchitti Castroneves 1 Moore Montoya Vasser
Da Matta Servià Pagenaud Rossi Hinchcliffe...

8 Ganassi 7 Penske 3 AMSP 2 Andretti
1 Forsythe Green Newman/Haas Johansson
Panther/DRR Meyer Shank

Podis

8 B. Rahal 7 Dixon Power 6 Franchitti 5 Fittipaldi
Unser Jr Mi. Andretti Tracy Castroneves 4 Sullivan
Andretti Pagenaud Hunter-Reay 3 Carpenter...

34 Penske 20 Ganassi 11 Newman/Haas
Andretti 6 Forsythe 5 Truesports 4 Patrick Green
Rahal 3 Galles-Kraco AMSP 1 Chaparral Alsup...

Inauguració del circuit: **1962**

Curses: **39**

Primer cursa al circuit: **1980**

22 CART 17 IndyCar

Esquerra: els tocs no són estranys a la primera corba de la cursa, que no és la corba 1 sinó les enllaçades 4 i 5.

A sota: Scott Dixon és el dominador de Mid-Ohio, havent-hi guanyat 6 vegades.



Poles

17 Dallara 8 Reynard 7 Lola
4 March 2 Penske 1 Longhorn

14 Chevrolet 12 Honda 6 Ford
5 Cosworth 1 Porsche Ilmor

Victòries

17 Dallara 7 Reynard 5 March
Lola 4 Penske 1 Chaparral

16 Honda 11 Chevrolet 6 Cosworth
3 Ford 1 Porsche Ilmor Mercedes

Voltes ràpides

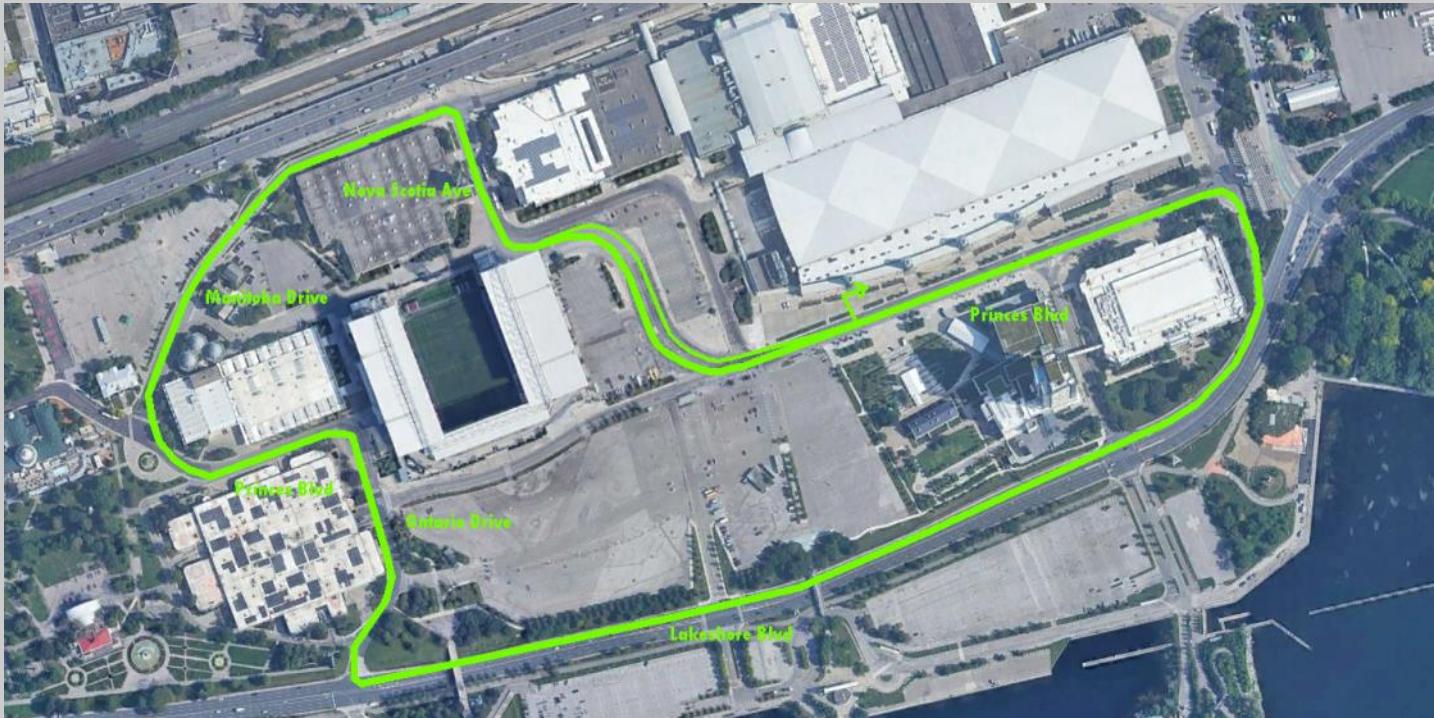
17 Dallara 7 Reynard
2 Penske 1 Lola

17 Honda 5 Chevrolet 2 Mercedes
1 Ilmor Toyota Ford

Podis

51 Dallara 22 Lola 19 Reynard 12 March
10 Penske 1 Chaparral Phoenix Galmer

48 Honda 31 Chevrolet 16 Cosworth 15 Ford
3 Ilmor 2 Mercedes 1 Porsche Toyota



**2874 m
85 voltes
244,315 km**



16 de juliol / 21.00

L'única visita actual de la IndyCar fora del territori dels Estats Units és a Toronto, al Canadà. Les curses canadenques -que van arribar a ser-ne tres al calendari en un moment donat- sempre són populars amb els membres del pàdoc i els aficionats, que normalment tenen algun compatriota a la graella a qui animar.

El traçat és urbà, a l'est del centre de la ciutat i més o menys s'ha mantingut similar durant tota la seva història, amb un punt claríssim d'avancament al final del Lakeshore Boulevard, i amb una primera corba que sempre es presta als incidents.



Localitat: **Toronto, Ontario, Canadà**

Circuit: **Streets of Toronto**

Títol de la cursa: **Honda Indy Toronto**

Promotor: **Green Savoree Toronto ULC**

Web: hondaindy.com

Rècord de la volta ràpida: **58.806, 172.800 kph, Cristiano da Matta, Newman/Haas Lola B02/00-Toyota, 2002**

Volta més ràpida: **57.143, 177.974 kph, Gil de Ferran, Walker Reynard 99I-Honda, 1999 (Pole)**

Rècord de cursa: **1h 30'16.438, 163.382 kph, Simon Pagenaud, Penske Dallara UAK18-Chevrolet, 2019**

Any	Pole	Victòria	Volta ràpida	1r	2n	3r
1986	Fittipaldi (Pat MCo)	B. Rahal (Tru MCo)	No hi ha dades	B.RA	SUL	AND
1987	B. Rahal (Tru LCo)	Fittipaldi (Pat MC)	No hi ha dades	FIT	SUL	B.RA
1988	Sullivan (Pen PC)	Unser Jr (Gal MC)	No hi ha dades	UNS	SUL	Mi.A
1989	Fittipaldi (Pat PC)	Mi. Andretti (NH LC)	No hi ha dades	Mi.A	FIT	SUL
1990	Sullivan (Pen PC)	Unser Jr (Gal LC)	No hi ha dades	UNS	Mi.A	CHE
1991	Mi. Andretti (NH LC)	Mi. Andretti (NH LC)	No hi ha dades	Mi.A	AND	B.RA
1992	B. Rahal (Rah LC)	Mi. Andretti (NH LF)	No hi ha dades	Mi.A	B.RA	SUL
1993	Fittipaldi (Pen PC)	Tracy (Pen PC)	Fittipaldi (Pen PC)	TRA	FIT	SUL
1994	Gordon (Wal LF)	Mi. Andretti (CGR RF)	Mi. Andretti (CGR RF)	Mi.A	B.RA	FIT
1995	Villeneuve (Gre RF)	Mi. Andretti (NH LF)	B. Rahal (Rah LM)	Mi.A	B.RA	VIL
1996	Ribeiro (Tas RH)	Fernández (Tas RH)	Zanardi (CGR RH)	FER	ZAN	B.RA
1997	Franchitti (Hog RM)	Blundell (PW RM)	Blundell (PW RM)	BLU	ZAN	RIB
1998	Franchitti (Gre RH)	Zanardi (CGR RH)	C. Fittipaldi (NH SF)	ZAN	Mi.A	VAS
1999	De Ferran (Wal RH)	Franchitti (Gre RH)	Franchitti (Gre RH)	FRA	TRA	C.FI
2000	Castroneves (Pen RH)	Mi. Andretti (NH LF)	Mi. Andretti (NH LF)	Mi.A	FER	TRA
2001	De Ferran (Pen RH)	Mi. Andretti (Gre RH)	Castroneves (Pen RH)	Mi.A	TAG	FER
2002	Da Matta (NH LT)	Da Matta (NH LT)	Da Matta (NH LT)	DaM	BRÄ	C.FI
2003	Tracy (For LF)	Tracy (For LF)	Tracy (For LF)	TRA	JOU	JUN
2004	Bourdais (NH LF)	Bourdais (NH LF)	Bourdais (NH LF)	BOU	VAS	CAR
2005	Bourdais (NH LF)	Wilson (RuS LF)	Wilson (RuS LF)	WIL	SER	TAG
2006	Wilson (RuS LF)	Allmendinger (For LF)	Tagliani (Wal LF)	ALL	TRA	BOU
2007	Bourdais (NH PaCo)	Power (Wal PaCo)	Bourdais (NH PaCo)	POW	JAN	WIL
2008		No es va disputar				
2009	Franchitti (CGR DH)	Franchitti (CGR DH)	Briscoe (Pen DH)	FRA	BRI	POW
2010	Wilson (DRR DH)	Power (Pen DH)	Power (Pen DH)	POW	FRA	HUN
2011	Power (Pen DH)	Franchitti (CGR DH)	Wilson (DRR DH)	FRA	DIX	HUN
2012	Franchitti (CGR DH)	Hunter-Reay (And DC)	Newgarden (SF DC)	HUN	KIM	CON
2013	Franchitti (CGR DH)	Dixon (CGR DH)	Castroneves (Pen DC)	DIX	BOU	FRA
	Dixon (CGR DH)	Dixon (CGR DH)	Franchitti (CGR DH)	DIX	CAS	BOU
2014	Bourdais (KV DC)	Bourdais (KV DC)	Pagenaud (Sch DH)	BOU	CAS	KAN
	Castroneves (Pen DC)	Conway (Car DC)	Montoya (Pen DC)	CON	KAN	POW
2015	Power (Pen DC)	Newgarden (Car DC)	Castroneves (Pen DC)	NEW	FIL	CAS
2016	Dixon (CGR DC)	Power (Pen DC)	Castroneves (Pen DC)	POW	CAS	HIN
2017	Pagenaud (Pen DC)	Newgarden (Pen DC)	Pagenaud (Pen DC)	NEW	ROS	HIN
2018	Newgarden (Pen DC)	Dixon (CGR DH)	Power (Pen DC)	DIX	PAG	WIC
2019	Pagenaud (Pen DC)	Pagenaud (Pen DC)	Ericsson (Sch DH)	PAG	DIX	ROS
20-21		No es va disputar				
2022	Herta (And DH)	Dixon (CGR DH)	Malukas (Coy DH)	DIX	HER	F.RO

(MCo: March Cosworth, LCo: Lola Cosworth, LF: Lola Ford, PC: Penske Chevrolet, LC: Lola Chevrolet, LM: Lola Mercedes, RF: Reynard Ford, RH: Reynard Honda, RM: Reynard Mercedes, SF: Swift Ford, LT: Lola Toyota, PaCo: Panoz Cosworth, DH: Dallara Honda, DC: Dallara Chevrolet)



Poles

5 Franchitti 4 Bourdais 3 Fittipaldi 2 Sullivan
B. Rahal de Ferran Power Dixon Pagenaud
1 Mi. Andretti Gordon Villeneuve Ribeiro...

Victòries

7 Mi. Andretti 4 Dixon 3 Franchitti Power
2 Unser Jr Tracy Newgarden Bourdais 1 B. Rahal
Fittipaldi Fernández Blundell Zanardi da Matta...

Voltes ràpides

4 Castroneves 2 Franchitti Bourdais Pagenaud
Power Wilson 1 Fittipaldi B. Rahal Zanardi
Blundell C. Fittipaldi Mi. Andretti da Matta...

Podis

10 Mi. Andretti 7 B. Rahal 6 Sullivan Dixon
5 Tracy Franchitti Power Bourdais 4 Fittipaldi
Castroneves 3 Zanardi Fernández Hunter-Reay...

11 Penske 5 Ganassi Newman/Haas 2 Green
Patrick Walker 1 Truesports Rahal Tasman
Hogan Forsythe RuSPORT DRR KV Andretti

8 Ganassi 7 Newman/Haas 5 Penske 2 Galles
Forsythe Green Carpenter 1 Truesports Patrick
Tasman PacWest RuSPORT Walker KV

11 Penske 5 Newman/Haas 3 Ganassi
2 AMSP 1 Rahal PacWest Green Forsythe
RuSPORT Walker DRR Fisher Coyne

20 Ganassi 19 Penske 16 Newman/Haas
6 Andretti 5 Rahal Green Forsythe 4 AMSP
3 Galles-Kraco Patrick 2 Truesports Galles...

Inauguració del circuit: **1986**

Curses: **36**

Primer cursa al circuit: **1986**

22 CART 14 IndyCar

Esquerra a dalt: Michael Andretti va guanyar 7 vegades la cursa de Toronto.

Esquerra a baix: aquest toc entre Franchitti i Power va ser un dels moments àlgids de la lluita pel títol entre els dos el 2011.

A sota: Paul Tracy, guanyador el 1993 i el 2003, és l'únic pilot canadenc que ha guanyat a Toronto.



Poles

14 Dallara 10 Lola 6 Reynard
4 Penske 1 March Panoz

13 Chevrolet 12 Honda 6 Ford
3 Cosworth 1 Mercedes Toyota

Victòries

14 Dallara 12 Lola 5 Reynard
3 March 1 Penske Panoz

13 Chevrolet 11 Honda 8 Ford
2 Cosworth 1 Mercedes Toyota

Voltes ràpides

14 Dallara 7 Lola 4 Reynard
1 Penske Swift Panoz

11 Honda 7 Chevrolet 6 Ford
2 Mercedes 1 Toyota Cosworth

Podis

42 Dallara 33 Lola 15 Reynard 6 March
Penske 3 Panoz 2 Swift 1 Galmer

37 Chevrolet 35 Honda 21 Ford
8 Cosworth 3 Mercedes Toyota 1 Ilmor



1438 m
250/300 voltes
360/432 km



22 i 23 de juliol / 21.00

El petit oval d'Iowa, dissenyat amb el consell del campió de la NASCAR Rusty Wallace, s'ha convertit en un fix del calendari de la IndyCar des de la seva aparició l'any 2007.

La configuració del traçat, amb un peralt arreu de 10 graus que passa a ser progressiu entre 12 i 14 graus a les corbes i 4 a la recta, promou que els pilots sempre tinguin feina, ja sigui amb rivals o doblats, i que els avançaments durin diverses voltes.

Des del 2020 hi ha dues curses a Iowa en dies consecutius, i aquest any també en tindrem dues.

Iowa



Localitat: Newton, Iowa, Estats Units

Circuit: Iowa Speedway

Títol de la cursa: Hy-Vee IndyCar Race Weekend

Promotor: Hy-Vee IndyCar Weekend LLC

Web: hyveeindycarweekend.com

Rècord de la volta ràpida: 17.490, 296.178 kph, Ryan Briscoe, Penske Dallara IR05-Honda, 2008

Volta més ràpida: 17.490, 296.178 kph, Ryan Briscoe, Penske Dallara IR05-Honda, 2008 (Pole)

Rècord de cursa: 1h 30'16.026, 239.082 kph, James Hinchcliffe, Andretti Dallara DW12-Chevrolet, 2013

Any	Pole	Victòria	Volta ràpida	1r	2n	3r
2007	Dixon (CGR DH)	Franchitti (And DH)	Castroneves (Pen DH)	FRA	Ma.A	SHA
2008	Dixon (CGR DH)	Wheldon (CGR DH)	Briscoe (Pen DH)	WHE	MUT	Ma.A
2009	Castroneves (Pen DH)	Franchitti (CGR DH)	Mutoh (And DH)	FRA	BRI	MUT
2010	Power (Pen DH)	Kanaan (And DH)	Franchitti (CGR DH)	KAN	CAS	VIS
2011	Sato (KV DH)	Ma. Andretti (And DH)	Tagliani (Sch DH)	Ma.A	KAN	DIX
2012	Franchitti (CGR DH)	Hunter-Reay (And DC)	Carpenter (Car DC)	HUN	Ma.A	KAN
2013	Castroneves (Pen DC)	Hinchcliffe (And DC)	Carpenter (Car DC)	HIN	HUN	KAN
2014	Dixon (CGR DC)	Hunter-Reay (And DH)	Newgarden (SF DH)	HUN	NEW	KAN
2015	Castroneves (Pen DC)	Hunter-Reay (And DH)	Dixon (CGR DC)	HUN	NEW	KAR
2016	Pagenaud (Pen DC)	Newgarden (Car DC)	Newgarden (Car DC)	NEW	POW	DIX
2017	Power (Pen DC)	Castroneves (Pen DC)	Castroneves (Pen DC)	CAS	HIL	HUN
2018	Power (Pen DC)	Hinchcliffe (Sch DH)	Power (Pen DC)	HIN	PIG	SAT
2019	Pagenaud (Pen DC)	Newgarden (Pen DC)	Newgarden (Pen DC)	NEW	DIX	HIN
2020	Daly (Car DC)	Pagenaud (Pen DC)	Daly (Carlin DC)	PAG	DIX	ASK
	Newgarden (Pen DC)	Newgarden (Pen DC)	Newgarden (Pen DC)	NEW	POW	RAH
2021		No es va disputar				
2022	Power (Pen DC)	Newgarden (Pen DC)	Power (Pen DC)	NEW	O'W	POW
	Power (Pen DC)	O'Ward (AMSP DC)	Power (Pen DC)	O'W	POW	McL

(DH: Dallara Honda, DC: Dallara Chevrolet)



Ryan Hunter-Reay va ser el primer dominador del circuit, aconseguint 3 victòries a Iowa en 4 temporades, dins d'un cicle dominador d'Andretti Autosport, que va guanyar 6 curses seguides al traçat.



Poles

5 Power 3 Dixon Castroneves 2 Pagenaud
1 Sato Franchitti Daly Newgarden

11 Penske 4 Ganassi
1 KV Carpenter

Victòries

4 Newgarden 3 Hunter-Reay 2 Franchitti
Hinchcliffe 1 Wheldon Kanaan Ma. Andretti
Castroneves Pagenaud O'Ward

7 Andretti 5 Penske 2 Ganassi
AMSP 1 Carpenter

Voltes ràpides

4 Newgarden 3 Power 2 Carpenter
Castroneves 1 Briscoe Mutoh Franchitti
Tagliani Dixon Daly

8 Penske 3 Carpenter 2 Ganassi
1 Andretti AMSP Fisher Carlin

Podis

6 Newgarden 5 Kanaan Hunter-Reay 4 Dixon
Ma. Andretti Power 3 Hinchcliffe 2 Franchitti
Mutoh Castroneves O'Ward 1 Sharp...

14 Andretti 12 Penske 8 Ganassi 5 AMSP
4 KV 3 Carpenter Rahal 1 CFH Fisher

Inauguració del circuit: **2006**

Curses: **17**

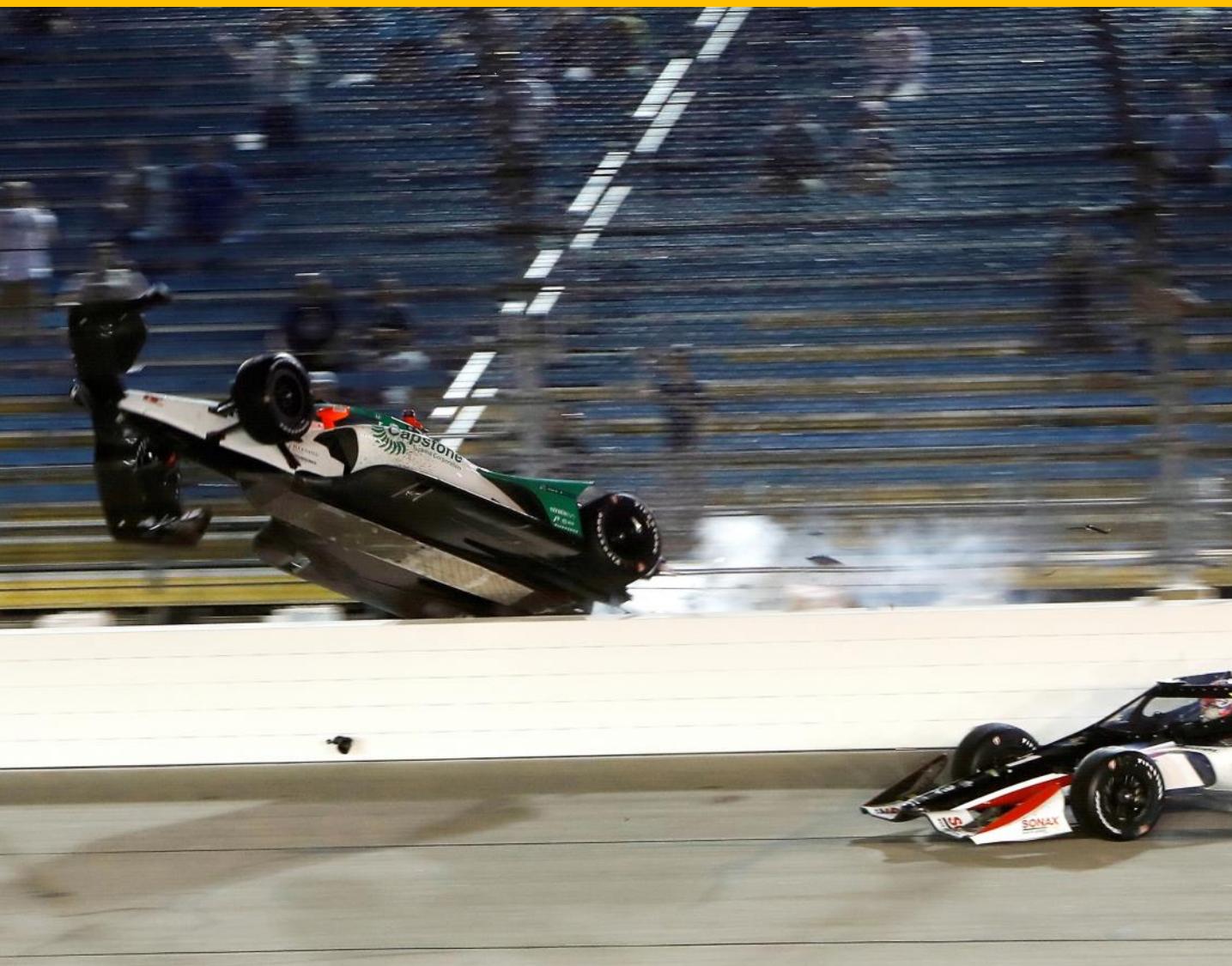
Primer cursa al circuit: **2007**

17 IndyCar

Esquerra a dalt: Josef Newgarden és el pilot amb més victòries a Iowa, amb 4.

Esquerra a baix: grades plenes malgrat la calor d'estiu.

A sota: accident de 2020 entre Colton Herta i Rinus Veeckay.



Poles

17 Dallara

11 Chevrolet 6 Honda

Victòries

17 Dallara

9 Chevrolet 8 Honda

Voltes ràpides

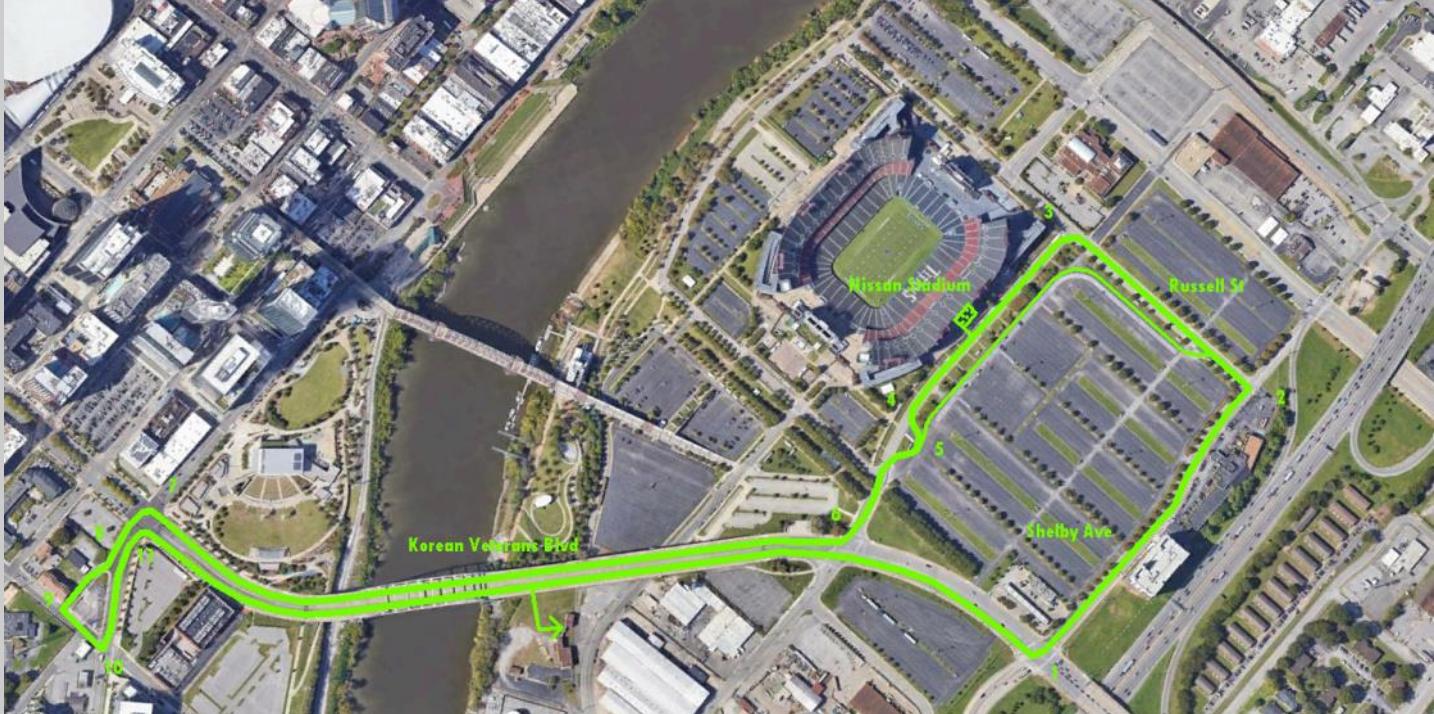
17 Dallara

11 Chevrolet 6 Honda

Podis

51 Dallara

26 Chevrolet 25 Honda



**3372 m
80 voltes
270,370 km**



Nashville



6 d'agost / 21.00

El circuit més jove del campionat, Nashville és similar a Miami a la Fórmula 1 en el sentit de fer servir l'espai a prop d'un estadi de NFL per muntar-hi un circuit.

Però aquí acaben les semblances. Nashville és un traçat típic IndyCar, amb sots, corbes tancades i força dosi de bogeria i accidents per part dels pilots. Per tant es podria dir que sobreviure i no danyar el cotxe és una bona estratègia per fer un bon resultat. Les corbes 1 i 7 són les millors per avançar, tot i que a la 2 també n'hem vist.

Localitat: Nashville, Tennessee, Estats Units

Circuit: Streets of Nashville

Títol de la cursa: **Big Machine Music City Grand Prix**

Promotor: **615GP LLC**

Web: musiccitygp.com

Rècord de la volta ràpida: **1'15.749 160.618 kph, Scott McLaughlin, Penske Dallara UAK18-Chevrolet, 2022**

Volta més ràpida: **1'13.683, 165.120 kph, Colton Herta, Andretti Dallara UAK18-Chevrolet, 2021 (Pole)**

Rècord de cursa: **2h 06'24.243, 128.336 kph, Scott Dixon, Ganassi Dallara UAK18-Honda, 2022**

Any	Pole	Victòria	Volta ràpida	1r	2n	3r
2021	Herta (And DH)	Ericsson (CGR DH)	Herta (And DH)	ERI	DIX	HIN
2022	McLaughlin (Pen DC)	Dixon (CGR DH)	McLaughlin (Pen DC)	DIX	McL	PAL

(DH: Dallara Honda, DC: Dallara Chevrolet)



A dalt: el traçat té la sortida just al costat de l'estadi de l'equip de futbol americà Tennessee Titans.

A baix, imatge del traçat i panoràmica de la ciutat.



Poles

1 C. Herta McLaughlin

1 Andretti Penske

Victòries

1 Ericsson Dixon

2 Ganassi

Voltes ràpides

1 C. Herta McLaughlin

1 Andretti Penske

Podis

**2 Dixon 1 Ericsson
Hinchcliffe McLaughlin Palou**

4 Ganassi 1 Andretti Penske

Inauguració del circuit: **2021**

Primer cursa al circuit: **2021**

Curses: **2**

2 IndyCar

Esquerra a dalt: Marcus Ericsson xoca i vola per sobre de Sébastien Bourdais...

Esquerra a baix: ...però després Ericsson aconsegueix guanyar la cursa, de manera insòlita.

A sota: la imatge clàssica de la cursa, amb els cotxes passant pel pont Korean War Veterans Memorial



Poles

2 Dallara

1 Honda Chevrolet

Victòries

2 Dallara

2 Honda

Voltes ràpides

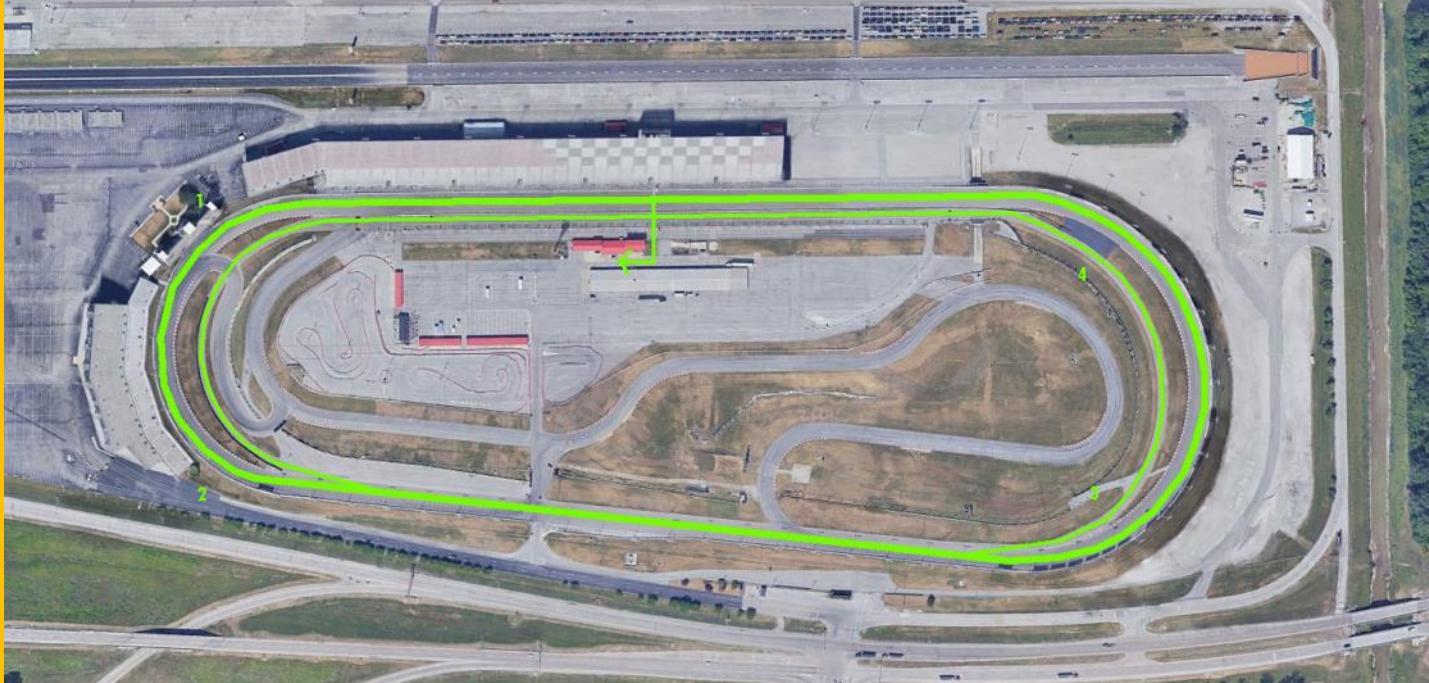
2 Dallara

1 Honda Chevrolet

Podis

6 Dallara

5 Honda 1 Chevrolet



**2011 m
260 voltes
523,037 km**



27 d'agost / 21.00

El circuit de Gateway, anomenat així originalment per la seva situació prop del Gateway Arch i ara World Wide Technology Raceway per raons de patrocinis, és un oval de milla i quart.

Les corbes 1 i 2 són més tancades i amb més peralt (11 graus) que les corbes 3 i 4, que consten d'un peralt de 9 graus. Aquesta configuració fa que els avançaments acostumin a ser a la corba 1, on es redueix lleugerament.

De les 7 curses organitzades en el període actual, Josef Newgarden n'ha guanyat 4, així que la millor estratègia per guanyar és ser Josef Newgarden!

Gateway



Localitat: **Madison, Illinois Estats Units**

Circuit: **World Wide Technology Raceway**

Títol de la cursa: **Bommarito Automotive Group 500**

Promotor: **World Wide Technology Raceway**

Web: wwtraceway.com

Rècord de la volta ràpida: **24.631, 294.013 kph, Josef Newgarden, Penske Dallara Aerokit-Chevrolet, 2017**

Volta més ràpida: **24.265, 303.251 kph, Paul Tracy, Penske Penske PC26-Mercedes, 1997 (lliures 4)**

Rècord de cursa: **2h 10'40.182, 240.164 kph, Josef Newgarden, Penske-Dallara UAK18-Chevrolet, 2022**

Any	Pole	Victòria	Volta ràpida	1r	2n	3r
1997	Boesel (Pat RF)	Tracy (Pen PM)	Franchitti (Hog RM)	TRA	CAR	DeF
1998	Moore (For RM)	Zanardi (CGR RH)	Vasser (CGR RH)	ZAN	Mi.A	MOO
1999	Montoya (CGR RH)	Mi. Andretti (NH SF)	Castroneves (Hog LM)	Mi.A	CAS	FRA
2000	Montoya (CGR LT)	Montoya (CGR LT)	Carpentier (For RF)	MOY	CAR	MOR
		Canvi CART a IRL				
2001	Hornish Jr (Pan DO)	Unser Jr (Gal GO)	Buhl (DRR GI)	UNS	DIS	HOR
2002	De Ferran (Pen DC)	De Ferran (Pen DC)	Hornish Jr (Pan DC)	DeF	CAS	BAR
2003	Castroneves (Pen DT)	Castroneves (Pen DT)	Dixon (CGR GT)	CAS	KAN	DeF
		No es va disputar				
2017	Power (Pen DC)	Newgarden (Pen DC)	Newgarden (Pen DC)	NEW	DIX	PAG
2018	Dixon (CGR DH)	Power (Pen DC)	Power (Pen DC)	POW	ROS	DIX
2019	Newgarden (Pen DC)	Sato (Rah DH)	Newgarden (Pen DC)	SAT	CAR	KAN
2020	Power (Pen DC)	Dixon (CGR DH)	Sato (Rah DH)	DIX	SAT	O'W
	Sato (Rah DH)	Newgarden (Pen DC)	Palou (Coy DH)	NEW	O'W	POW
2021	Power (Pen DC)	Newgarden (Pen DC)	Sato (Rah DH)	NEW	O'W	POW
2022	Power (Pen DC)	Newgarden (Pen DC)	Newgarden (Pen DC)	NEW	MAL	McL

(RF: Reynard Ford, PM: Penske Mercedes, RM: Reynard Mercedes, RH: Reynard Honda, SF: Swift Ford, LM: Lola Mercedes, LT: Lola Toyota, DO: Dallara Oldsmobile, GO: GForce Oldsmobile, GI: GForce Infiniti, GT: GForce Toyota, DH: Dallara Honda, DC: Dallara Chevrolet, DT: Dallara Toyota)



Paul Tracy va ser el guanyador inicial a Gateway el 1997.



Poles

4 Power 2 Montoya 1 Boesel Moore Hornish Jr
de Ferran Castroneves Newgarden Sato

Victòries

4 Newgarden 1 Tracy Zanardi
Mi. Andretti Montoya Unser Jr de Ferran
Castroneves Power Sato Dixon

Voltes ràpides

3 Newgarden 2 Sato 1 Franchitti
Vasser Castroneves Carpentier Buhl
Hornish Jr Dixon Power Palou

Podis

4 Newgarden 3 Castroneves Dixon O'Ward Power
De Ferran 2 Mi. Andretti Carpentier Kanaan Sato
1 Tracy Zanardi Moore Franchitti Montoya...

7 Penske 3 Ganassi 1 Patrick
Forsythe Panther Rahal

8 Penske 3 Ganassi
1 Newman/Haas Galles Rahal

4 Penske 2 Hogan Ganassi Rahal
1 Forsythe DRR Panther Coyne

14 Penske 5 Ganassi 3 AMSP 2 Forsythe Andretti
Newman/Haas 1 Bettenhausen Walker Green
Hogan Patrick Galles Kelley Panther Blair...

Inauguració del circuit: **1997**

Curses: **14**

Primer cursa al circuit: **1997**

10 IndyCar 4 CART

Esquerra a dalt: Al Unser Jr va aconseguir la seva penúltima victòria i l'última de l'equip Galles el 2001.

Esquerra a baix: a la primera volta de 2017 van xocar Takuma Sato, Will Power i Ed Carpenter.

A sota: els focs d'artifici a les voltes abans de la cursa són habituals a Gateway.



Poles

9 Dallara 3 Reynard 1 Lola

6 Chevrolet 2 Honda Toyota 1 Ford
Mercedes Toyota Oldsmobile

Victòries

9 Dallara 1 Penske Reynard
Swift Lola GForce

6 Chevrolet 3 Honda 2 Toyota
1 Mercedes Ford Oldsmobile

Voltes ràpides

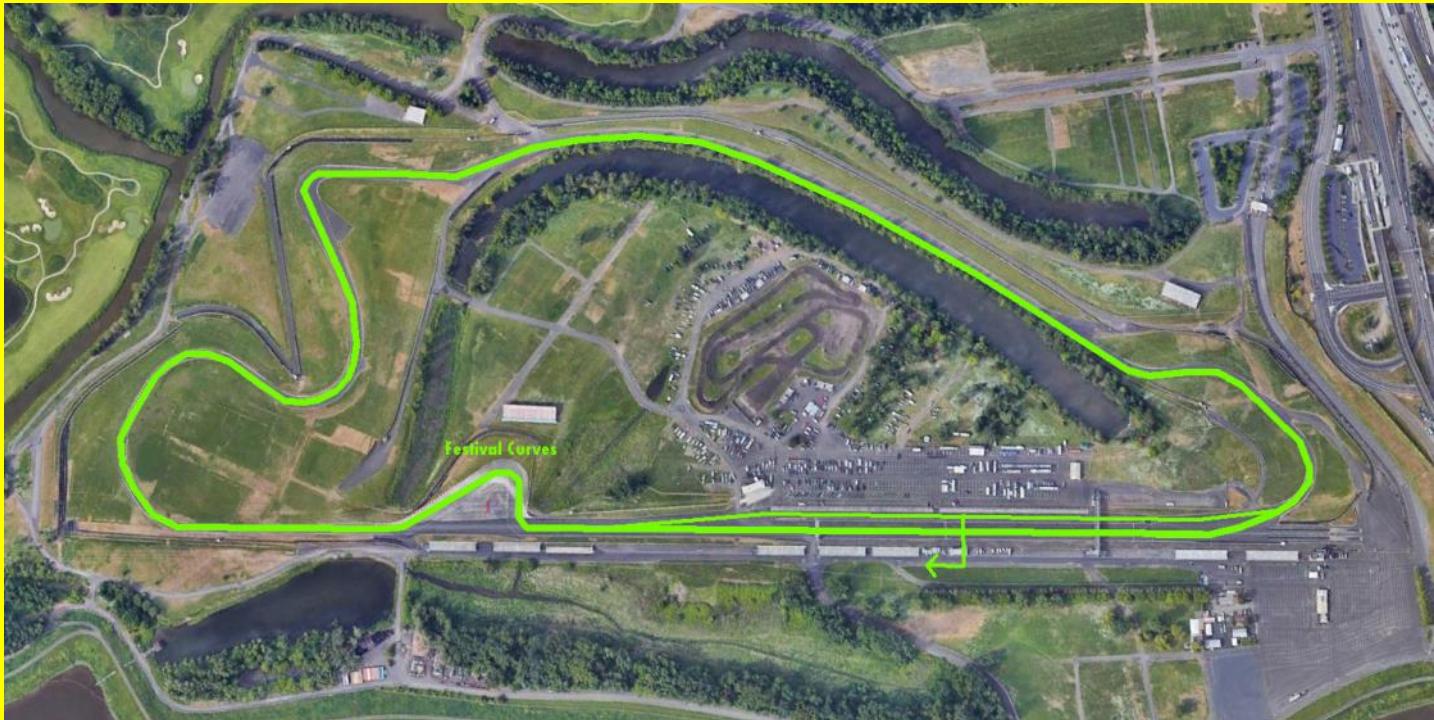
8 Dallara 3 Reynard
2 GForce 1 Lola

5 Chevrolet 4 Honda 2 Mercedes
1 Ford Infiniti Toyota

Podis

29 Dallara 7 Reynard 2 Swift
Lola 1 GForce Penske

17 Chevrolet 11 Honda 4 Mercedes
Ford 3 Toyota Oldsmobile



**3160 m
110 voltes
347,683 km**



Portland



3 de setembre / 21.00

Portland és un circuit que es va construir en una zona on hi havia un barri, Vanport, que va ser destruït per una inundació l'any 1948.

El circuit és relativament senzill. Una llarga recta, una xicana, dues dretes, una esquerra, una dreta, una recta, una essa rapidíssima i l'última corba. Però la pròpia senzillesa del circuit el fa complicat, doncs un error a qualsevol corba repercuteix en tota la volta.

El traçat és també famós per ser el lloc de l'arribada més ajustada en un circuit no oval, el 1997 entre Mark Blundell, Gil de Ferran i Raul Boesel.

Localitat: **Portland, Oregon, Estats Units**

Circuit: **Portland International Raceway**

Títol de la cursa: **Grand Prix of Portland**

Promotor: **Green Savoree Portland LLC**

Web: portlandgp.com

Rècord de la volta ràpida: **58.740, 193.712 kph, Carlos Muñoz, Schmidt Dallara UAK18-Honda, 2018**

Volta més ràpida: **57.214, 198.879 kph, Will Power, Penske Dallara UAK18-Chevrolet, 2018 (Grup 2 Q)**

Rècord de cursa: **1h 56'15.689, 179.431 kph, Scott McLaughlin, Penske Dallara UAK18-Chevrolet, 2022**

Any	Pole	Victòria	Volta ràpida	1r	2n	3r
1984	Andretti (NH LCo)	Unser Jr (Gal MCo)	No hi ha dades	UNS	Ge.B	FAB
1985	Sullivan (Pen MCo)	Andretti (NH LCo)	No hi ha dades	AND	UNS	FIT
1986	Fittipaldi (Pat MCo)	Andretti (NH LCo)	No hi ha dades	AND	Mi.A	UNS
1987	Guerrero (Gra MCo)	B. Rahal (Tru LCo)	No hi ha dades	B.RA	Mi.A	MEA
1988	Sullivan (Pen PC)	Sullivan (Pen PC)	No hi ha dades	SUL	LUY	FIT
1989	Fabi (Por MP)	Fittipaldi (Pat PC)	No hi ha dades	FIT	B.RA	LUY
1990	Sullivan (Pen PC)	Mi. Andretti (NH LC)	No hi ha dades	Mi.A	AND	UNS
1991	Fittipaldi (Pen PC)	Mi. Andretti (NH LC)	No hi ha dades	Mi.A	FIT	B.RA
1992	Fittipaldi (Pen PC)	Mi. Andretti (NH LF)	No hi ha dades	Mi.A	FIT	UNS
1993	Mansell (NH LF)	Fittipaldi (Pen PC)	Fittipaldi (Pen PC)	FIT	MAN	TRA
1994	Unser Jr (Pen PI)	Unser Jr (Pen PI)	Unser Jr (Pen PI)	UNS	FIT	TRA
1995	Villeneuve (Gre RF)	Unser Jr (Pen PM)	Unser Jr (Pen PM)	UNS	VAS	B.RA
1996	Zanardi (CGR RH)	Zanardi (CGR RH)	Zanardi (CGR RH)	ZAN	DeF	C.FI
1997	Pruett (Pat RF)	Blundell (PW RM)	Boesel (Pat RF)	BLU	DeF	BOE
1998	B. Herta (Rah RF)	Zanardi (CGR RH)	Carpentier (For RM)	ZAN	PRU	B.HE
1999	Franchitti (Gre RH)	De Ferran (Wal RH)	Mi. Andretti (NH SF)	DeF	MOY	FRA
2000	Castroneves (Pen RH)	De Ferran (Pen RH)	Bräck (Rah RF)	DeF	MOR	C.FI
2001	Papis (Rah LF)	Papis (Rah LF)	Papis (Rah LF)	PAP	MOR	C.FI
2002	Da Matta (NH LT)	Da Matta (NH LT)	Junqueira (CGR LT)	DaM	JUN	FRA
2003	Tracy (For LF)	Fernández (Fer LF)	Tagliani (Roc LF)	FER	TRA	TAG
2004	Bourdais (NH LF)	Bourdais (NH LF)	Junqueira (NH LF)	BOU	JUN	TRA
2005	Wilson (RuS LF)	Da Matta (PKV LF)	Bourdais (NH LF)	DaM	BOU	TRA
2006	Junqueira (NH LF)	Allmendinger (For LF)	Power (Wal LF)	ALL	WIL	BOU
2007	Wilson (RuS PaCo)	Bourdais (NH PaCo)	Bourdais (NH PaCo)	BOU	WIL	DOO
08-17		No es va disputar				
2018	Power (Pen DC)	Sato (Rah DH)	Muñoz (Sch DH)	SAT	HUN	BOU
2019	C. Herta (And DH)	Power (Pen DC)	Bourdais (Coy DH)	POW	F.RO	ROS
2020		No es va disputar				
2021	Palou (CGR DH)	Palou (CGR DH)	Grosjean (Coy DH)	PAL	ROS	DIX
2022	McLaughlin (Pen DC)	McLaughlin (Pen DC)	Newgarden (Pen DC)	McL	POW	DIX

(LCo: Lola Cosworth, MCo: March Cosworth, PC: Penske Chevrolet, MP: March Porsche, LF: Lola Ford, PI: Penske Ilmor, PM: Penske Mercedes, RF: Reynard Ford, RH: Reynard Honda, RM: Reynard Mercedes, SF: Swift Ford, LT: Lola Toyota, PaCo: Panoz Cosworth, DC: Dallara Chevrolet, DH: Dallara Honda)



Al Unser Jr va aconseguir la seva primera victòria a la primera cursa a Portland, el 1984.



Poles

3 Sullivan Fittipaldi **2** Wilson **1** Andretti Guerrero
Fabi Mansell Unser Jr Villeneuve Zanardi Pruett
B. Herta Montoya Castroneves Papis da Matta...

Victòries

3 Mi. Andretti Unser Jr **2** Andretti Fittipaldi
Zanardi de Ferran da Matta Bourdais **1** B. Rahal
Sullivan Blundell Papis Fernández Allmendinger...

Voltes ràpides

3 Bourdais **2** Junqueira **1** Fittipaldi Unser Jr
Zanardi Boesel Carpentier Mi. Andretti Bräck
Papis Tagliani Power Muñoz Grosjean Newgarden

Podis

7 Fittipaldi Unser Jr **5** Mi. Andretti Tracy Bourdais
4 B.Rahal de Ferran **3** Andretti C. Fittipaldi
2 Luyendyk Zanardi Moreno Franchitti Junqueira..

9 Penske **5** Newman/Haas **2** Patrick
Ganassi Green RuSPORT Rahal
1 Granatelli Porsche Forsythe Andretti

8 Newman/Haas **7** Penske **3** Ganassi
2 Rahal **1** Galles Truesports Patrick
Walker PacWest Fernández PKV Forsythe

4 Newman/Haas Penske **2** Ganassi Rahal Coyne
1 Patrick Forsythe Rocketsports Walker AMSP

16 Newman/Haas **14** Penske **9** Ganassi **7** Patrick
5 Forsythe **4** Kraco Rahal **3** Galles-Kraco Andretti
2 Shierson Walker Green **1** Galles Truesports...

Inauguració del circuit: **1961**

Curses: **28**

Primer cursa al circuit: **1984**

24 CART 4 IndyCar

Esquerra a dalt: la foto finish entre Blundell i de Ferran el 1997...

Esquerra a baix: ...i la foto finish entre Mario i Michael Andretti el 1986!

A sota: sempre hi poden haver problemes a la primera volta com aquí el 2018, amb Marco Andretti bolcant.



Poles

8 Lola 6 Reynard 5 Penske
4 Dallara March 1 Panoz

9 Ford 6 Chevrolet 5 Cosworth
Honda 1 Porsche Ilmor Toyota

Victòries

12 Lola 5 Penske Reynard
4 Dallara 1 March Panoz

7 Chevrolet 6 Ford Honda 5 Cosworth
2 Mercedes 1 Ilmor Toyota

Voltes ràpides

6 Lola 4 Reynard Dallara
2 Penske 1 Swift Panoz

8 Ford 4 Honda 2 Mercedes
Chevrolet 1 Toyota Cosworth

Podis

35 Lola 15 Reynard 12 Dallara
11 Penske 7 March 3 Panoz 1 Galmer

22 Ford 18 Honda 17 Cosworth
Chevrolet 4 Toyota 3 Ilmor Mercedes



**3602 m
95 voltes
342,163 km**

**WeatherTech®
Raceway
LAGUNA SECA**

Laguna Seca



10 de setembre / 21.00

El vell Laguna Seca va tornar al calendari el 2019 ocupant el lloc de Sonoma. El circuit és famós per la curva Corkscrew (llevataps) que és una xicana amb un desnivell de 18 metres. Però tot el traçat és tècnic i interessant.

La corba Andretti i el propi Corkscrew són els principals punts d'avançament en un circuit on no hi sol haver masses incidents. Gairebé mai hi plou però a vegades una boira persistent és present a primera hora del matí.

És actualment la cursa final del calendari, posició que també va ocupar algunes temporades als 90.

Localitat: Salinas, California, Estats Units

Circuit: WeatherTech Raceway Laguna Seca

Títol de la cursa: Firestone Grand Prix of Monterey

Promotor: Comtat de Monterey i A&D Narigi Consulting LLC

Web: weathertechraceway.com

Rècord de la volta ràpida: 1'10.148, 184.854 kph, Alex Zanardi, Ganassi Reynard 96I-Honda, 1996

Volta més ràpida: 1'07.722, 191.476 kph, Hélio Castroneves, Penske Reynard 2KI-Honda, 2000 (Pole)

Rècord de cursa: 2h 02'31.544, 167.555 kph, Colton Herta, Andretti Dallara UAK18-Chevrolet, 2021

Any	Pole	Victòria	Volta ràpida	1r	2n	3r
1983	Fabi (For MCo)	Fabi (For MCo)	No hi ha dades	FAB	AND	GAN
1984	Andretti (NH LCo)	B. Rahal (Tru MCo)	No hi ha dades	B.RA	AND	Mi.A
1985	B. Rahal (Tru MCo)	B. Rahal (Tru MCo)	No hi ha dades	B.RA	A.UN	UNS
1986	Andretti (NH LCo)	B. Rahal (Tru MCo)	No hi ha dades	B.RA	SUL	Mi.A
1987	Andretti (NH LC)	B. Rahal (Tru LCo)	No hi ha dades	B.RA	SUL	MEA
1988	Sullivan (Pen PC)	Sullivan (Pen PC)	No hi ha dades	SUL	Mi.A	AND
1989	Mears (Pen PC)	Mears (Pen PC)	No hi ha dades	MEA	AND	UNS
1990	Sullivan (Pen PC)	Sullivan (Pen PC)	No hi ha dades	SUL	UNS	Mi.A
1991	Mi. Andretti (NH LC)	Mi. Andretti (NH LC)	No hi ha dades	Mi.A	UNS	AND
1992	Mi. Andretti (NH LF)	Mi. Andretti (NH LF)	No hi ha dades	Mi.A	AND	B.RA
1993	Fittipaldi (Pen PC)	Tracy (Pen PC)	Fittipaldi (Pen PC)	TRA	FIT	LUY
1994	Tracy (Pen PI)	Tracy (Pen PI)	Tracy (Pen PI)	TRA	BOE	VIL
1995	Villeneuve (Gre RF)	De Ferran (Hall RM)	De Ferran (Hall RM)	DeF	TRA	GUG
1996	Zanardi (CGR RH)	Zanardi (CGR RH)	Zanardi (CGR RH)	ZAN	B.HE	PRU
1997	B. Herta (Rah RF)	Vasser (CGR RH)	Blundell (PW RM)	VAS	BLU	ZAN
1998	B. Herta (Rah RF)	B. Herta (Rah RF)	Kanaan (Tas RH)	B.HE	ZAN	KAN
1999	B. Herta (Rah RF)	B. Herta (Rah RF)	Kanaan (For RH)	B.HE	MOR	PAP
2000	Castroneves (Pen RH)	Castroneves (Pen RH)	De Ferran (Pen RH)	CAS	DeF	FRA
2001	De Ferran (Pen RH)	Papis (Rah LF)	Castroneves (Pen RH)	PAP	GID	DeF
2002	Da Matta (NH LT)	Da Matta (NH LT)	Da Matta (NH LT)	DaM	C.FI	BRÄ
2003	Carpentier (For LF)	Carpentier (For LF)	Carpentier (For LF)	CAR	JUN	TRA
2004	Bourdais (NH LF)	Carpentier (For LF)	Domínguez (HVM LF)	CAR	JUN	SER
05-18		No es va disputar				
2019	C. Herta (Har DH)	C. Herta (Har DH)	Dixon (CGR DH)	HER	POW	DIX
2020		No es va disputar				
2021	C. Herta (And DH)	C. Herta (And DH)	Newgarden (Pen DC)	HER	PAL	GRO
2022	Power (Pen DC)	Palou (CGR DH)	O'Ward (AMSP DC)	PAL	NEW	POW

(LCo: Lola Cosworth, MCo: March Cosworth, LC: Lola Chevrolet, PC: Penske Chevrolet, MP: March Porsche, LF: Lola Ford, PI: Penske Ilmor, PM: Penske Mercedes, RF: Reynard Ford, RH: Reynard Honda, RM: Reynard Mercedes, SF: Swift Ford, LT: Lola Toyota, DC: Dallara Chevrolet, DH: Dallara Honda)



Bobby Rahal va guanyar 4 vegades consecutives a Laguna Seca.



Poles

3 Andretti B. Herta 2 Sullivan Mi. Andretti C. Herta 1 Fabi B. Rahal Mears Fittipaldi Tracy Villeneuve Zanardi Castroneves de Ferran...

Victòries

4 B. Rahal 2 Sullivan Mi. Andretti Tracy B. Herta Carpentier C. Herta 1 Fabi Mears de Ferran Castroneves Papis da Matta Palou

Voltes ràpides

2 de Ferran Kanaan 1 Fittipaldi Tracy Zanardi Blundell Castroneves Carpentier da Matta Domínguez Dixon Newgarden O'Ward

Podis

6 Andretti Mi. Andretti 5 B. Rahal 4 Sullivan Unser Jr Tracy 3 de Ferran Zanardi B. Herta 2 Mears Papis Carpentier Junqueira C. Herta...

8 Penske 7 Newman/Haas 3 Rahal 2 Forsythe 1 Truesports Green Ganassi Harding Andretti

6 Penske 4 Truesports 3 Newman/Haas Forsythe Rahal Ganassi 1 Hall Andretti Harding

5 Penske 2 Forsythe Ganassi 1 Hall PacWest Tasman HVM AMSP

16 Penske 15 Newman/Haas 10 Ganassi 6 Rahal 4 Truesports Forsythe 3 Kraco 2 Patrick Galles-Kraco PacWest Coyne 1 Shierson Galles...

Inauguració del circuit: **1957**

Primer cursa al circuit: **1983**

Curses: **25**

22 CART 3 IndyCar

Esquerra a dalt: el desnivell també és present a la recta de meta

Esquerra a baix: els Herta tenen dues victòries cadascun a Laguna Seca

A baix: el moment de "The Pass", l'avançament a l'última volta d'Alex Zanardi a Bryan Herta al Corkscrew l'any 1996. Avui el penalitzarien per sortir dels límits de pista...



Poles

8 Lola 7 Reynard
5 Penske 3 Dallara 2 March

7 Chevrolet Ford 5 Honda
4 Cosworth 1 Ilmor Toyota

Victòries

7 Lola 6 Reynard
5 Penske 4 March 3 Dallara

6 Ford Honda 5 Chevrolet
Cosworth 1 Ilmor Mercedes Toyota

Voltes ràpides

7 Reynard 3 Lola Dallara 2 Penske

5 Honda 3 Chevrolet 2 Ford
Mercedes 1 Ilmor Toyota

Podis

31 Lola 17 Reynard 10 March
9 Dallara 6 Penske 1 Wildcat Swift

19 Chevrolet Ford 15 Honda
14 Cosworth 4 Toyota 3 Mercedes 1 Ilmor

Any	Campió	Punts	Poles	Vict	Podis	Equip
1905	Barney Oldfield	26		6	7	Peerless
No hi va haver campionat AAA entre 1906 i 1908.					Els campionats amb asterisc no són oficials, ja que es van puntuar a posteriori	
1909*	Bert Dingley George Robertson	1030 1480		2 2	6 4	Chalmers-Detroit* Locomobile / Simplex*
1910*	Ray Harroun*	1240		3	6	Marmon*
1911*	Ralph Mulford*	1520		2	3	Lozier*
1912*	Ralph DePalma*	2000		4	4	Schroeder Mercedes* Mercer*
1913*	Earl Cooper*	2710		5	6	Stutz*
1914*	Ralph DePalma*	2045		3	3	Patterson Mercedes*
1915*	Earl Cooper*	3780		5	9	Stutz*
1916	Dario Resta	4100		5	5	Peugeot
1917*	Earl Cooper*	1095		4	5	E Cooper Stutz*
1918*	Ralph Mulford*	515		3	8	Frontenac*
1919*	Howdy Wilcox*	1110		1	2	ISP Peugeot*
1920	Gaston Chevrolet	1030		1	1	W Small Frontenac
1921	Tommy Milton	2230	2	3	10	Durant Miller / Duesenberg L Chevrolet Frontenac
1922	Jimmy Murphy	3420	3	7	14	J Murphy Miller Duesenberg
1923	Eddie Hearne	1882		2	6	Durant Miller
1924	Jimmy Murphy	1595	1	3	4	J Murphy Miller
1925	Peter DePaolo	3260	2	5	7	Duesenberg
1926	Harry Hartz	2954	3	5	15	H Hartz Miller

Any	Campió	Punts	Poles	Vict	Podis	Equip
1927	Peter DePaolo	1440		3	7	P DePaolo Miller
1928	Louis Meyer	1596		2	3	Sampson Miller
1929	Louis Meyer	1330		2	4	Sampson Miller
1930	Billy Arnold	1027,5	4	3	3	Hartz Summers-Miller
1931	Louis Schneider	712,5		1	1	L Schneider Stevens-Miller
1932	Bob Carey	815	1	2	3	Meyer Stevens-Miller / Studebaker
1933	Louis Meyer	610		1	1	L Meyer Miller
1934	Bill Cummings	681,7	2	1	1	Henning Miller DePaolo Duesenberg-Miller
1935	Kelly Petillo	890		3	3	K Petillo Wetteroth-Offenhauser
1936	Mauri Rose	610		1	1	FWD Miller Lou Moore Miller-Offenhauser
1937	Wilbur Shaw	1135		1	1	W Shaw Shaw-Offy / Maserati
1938	Floyd Roberts	1000	1	1	1	Lou Moore Wetteroth-Miller
1939	Wilbur Shaw	1000		1	1	Boyle Maserati
1940	Rex Mays	1225	3	2	3	Bowes Stevens-Winfield
1941	Rex Mays	1225	2	2	3	Bowes Stevens-Winfield

Sense curses entre 1942 i 1945 per la Segona Guerra Mundial

1946	Ted Horn	2448	5	19	32	Horn Horn-Offenhauser Peters Wetteroth-Offenhauser
1947	Ted Horn	1920	1	3	6	Horn Horn-Offenhauser Bennett Bros. Maserati
1948	Ted Horn	1880	1	2	7	Horn Horn-Offenhauser Bennett Bros. Maserati
1949	Johnnie Parsons	2280		5	7	Kurtis Kraft Kurtis-Offenhauser

Any	Campió	Punts	Poles	Vict	Podis	Equip
1950	Henry Banks	1390		1	5	Lou Moore Moore-Offenhauser
1951	Tony Bettenhausen	2556	4	8	10	Belanger Kurtis-Offy / Deidt-Offy
1952	Chuck Stevenson	1440		2	4	Paoli Kurtis-Offenhauser
1953	Sam Hanks	1659,5		2	6	Ed Walsh Kurtis-Offenhauser
1954	Jimmy Bryan	2630	1	5	9	Dean Van Lines Kuzma-Offy
1955	Bob Sveikert	2290	4	2	7	John Zink Kurtis-Offenhauser / Watson-Offenhauser

Marxa la AAA i pren el control del campionat USAC

1956	Jimmy Bryan	1860		4	7	Dean Van Lines Kuzma-Offy
1957	Jimmy Bryan	1650	2	2	5	Dean Van Lines Kuzma-Offy
1958	Tony Bettenhausen	1830			6	Cars Inc. Kurtis-Offenhauser / John Zink Watson-Offenhauser
1959	Rodger Ward	2400	1	4	8	Leader Card Watson-Offenhauser
1960	AJ Foyt	1680		4	8	Bowes Kurtis-Offy / Watson-Offy / Meskowski-Offy
1961	AJ Foyt	2150	1	4	6	Bowes Kurtis-Offy / Trevis-Offy / Meskowski-Offy
1962	Rodger Ward	2460		4	5	Leader Card Watson-Offenhauser
1963	AJ Foyt	2950	2	5	10	Ansted Thompson Trevis-Offy / Meskowski-Offy
1964	AJ Foyt	2900	2	10	10	Ansted Thompson Watson-Offy / Meskowski-Offy / Lotus-Ford...
1965	Mario Andretti	3110	3	1	10	Dean Van Lines Blum-Offy / Hawk-Ford / Kuzma-Offy
1966	Mario Andretti	3070	9	8	9	Dean Van Lines Hawk-Ford / Vollstedt-Ford / Kuzma-Offy
1967	AJ Foyt	3440		5	8	Foyt Lotus-Ford / Coyote-Ford / Eagle-Ford / Meskowski-Offy
1968	Bobby Unser	4330	3	5	11	Willke Eagle-Offy / Eagle-Ford / Watson-Offy

Any	Campió	Punts	Poses	Vict	Podis	Equip
1969	Mario Andretti	5055	5	9	13	Granatelli Hawk-Ford / King-Chevrolet / Kuzma-Offy
1970	Al Unser	5130	8	10	15	Vel's Parnelli Colt-Ford / King-Ford
1971	Joe Leonard	3015		1	5	Vel's Parnelli Colt-Ford
1972	Joe Leonard	3460		3	5	Vel's Parnelli Colt-Offenhauser / Parnelli-Offenhauser
1973	Roger McCluskey	3705		1	5	Lindsey Hopkins McLaren-Offy
1974	Bobby Unser	4870	2	4	10	AAR Eagle-Offenhauser
1975	AJ Foyt	4920	7	7	10	Foyt Coyote-Foyt
1976	Gordon Johncock	4240	1	2	11	Patrick Wildcat-DGS
1977	Tom Sneva	3965	2	2	6	Penske McLaren-Cosworth / Penske-Cosworth
1978	Tom Sneva	4153	7		10	Penske Penske-Cosworth
1979	AJ Foyt	3320	5	5	6	Foyt Parnelli-Cosworth

Fundació de la CART i únic campionat des de 1980



AJ Foyt va ser el gran campió de l'època USAC. El pilot de Texas va sumar set campionats en els vint-i-escaig anys que l'organització formada pel propi Tony Hulman (president del circuit d'Indianapolis) va controlar el campionat.



Any	Campió	Punts	Poles	Vict	Podis	Equip
Campionats CART						
1979	Rick Mears	4060	2	2	8	Penske Penske-Cosworth
1980	Johnny Rutherford	4723	3	5	8	Chaparral Chaparral-Cosworth
1981	Rick Mears	304	2	6	8	Penske Penske-Cosworth
1982	Rick Mears	294	8	4	6	Penske Penske-Cosworth
1983	Al Unser	151		1	6	Penske Penske-Cosworth
1984	Mario Andretti	176	8	6	8	Newman/Haas Lola-Cosworth
1985	Al Unser	151	1	1	6	Penske March-Cosworth
1986	Bobby Rahal	179	2	6	8	Truesports March-Cosworth
1987	Bobby Rahal	188	1	3	10	Truesports Lola-Cosworth
1988	Danny Sullivan	182	9	4	7	Penske Penske-Chevrolet
1989	Emerson Fittipaldi	196	4	5	8	Patrick Penske-Chevrolet
1990	Al Unser Jr.	210	1	6	10	Galles-Kraco Lola-Chevrolet
1991	Michael Andretti	234	8	8	11	Newman/Haas Lola-Chevrolet
1992	Bobby Rahal	196	3	4	10	Rahal-Hogan Lola-Chevrolet
1993	Nigel Mansell	190	7	5	10	Newman/Haas Lola-Ford
1994	Al Unser Jr.	225	4	8	11	Penske Penske-Ilmor / Penske-Mercedes
1995	Jacques Villeneuve	172	6	4	7	Green Reynard-Ford

The Split: dos campionats
cada any fins 2008

A l'altra pàgina veiem a Sébastien Bourdais, tetracampeó a l'època Champ Car, i els diferents logos de la CART i la Champ Car.

Campionats CART

1996	Jimmy Vasser	154	4	4	5	Ganassi Reynard-Honda
1997	Alex Zanardi	195	4	5	7	Ganassi Reynard-Honda
1998	Alex Zanardi	285		7	15	Ganassi Reynard-Honda
1999	Juan Pablo Montoya	212	7	7	9	Ganassi Reynard-Honda
2000	Gil de Ferran	168	5	2	7	Penske Reynard-Honda
2001	Gil de Ferran	199	5	2	8	Penske Reynard-Honda
2002	Cristiano da Matta	237	7	7	11	Newman/Haas Lola-Toyota
2003	Paul Tracy	226	6	7	10	Forsythe Lola-Ford

Bancarrota CART;
campionats CCWS

2004	Sébastien Bourdais	369	8	7	10	Newman/Haas Lola-Ford
2005	Sébastien Bourdais	348	5	6	7	Newman/Haas Lola-Ford
2006	Sébastien Bourdais	387	7	7	11	Newman/Haas Lola-Ford
2007	Sébastien Bourdais	364	6	8	9	Newman/Haas Panoz-Cosworth

Reunificació i
campionat únic



Campionats IRL

Any	Campió	Punts	Poles	Vict	Podis	Equip
1996	Scott Sharp	246			1	Foyt Lola-Ford
	Buzz Calkins	246		1		Bradley Reynard-Ford
96/97	Tony Stewart	278	4	1	2	Menard Lola-Menard / GForce-Oldsmobile
1998	Kenny Bräck	332		3	4	Foyt Dallara-Oldsmobile
1999	Greg Ray	293	4	3	5	Menard Dallara-Oldsmobile
2000	Buddy Lazier	290	1	2	5	Hemelgarn Riley & Scott-Oldsmobile / Dallara-Oldsmobile
2001	Sam Hornish Jr.	503	2	3	10	Panther Dallara-Oldsmobile
2002	Sam Hornish Jr.	531	2	5	10	Panther Dallara-Chevrolet
2003	Scott Dixon	507	5	3	8	Ganassi GForce-Toyota
2004	Tony Kanaan	618	2	3	11	Andretti Dallara-Honda
2005	Dan Wheldon	628		6	9	Andretti Dallara-Honda
2006	Sam Hornish Jr.	475	4	4	7	Penske Dallara-Honda
2007	Dario Franchitti	637	4	4	11	Andretti Dallara-Honda

Reunificació i campionat únic

Sam Hornish Jr va ser la primera superestrella nativa de la IRL. Potser Tony Stewart ha acabat tenint més renom, però dels primers anys, Hornish va ser-ne el dominador i pràcticament l'únic que va plantar cara als equips que venien de la CART. El pilot de Defiance, Ohio va guanyar tres títols, dos amb Panther i un amb Penske.

A l'altra pàgina, diferents logotips de la IRL i la IndyCar.



Any	Campió	Punts	Poles	Vict	Podis	Equip
2008	Scott Dixon	646	7	6	12	Ganassi Dallara-Honda
2009	Dario Franchitti	616	5	5	9	Ganassi Dallara-Honda
2010	Dario Franchitti	602	2	3	10	Ganassi Dallara-Honda
2011	Dario Franchitti	573	2	4	9	Ganassi Dallara-Honda
2012	Ryan Hunter-Reay	468		4	6	Andretti Dallara-Chevrolet
2013	Scott Dixon	577	2	4	6	Ganassi Dallara-Honda
2014	Will Power	671	4	3	7	Penske Dallara-Chevrolet
2015	Scott Dixon	556	2	3	4	Ganassi Dallara-Chevrolet
2016	Simon Pagenaud	659	7	5	8	Penske Dallara-Chevrolet
2017	Josef Newgarden	642	1	4	9	Penske Dallara-Chevrolet
2018	Scott Dixon	678		3	9	Ganassi Dallara-Honda
2019	Josef Newgarden	641	2	4	7	Penske Dallara-Chevrolet
2020	Scott Dixon	537		4	7	Ganassi Dallara-Honda
2021	Àlex Palou	549	2	3	8	Ganassi Dallara-Honda
2022	Will Power	560	5	1	9	Penske Dallara-Chevrolet





indycarencatala.cat